ADAC gebrauchtwageninfo

SEAT Alhambra (ab 2010) Benziner

Familien-Raumwunder

Die zweite Generation des Seat Alhambra wird seit 2010 gebaut. Durch mehrere Facelifts (zuletzt 2016) wurde das Fahrzeug optisch und technisch frisch gehalten. Die technische Basis des in Portugal gefertigten Vans bildet der VW Passat B6. Der Alhambra II ist ein typischer Großraumvan, der mit hervorragenden Platzverhältnissen überzeugen kann. Vor allem im Fünfsitzer steht sowohl für die hinteren Insassen als auch für Gepäck enorm viel Platz zur Verfügung. Bei der Bestuhlung mit sechs oder sieben Sitzen wird es hauptsächlich fürs Gepäck enger. Der Zustieg in den Fahrgastraum gelingt durch die breiten Schiebetüren selbst in engen Parklücken einfach. Auf großer Fahrt sind die komfortabel gepolsterten Sitze und das angenehme Raumgefühl eine Wohltat. Auch Fahrer und Beifahrer sitzen serienmäßig auf bequemen Sitzen und erfreuen sich an der einfachen Bedienung des großen Seat. Die Verarbeitung kann durchweg überzeugen und liegt weit über dem Niveau des Vorgängers. Im TÜV-Mängelreport schneidet der Alhambra mittelmäßig ab. Vor allem die Bremsen und das Fahrwerk sind die Sorgenkinder und leiden unter dem hohen Gewicht des Vans. In der ADAC Pannenstatistik landet der Alhambra leider im unteren Drittel der Mittelklasse-Fahrzeuge.

Empfehlung: Für den Alhambra gibt es verschiedene Benzinmotoren. Sie leisten 150 PS im 1.4 TSI oder 200 bzw. 220 PS im 2.0 TSI, je nach Baujahr. Bereits der kleinere Benziner sorgt für ausreichende Fahrleistungen und hält sich beim Spritkonsum zurück. Diese Motorisierung ist die Empfehlung bei häufigem Kurzstreckenbetrieb. Achtung: Bei Fahrzeugen bis Baujahr 2015 kann sich die Steuerkette längen und zu hohen Reparaturkosten führen. Spätere Modelle haben einen wartungsarmen Zahnriemen. Die stärkeren Benziner zeigen zwar nochmal spürbar mehr Kraft, brauchen aber auch entsprechend mehr Kraftstoff. Auf dem Gebrauchtwagenmarkt spielen sie ohnehin kaum eine Rolle. Es gibt alle Varianten mit einer DSG-Automatik, die gut zum Charakter des Autos passt. Bereits die Ausstattung Reference hat die wichtigsten Dinge wie ESP, eine Klimaanlage und elektrische Fensterheber serienmäßig an Bord. Bei kleineren Budgets sind diese Versionen daher ideal. Die höherwertigen Ausstattungen verfügen hautsächlich über mehr Schmuck und Annehmlichkeiten wie größere Felgen oder eine Klimaautomatik. Als Alternative bietet sich auch das baugleiche Schwestermodell VW Sharan an.

⊕ gute Verarbeitung, riesiger Kofferraum (als Fünfsitzer), bequeme Sitze, einfache Bedienung, angenehmes Raumgefühl, praktische Schiebetüren

⊖ beim TÜV nur mittelmäßig, schwache Heizleistung, relativ teuer, wenig Kofferraum bei voller Bestuhlung

Ausführliche Autotests und Informationen zur Crashsicherheit finden Sie unter www.adac.de

Zuverlässigkeit (ADAC Pannenstatistik 2019)

ADAC-Bewertung	36,8	27,3	15,5	11,2
Baujahr	2013	2014	2015	2016

ADAC-Bewertungsschema

Für jedes Fahrzeugmodell und Zulassungsjahr wird die Pannenkennziffer ermittelt. Die Pannenkennziffer ergibt sich aus der Anzahl der Pannen pro 1.000 zugelassenen Fahrzeugen.

