ADAC gebrauchtwageninfo

Peugeot 208 (2012-2019) Benziner

Charmanter Kleinwagen

Mit dem Peugeot 208 wurde ab 2012 versucht, an die erfolgreichen Vorgänger 205 und 206 anzuknüpfen. Das ist mit dem freundlich gestalteten als Drei- und Fünftürer erhältlichen Kleinwagen durchaus gelungen. Selbst nach vielen Jahren Bauzeit wirkt das Design noch stimmig und gelungen. Im Innenraum setzt der Peugeot 208 mit seinem tief platzierten, kleinen Lenkrad eigene Akzente. An diese Konstellation kann man sich aber durchaus gewöhnen. Ansonsten sind auch die Grundfunktionen einfach zu bedienen. Das Infotainment erfordert aber Übung bei der Bedienung. Beim Fahren überzeugt das ausgewogene Fahrwerk mit sicherem Fahrverhalten, die Lenkung könnte aber mehr Rückmeldung geben. Die zwar weich gepolsterten, aber nur mäßig bequemen Sitze eigen sich nicht gut für häufige Langstrecken. Das Platzangebot für die Insassen liegt für einen Kleinwagen auf gehobenem Niveau, der Kofferraum bietet aber nur durchschnittlich viel Stauvolumen an. Ärgerlich für einen Kleinwagen, der häufig im städtischen Bereich bewegt wird, sind der recht große Wendekreis und die mäßige Rundumsicht. Die schwachen Bremsen und die unpräzisen Schaltgetriebe (typisch für Peugeot) gehören leider auch zum 208. Bei den Hauptuntersuchungen hat der Franzose gegenüber seinen Vorgängern stark aufgeholt, rostende Abgasanlagen und ölfeuchte Antriebseinheiten verhageln aber immer wieder den frischen Stempel. In der ADAC Pannenstatistik landet der Peugeot 208 etwa im Mittelfeld.

Empfehlung: Für den 208 gibt es Dreizylinder-Saugmotoren mit 68 bis 72 PS. Diese bieten nur im innerstädtischen Betrieb ausreichend Leistung. Für das Pendeln abseits von Autobahnen sollte man daher lieber ein wenig mehr Geld in die 82 PS starke Variante investieren. Zudem liegt der Verbrauch damit nicht höher und gebrauchte Peugeot 208 sind sehr häufig mit diesem Motor ausgestattet. Nochmals entspannter fahren sich allerdings die 95 und 120 PS starken Motoren. Die goldene Mitte und unsere Empfehlung ist der 110 PS starke 1.2er Turbo. Dieser Motor bietet einen guten Kompromiss aus Leistung und Verbrauch bei guter Laufkultur. Die 1.6 Liter großen Turbomotoren mit 156 und 163 PS speilen auf dem Gebrauchtwagenmarkt kaum eine Rolle. Die seltenen, aber spaßigen GTi sind im Einkauf deutlich teurer als die zivilen Varianten. Fahrzeuge mit dem automatisierten Schaltgetriebe oder der 4-Stufen-Wandlerautomatik sind nur für sehr zurückhaltende Fahrer geeignet, da die Fahrleistungen und der Verbrauch unter diesen Getrieben leiden. Die meisten Fahrer sind mit der Schaltung souveräner unterwegs. Deutlich moderner ist die 6-Stufen-Wandlerautomatik für die 110 PS-Version des Dreizylinders.

(+) großzügiges Raumangebot, stimmiges Design, sichere Fahreigenschaften, ausgewogenes Fahrwerk

(−) schwache Bremsen, unpräzise Schaltgetriebe, schlechte Rundumsicht, schnell rostende Abgasanlagen, mäßig bequeme Sitze, großer Wendekreis

Ausführliche Autotests und Informationen zur Crashsicherheit finden Sie unter www.adac.de

Zuverlässigkeit (ADAC Pannenstatistik 2019)

ADAC-Bewertung	28,9	17,9	11,6	9,1	4,6
Baujahr	2012	2013	2014	2015	2016

ADAC-Bewertungsschema

Für jedes Fahrzeugmodell und Zulassungsjahr wird die Pannenkennziffer ermittelt. Die Pannenkennziffer ergibt sich aus der Anzahl der Pannen pro 1.000 zugelassenen Fahrzeugen.

