



Skoda Fabia (ab 2014) Benziner

Großer Kleinwagen

Die dritte Generation des Skoda Fabia wurde spürbar breiter als der Vorgänger. Das merkt man am besseren Platzangebot vor allem in der ersten Reihe. Im Fond steht durchschnittlich viel Platz zur Verfügung. Der Kofferraum fällt allerdings für einen Kleinwagen relativ groß aus. Im Combi ist das Gepäckabteil wirklich riesig und liegt auf dem Niveau vieler Mittelklassekombis. Die Bedienung des klar strukturierten Armaturenbretts ist gewohnt simpel und das Fahrverhalten sehr sicher. Auch wenn die verwendeten Kunststoffe im Innenraum relativ einfach gehalten sind, wurden diese gekonnt zusammengebaut und gut verarbeitet. Im TÜV-Mängelreport schneidet der Fabia III besser ab als der Vorgänger. Trotzdem sind Ölverlust und defekte Bremsbauteile bei einem so jungen Auto ärgerlich. Die Zuverlässigkeit des Fabia ist hingegen erfreulich. In der ADAC Pannenstatistik liegt der kleine Tscheche im vorderen Mittelfeld.

Empfehlung: Für den Skoda Fabia gibt es verschiedene Benzinmotoren. Zunächst ist es der 1.0 MPI, ein Dreizylinder-Sauger mit 60 oder 75 PS. Da das maximale Drehmoment der beiden Varianten mit nur 95 Nm gleich hoch liegt, merkt man die Mehrleistung der stärkeren Version nur bei sehr hohen Drehzahlen. Weil das Drehmoment nicht hoch ist und erst spät anliegt, wirken diese Motoren schon bei Landstraßentempo mit viel Gepäck an Bord überfordert. Sie sind daher nur für den Betrieb innerorts zu empfehlen. Ungleich spritziger ist man mit den turbogeladenen TSI-Motoren ab 90 PS unterwegs. Diese ziehen kräftig durch und brauchen im Alltag nicht mehr Sprit als die müden Saugmotoren. Die Laufkultur der Dreizylinder im 1.0 TSI ist gut, wenn auch die älteren Vierzylinder im 1.2 TSI etwas harmonischer laufen. Die früheren Probleme mit sich längenden Steuerketten hat dieser Fabia nicht mehr, da alle Motoren über einen wartungsarmen Zahnriemen verfügen. Die Sonderversion Edition R5 mit 125 PS spielt auf dem Gebrauchtwagenmarkt keine Rolle.

- ⊕ gute Verarbeitung, großzügiges Raumangebot vorn, Preis-Leistung, riesiger Kofferraum (Combi), sichere Fahreigenschaften, übersichtliches Cockpit
- ⊖ ruckartiges Anfahren mit DSG, teilweise einfache Materialien im Innenraum, hinten nur durchschnittlich viel Platz

Zuverlässigkeit (ADAC Pannenstatistik 2019)

ADAC-Bewertung	10,1	7,2	4,8
Baujahr	2014	2015	2016

ADAC-Bewertungsschema

Für jedes Fahrzeugmodell und Zulassungsjahr wird die Pannenkennziffer ermittelt. Die Pannenkennziffer ergibt sich aus der Anzahl der Pannen pro 1.000 zugelassenen Fahrzeugen.

	2014	2015	2016
	5,1	3,4	2,4
	12,2	10,9	6,4
	19,2	18,4	10,4
	26,3	25,9	14,4
	>26,3	>25,9	>14,4

Mängel und Rückrufe

Allgemein	In der ADAC Pannenstatistik schneidet der Skoda Fabia gut ab, Pannenschwerpunkte sind (noch) nicht bekannt. Der TÜV moniert aber trotz des jungen Alters Fußbremse und Bremsscheiben des Modells überdurchschnittlich oft.
Rückrufe	(keine bekannt)

Modellgeschichte

11/2014	Einführung der dritten Generation als fünftürige Schräghecklimousine mit sechs Motorvarianten: 1.0 (44 kW/60 PS), 1.0 (55 kW/75 PS), 1.2 TSI (66 kW/90 PS), 1.2 TSI (81 kW/110 PS), 1.4 TDI (66 kW/90 PS) und 1.4 TDI (77 kW/105 PS); alle Motoren erfüllen Schadstoffklasse Euro 6b; ESP, Fahrer-, Beifahrer-, Seiten-, Window- und Knieairbag (Fahrer) sowie Citynotbremsassistent (für höhere Ausstattungsvarianten) serienmäßig, Müdigkeitswarner gegen Aufpreis
01/2015	Einführung der Kombivariante, Ausstattung und Motoren analog Limousine
06/2017	neue Motoren (Dreizylinder) 1.0 TSI (70 kW/95 PS) und 1.0 TSI (81 kW/110 PS) ersetzen 1.2 TSI-Motoren
08/2018	Facelift und Modellpflege, Dieselmotoren nicht mehr im Angebot, modifizierte Ottomotoren erfüllen Schadstoffklasse Euro 6d-TEMP, LED-Scheinwerfer sowie Spurwechselassistent mit Querverkehrswarnung hinten gegen Aufpreis erhältlich

Die Karosserievarianten im Vergleich

Karosserietyp	Schrägheck	Kombi
Länge/Breite/Höhe [mm]	3992/1732/1452	4257/1732/1467
Breite mit Spiegeln [mm] (Quelle: ADAC Autotest)	1945	1940
Kofferraumvolumen [l]	330	530
Dachlast [kg]	75	75
Tankinhalt [l]	45	45