	2013	2014	2015	2016
	7,5	5,1	3,4	2,4
	17,1	12,2	10,9	6,4
	26,8	19,2	18,4	10,4
	36,4	26,3	25,9	14,4
	>36,4	>26,3	>25,9	>14,4

Mängel und Rückrufe

Allgemein	In der ADAC Pannenstatistik schneidet der Seat Alhambra zumeist im Mittelfeld ab, mit wenigen Ausreißern nach oben oder unten. In der Hauptuntersuchung merken die TÜV-Prüfer das hohe Fahrzeuggewicht deutlich. Achsaufhängungen, Federn, Dämpfer und Bremsscheiben fallen überdurchschnittlich oft aus. Abblendlicht und Blinker neigen auch zu Ausfällen. Im Bereich Umwelt sind bei älteren Modellen das Motormanagement und bei jungen Ölverlust manchmal ein Problem. Pannenschwerpunkte waren:
Motor	Motor (2013)
Allgemeine Elektrik	Batterie (2013 bis 2015)
Heizung/Klimaanlage	Elektrische Heizung (2013)
Rückrufe	**3/2018:** Es besteht die Möglichkeit, dass auf Grund einer Prozessabweichung im Rahmen der Herstellung der Beifahrerairbag-Module eine unzureichend verschweißte Verbindung zwischen dem Zünder und dem Gasgenerator vorliegt. Bei einem Unfall und der Aktivierung des Beifahrerairbags kann die Schutzwirkung reduziert und somit das Verletzungsrisiko erhöht sein. Daher wird an den betroffenen Fahrzeugen der Beifahrerairbag ersetzt. Die Aktion läuft seit dem 29.01.2018 und ist für die Kunden kostenlos. Dauer in der Werkstatt: ca. 1 Stunde. Kennzeichnung der Aktion: Im Hersteller-Werkstattsystem (Code 69T1) und im Serviceheft.

Modellgeschichte

10/2010	Markteinführung der zweiten Generation der fünftürigen Großraumlimousine mit drei Motorvarianten: 1.4 TSI (110 kW/150 PS), 2.0 TDI (103 kW/140 PS) und 2.0 TDI (125 kW/170 PS), alle Motoren erfüllen Schadstoffklasse Euro 5; alle Modelle jetzt mit zwei Schiebetüren; Fahrer-, Beifahrer-, Seitenairbag vorne, Windowbags vorn und hinten sowie Knieairbag für Fahrer serienmäßig
11/2010	neuer zusätzlicher Motor: 2.0 TSI (147 kW/200 PS)
05/2011	neuer zusätzlicher Motor: 2.0 TDI (85 kW/115 PS)
10/2011	Spurhalteassistent und Müdigkeitswarner erhältlich
12/2012	Modifizierter Motor 2.0 TDI (130 kW/177 PS) ersetzt 2.0 TDI (125 kW/170 PS
06/2015	Facelift und Modellpflege sowie überarbeitetes Motorenangebot: 1.4 TSI (110 kW/150 PS), 2.0 TSI (162 kW/220 PS), 2.0 TDI (85 kW/115 PS), 2.0 TDI (110 kW/150 PS) und 2.0 TDI (135 kW/184 PS), alle Motoren erfüllen Schadstoffklasse Euro 6b, Spurhalte- und Spurwechselassistent hinten erhältlich

11/2018	reduziertes Motorenangebot: 1.4 TSI (110 kW/150 PS) und 2.0 TDI (110 kW/150 PS), beide Motoren erfüllen Schadstoffklasse Euro 6d-TEMP
01/2019	zusätzliche Motorvariante: 2.0 TDI (130 kW/177 PS), erfüllt Schadstoffklasse Euro 6d-TEMP

Die Karosserievarianten im Vergleich

Karosserietyp	Van
Länge/Breite/Höhe [mm]	4854/1904/1720
Breite mit Spiegeln [mm] (Quelle: ADAC Autotest)	2080
Kofferraumvolumen [l]	809
Dachlast [kg]	100
Tankinhalt [l]	70

Technische Daten (wichtigste Motorvarianten)