	2012	2013	2014	2015	2016
	11,4	7,5	5,1	2,9	2,1
	21,2	17,1	12,2	8,0	5,7
	30,9	26,8	19,2	13,1	9,3
	40,7	36,4	29,8	18,2	12,9
	>40,7	>36,4	>29,8	>18,2	>12,9

Mängel und Rückrufe

Allgemein	In der ADAC Pannenstatistik schneiden die ersten beiden Jahre im Mittelfeld ab, die übrigen Jahre sind gut bewertet. Der TÜV bemängelt ausgefallene Rückleuchten, Bremsscheiben, die Fußbremse, Ölverlust und die Auspuffanlage. Pannenschwerpunkte waren:
Zündanlage	Zündspule (2012 bis 2014)
Allgemeine Elektrik	Batterie (2012)
Rückrufe	**4/2016:** Betroffene Varianten: mit 1.6 THP 16V-Motor. Wegen einem defekten Kühlwassertemperaturfühler kommt es zum Aufleuchten der Kühlwassertemperaturanzeige im Kombiinstrument obwohl die Kühlwassertemperatur nicht überhöht ist. Die Händler überprüfen den Temperatursensor und tauschen diesen ggf. aus. Die Aktion wurde im Juli 2015 gestartet, dauert etwa eine halbe Stunde und ist für die Kunden kostenlos. Betroffene Fzg. in Deutschland: 20.495 (auch andere Modelle betroffen). Kennzeichnung der Aktion: Im Herstellerwerkstattsystem vermerkt. **12/2016:** Eine möglicherweise nicht konforme Komponente des Brems-Hydraulikblocks (ABS/ESP) könnte die Funktionsweise von ABS und ESP im Falle einer Notbremsung oder eines Ausweichmanövers beinträchtigen. Als Abhilfemaßnahme muss ein Austausch des Hydraulikblocks vorgenommen werden. Die Aktion läuft seit dem 30.09.2016 und ist für die Kunden kostenlos. Kennzeichnung der Aktion: Im Hersteller-Werkstattsystem. **6/2017:** Mangelbehaftetes Starterrelais kann zum Brand führen. Der Hersteller ruft daher das Produkt zurück, stellt jedoch auch auf Nachfrage keine weiteren Informationen bereit. Kennzeichnung der Aktion: Im Hersteller-Werkstattsystem. **12/2017:** In der Produktion wurden eventuell einige Schrauben an der Vorderachse nicht mit dem korrekten Drehmoment angezogen. Es besteht das Risiko, dass sich diese Schrauben lösen und der Fahrer die Kontrolle über das Fahrzeug verlieren kann. Der Hersteller ruft daher das Produkt zurück, stellt jedoch auch auf Nachfrage keine weiteren Informationen bereit. Die Aktion ist für die Kunden kostenlos. Kennzeichnung der Aktion: Im Hersteller-Werkstattsystem. **12/2017:** Die Befestigungsschrauben der Radachsen am hinteren Querträger sind evtl. nicht korrekt angezogen. Als Ergebnis könnten sie sich lockern, was zu einem Verlust der Fahrzeugkontrolle während der Fahrt führen kann. Der Hersteller ruft daher das Produkt zurück, stellt jedoch auch auf Nachfrage keine weiteren Informationen bereit. Die Aktion ist für die Kunden kostenlos. Kennzeichnung der Aktion: Im Hersteller-Werkstattsystem.

	4/2018: Die Schrauben des Generators und des Klimakompressors sind nicht mit dem korrekten Drehmoment angezogen. Es besteht die Gefahr, dass die beiden Teile sich lösen und abfallen. Der Hersteller ruft daher das Produkt zurück, stellt jedoch auch auf Nachfrage keine weiteren Informationen bereit. Die Aktion ist für die Kunden kostenlos. Kennzeichnung der Aktion: Im Hersteller-Werkstattsystem.