Technische Daten (wichtigste Motorvarianten)

TYP	1.0 MPI	1.0 MPI	1.2 TSI	1.0 TSI	1.2 TSI	1.0 TSI	1.4 TSI R5 DSG
Aufbau/Türen	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5
Bauzeitraum	ab 2014	ab 2014	2014-2017	ab 2017	2014-2017	ab 2017	2018
Zylinder/Hubraum [-/ccm]	3/999	3/999	4/1197	3/999	4/1197	3/999	4/1395
Leistung [kW/PS]	44/60	55/75	66/90	70/95	81/110	81/110	92/125
Max. Drehmoment [Nm] bei U/min	95/3000	95/3000	160/1400	160/1500	175/1400	200/2000	200/1400
Beschleunigung 0-100km/h [s]	15,7	14,7	10,9	10,6	9,4	9,5	8,8
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	160	172	182	185	197	196	203
Verbrauch Hersteller pro 100km [l]	4,9 S	4,9 S	4,6 S	4,4 S	4,7 S	4,7 S	4,9 S
Anhängelast gebremst/ungebr. [kg]	800/540	800/540	1000/550	1000/550	1100/560	1100/560	1000/590
CO ₂ [g/km] CO ₂ -Effizienzklasse	110 C	111 C	105 B	101 B	108 B	107 B	115 B
Versicherungsklassen KH/VK/TK	15/16/18	15/16/18	13/17/20	13/17/20	13/17/20	13/17/20	13/17/20
Steuer pro Jahr* [Euro]	50	52	44	32	50	80	68
Schadstoffklasse	Euro 6b (NEFZ)	Euro 6d- TEMP	Euro 6b (NEFZ)				

Schadstoffklassen und Steuer können sich während des Bauzeitraumes geändert haben und von den genannten Angaben abweichen.
*Die Angabe der Steuer erfolgt getrennt nach Hubraum/Hubraum+CO₂-Ausstoß für Fahrzeuge mit Erstzulassung nach dem 30.06.2009.

Wichtige Werkstattkosten (in Euro, incl. Einbaukosten)

TYP	1.0 MPI	1.0 MPI	1.2 TSI	1.0 TSI	1.2 TSI	1.0 TSI	1.4 TSI R5 DSG
Wartung 1	250	250	270	270	270	270	270
bei km/Monate	30000/24	30000/24	30000/24	30000/24	30000/24	30000/24	30000/24
Wartung 2	370	370	280	350	280	350	350
bei km/Monate	60000/36	60000/36	60000/36	60000/36	60000/36	60000/36	60000/36
Wartung 3	390	390	330	400	330	400	410
bei km/Monate	60000/48	60000/48	60000/48	60000/48	60000/48	60000/48	60000/48
Wartung 4	370	370	280	350	280	350	350
bei km/Monate	120000/60	120000/60	120000/60	120000/60	120000/60	120000/60	120000/60
Zahnriemen	320	320	460	490	460	490	470
bei km/Mon	210000/-	210000/-	210000/-	210000/-	210000/-	210000/-	210000/-
Bremsscheiben und -beläge vorn	380	380	380	380	380	380	380
Bremsscheiben und -beläge hinten	-	-	290	290	290	290	290
Kupplung	850	850	950	970	950	970	-
Generator	650	650	680	680	680	680	700
Anlasser	550	550	530	530	530	530	450

Kosten (pro Monat, ohne Wertverlust, in Euro)

TYP	1.0 MPI	1.0 MPI	1.2 TSI	1.0 TSI	1.2 TSI	1.0 TSI	1.4 TSI R5 DSG
Fixkosten (Steuer, Versicherung)	94	94	93	92	93	93	95
Betriebskosten (Kraftstoff)	112	112	107	103	109	109	112
Werkstatt- /Reifenkosten	63	64	62	64	62	64	73
Gesamtkosten pro Monat	269	270	262	259	264	266	280
Gesamtkosten pro km [Cent]	21,5	21,6	21,0	20,7	21,1	21,3	22,4

Garantien

Der Fabia hat eine zweijährige allgemeine Garantie. Zudem bietet Skoda eine dreijährige Lackgarantie und eine zwölfjährige Garantie gegen Durchrostung. Eine europaweite Mobilitätsgarantie gibt es ein Jahr lang, bei Einhaltung aller Inspektionen ist diese lebenslang.

Crashtest (Euro NCAP)

Testergebnis 2014 ★★★★★

Der Skoda Fabia ab 2014 erreicht trotz leichter Schwächen beim Insassenschutz knapp 5 Sterne bei der Gesamtbewertung. Er besitzt Front-, Seiten- und Vorhangairbags sowie Gurtstraffer inkl. Kraftbegrenzer auf den Vordersitzen. Gurtwarner auf allen Sitzen sowie ESP sind Serie. Gegen Aufpreis sind Notbremsassistenten und Geschwindigkeitsbegrenzer lieferbar. Es gibt aber keinen Spurverlassenswarner.

Die Anforderungen an das Fahrzeug werden im Euro NCAP-Testverfahren stetig weiterentwickelt. Testergebnisse aus vergangenen Jahren sind nur bedingt mit denen aktueller Tests vergleichbar.