TYP	1.4 TSI Start&Stop	1.4 TSI Start&Stop	2.0 TSI DSG	2.0 TSI Start&Stop DSG
Aufbau/Türen	GR/5	GR/5	GR/5	GR/5
Bauzeitraum	2010-2015	ab 2015	2010-2015	2015-2018
Zylinder/Hubraum [-/ccm]	4/1390	4/1395	4/1984	4/1984
Leistung [kW/PS]	110/150	110/150	147/200	162/220
Max. Drehmoment [Nm] bei U/min	240/1500	250/1500	280/1700	350/1500
Beschleunigung 0-100km/h [s]	10,7	9,9	8,3	7,8
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	197	200	221	226
Verbrauch Hersteller pro 100km [l]	7,2 S	6,4 S	8,4 S	7,2 S
Anhängelast gebremst/ungebr. [kg]	1800/750	1800/750	2000/750	2200/750
CO_2 [g/km] CO_2-Effizienzklasse	167 C	148 B	196 E	167 C
Versicherungsklassen KH/VK/TK	20/21/17	20/22/17	17/22/22	17/22/22
Steuer pro Jahr* [Euro]	172	134	212	184
Schadstoffklasse	Euro 5	Euro 6b (NEFZ)	Euro 5	Euro 6b (NEFZ)

Schadstoffklassen und Steuer können sich während des Bauzeitraumes geändert haben und von den genannten Angaben abweichen.
*Die Angabe der Steuer erfolgt getrennt nach Hubraum/Hubraum+CO2-Ausstoß für Fahrzeuge mit Erstzulassung nach dem 30.06.2009.

Wichtige Werkstattkosten (in Euro, incl. Einbaukosten)

TYP	1.4 TSI Start&Stop	1.4 TSI Start&Stop	2.0 TSI DSG	2.0 TSI Start&Stop DSG
Wartung 1	270	270	300	330
bei km/Monate	30000/24	30000/24	30000/24	30000/24
Wartung 2	390	390	370	630
bei km/Monate	60000/36	60000/36	60000/36	60000/36
Wartung 3	470	470	480	510
bei km/Monate	90000/48	90000/48	90000/48	90000/48
Wartung 4	390	390	370	630
bei km/Monate	120000/60	120000/60	120000/60	120000/60
Zahnriemen	-	-	-	-
bei km/Mon	-	-	-	-
Bremsscheiben und -beläge vorn	600	600	580	600
Bremsscheiben und -beläge hinten	450	450	410	450
Kupplung	1140	1140	-	-
Generator	800	800	830	750
Anlasser	590	590	440	520

Kosten (pro Monat, ohne Wertverlust, in Euro)

TYP	1.4 TSI Start&Stop	1.4 TSI Start&Stop	2.0 TSI DSG	2.0 TSI Start&Stop DSG
Fixkosten (Steuer, Versicherung)	139	141	139	137
Betriebskosten (Kraftstoff)	155	140	176	155
Werkstatt-/Reifenkosten	89	89	100	100
Gesamtkosten pro Monat	383	370	415	392
Gesamtkosten pro km [Cent]	30,6	29,6	33,2	31,4

Garantien

Der Alhambra hat eine allgemeine Garantie von zwei Jahren. Zudem bietet Seat eine dreijährige Lackgarantie und eine zwölfjährige Garantie gegen Durchrostung. Eine europaweite Mobilitätsgarantie gibt es fünf Jahre lang.

Crashtest (Euro NCAP) Testergebnis 2010 ★★★★★

Der VW Sharan (baugleich mit dem Seat Alhambra) erzielt für das Modell ab 2010 ein sehr gutes Ergebnis trotz Schwächen beim Fußgängerschutz. Er besitzt serienmäßig Front-, Seiten-, Vorhangairbags und Fahrerknieairbag sowie Gurtstrammer inkl. Kraftbegrenzer an den Vordersitzen. Die Airbag-Warnhinweise für rückwärtsgerichtete Kindersitze auf dem Beifahrersitz sollten noch verbessert werden.

Die Anforderungen an das Fahrzeug werden im Euro NCAP-Testverfahren stetig weiterentwickelt. Testergebnisse aus vergangenen Jahren sind nur bedingt mit denen aktueller Tests vergleichbar.