Modellgeschichte

04/2012	Modelleinführung (als Nachfolgemodell des Peugeot 207) des drei- und fünftürigen Kleinwagen mit fünf Motorvarianten: 1.4 VTi (70 kW/95 PS), 1.6 VTi (88 kW/120 PS), 1.4 HDi (50 kW/68 PS), 1.6 e-HDi (68 kW/92 PS) und 1.6 e-HDi (84 kW/115 PS), alle Motoren erfüllen Schadstoffklasse Euro 5; ESP, Fahrer-, Beifahrer-, Seiten- und Windowairbags serienmäßig
06/2012	zusätzliche Motorvariante 1.2 PureTech (60 kW/82 PS)
09/2012	zusätzliche Motorvarianten 1.0 PureTech (50 kW/68 PS) und 1.6 THP (115 kW/156 PS)
03/2013	Einführung sportliche Topvariante 208 GTi (147 kW/200 PS)
10/2014	Sondermodell 208 GTi 30th (153 kW/208 PS)
01/2015	modifiziertes Motorenangebot: 1.2 PureTech (60 kW/82 PS), 1.2 PureTech (81 kW/110 PS), 1.6 BlueHDi (88 kW/120 PS), alle Motoren erfüllen Schadstoffklasse Euro 6b
03/2015	zusätzliche Motorvarianten 1.0 PureTech (50 kW/68 PS) und 1.6 HDi (73 kW/99 PS), erfüllen Schadstoffklasse Euro 6b
06/2015	leichtes Facelift und Modellpflege, neuer Motor 1.6 THP (120 kW/165 PS); 208 GTi (153 kW/208 PS)
08/2016	zusätzliche Motorvariante 1.2 PureTech (53 kW/72 PS)
11/2017	modifizierter Motor: 1.2 PureTech (61 kW/83 PS) erfüllt Schadstoffklasse Euro 6d-TEMP
04/2018	modifizierte Motoren: 1.2 PureTech (50 kW/68 PS), 1.2 PureTech (81 kW/110 PS) und 1.5 BlueHDi (75 kW/102 PS) erfüllen Schadstoffklasse Euro 6d-TEMP; GTi-Version eingestellt
12/2018	Dieselmotor 1.5 BlueHDi eingestellt

Die Karosserievarianten im Vergleich

Karosserietyp	Schrägheck
Länge/Breite/Höhe [mm]	3962/1739/1460
Breite mit Spiegeln [mm] (Quelle: ADAC Autotest)	2005
Kofferraumvolumen [l]	285
Dachlast [kg]	65
Tankinhalt [l]	50

Technische Daten (wichtigste Motorvarianten)

TYP	1.0 68	1.2 82	1.4 VTi 95	1.2 110	1.6 VTi 120	1.6 THP 155	1.6 THP 165	GTi
Aufbau/Türen	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3	SR/5	SR/3
Bauzeitraum	2012-2018	2012-2019	2012-2015	2015-2019	2012-2015	2012-2015	2015	2013-2015
Zylinder/Hubraum [-/ccm]	3/999	3/1199	4/1397	3/1199	4/1598	4/1598	4/1598	4/1598
Leistung [kW/PS]	50/68	60/82	70/95	81/110	88/120	115/156	120/165	147/200
Max. Drehmoment [Nm] bei U/min	95/3000	118/2750	136/4000	205/1500	160/4250	240/1400	240/1400	275/1700
Beschleunigung 0-100km/h [s]	14,0	12,2	10,5	9,6	8,9	7,3	7,4	6,8
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	163	175	188	190	190	215	218	230
Verbrauch Hersteller pro 100km [l]	4,3 S	4,5 S	5,6 S	4,6 S	5,6 S	5,8 S	5,6 S	5,9 S
Anhängelast gebremst/ungebr. [kg]	760/450	1150/520	1150/570	1150/560	1150/577	1150/580	1140/580	1150/580
CO_2 [g/km] CO_2-Effizienzklasse	99 B	104 B	129 C	105 B	129 C	135 D	129 C	139 D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	16/19/17	16/19/19	16/19/19	16/19/19	16/19/19	13/20/22	13/20/22	14/21/22
Steuer pro Jahr* [Euro]	28	42	66	44	70	112	100	120
Schadstoffklasse	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 6b (NEFZ)	Euro 5	Euro 5	Euro 6b (NEFZ)	Euro 5

Schadstoffklassen und Steuer können sich während des Bauzeitraumes geändert haben und von den genannten Angaben abweichen.
*Die Angabe der Steuer erfolgt getrennt nach Hubraum/Hubraum+CO2-Ausstoß für Fahrzeuge mit Erstzulassung nach dem 30.06.2009.

Wichtige Werkstattkosten (in Euro, incl. Einbaukosten)

TYP	1.0 68	1.2 82	1.4 VTi 95	1.2 110	1.6 VTi 120	1.6 THP 155	1.6 THP 165	GTi
Wartung 1	210	230	240	230	270	240	240	320
bei km/Monate	25000/12	25000/12	15000/12	25000/12	30000/12	15000/12	15000/12	30000/12
Wartung 2	430	430	340	320	490	340	340	520
bei km/Monate	50000/24	50000/24	30000/24	50000/24	60000/24	30000/24	30000/24	60000/24
Wartung 3	210	230	240	230	270	240	240	320
bei km/Monate	75000/36	75000/36	45000/36	75000/36	90000/36	45000/36	45000/36	90000/36
Wartung 4	590	580	540	480	780	490	490	820
bei km/Monate	100000/48	100000/48	60000/48	100000/48	120000/48	60000/48	60000/48	120000/48
Zahnriemen	-	460	-	540	-	-	-	-
bei km/Mon	-	175000/120	-	180000/120	-	-	-	-
Bremsscheiben und -beläge vorn	410	630	430	630	630	430	430	510
Bremsscheiben und -beläge hinten	k.A.	630	730	630	640	610	610	630
Auspuffanlage (nach Kat)	740	680	640	1180	690	890	890	920
Kupplung	660	720	690	720	840	710	710	760
Generator	410	460	800	700	540	k.A.	k.A.	790
Anlasser	450	390	440	390	450	440	440	440

Kosten (pro Monat, ohne Wertverlust, in Euro)

TYP	1.0 68	1.2 82	1.4 VTi 95	1.2 110	1.6 VTi 120	1.6 THP 155	1.6 THP 165	GTi
Fixkosten (Steuer, Versicherung)	107	108	110	108	111	113	112	120
Betriebskosten (Kraftstoff)	100	104	124	105	124	128	124	130
Werkstatt-/Reifenkosten	83	93	93	112	103	107	107	120
Gesamtkosten pro Monat	290	305	327	325	338	348	343	370
Gesamtkosten pro km [Cent]	23,2	24,4	26,2	26,0	27,0	27,8	27,4	29,6

Garantien

Der 208 hat eine zweijährige allgemeine Garantie. Zudem gibt Renault eine dreijährige Lackgarantie und eine 12-jährige Garantie gegen Durchrostung. Eine zweijährige, europaweite Mobilitätsgarantie gibt es ebenfalls. Ab 07/12 gilt diese im Anschluss an eine durchgeführte Wartung nach Inspektionsplan ein Automobilleben lang.

Crashtest (Euro NCAP) Testergebnis 2012 ★★★★★

Der Peugeot 208 erzielt nur knapp 5 Sterne, denn es zeigen sich Schwächen beim Fußgängerschutz sowie beim Pfahl- und Heckaufprall. Er besitzt Front-, Seiten- und Vorhangairbags sowie Gurtstrammer inkl. Kraftbegrenzer auf den Vordersitzen. Serienmäßig sind Gurtwarner (nur für Fahrer und Beifahrer) sowie ESP.

Die Anforderungen an das Fahrzeug werden im Euro NCAP-Testverfahren stetig weiterentwickelt. Testergebnisse aus vergangenen Jahren sind nur bedingt mit denen aktueller Tests vergleichbar.