



Skoda Fabia (2014-2022) Diesel

Großer Kleinwagen

Die dritte Generation des Skoda Fabia wurde spürbar breiter als der Vorgänger. Das merkt man am besseren Platzangebot vor allem in der ersten Reihe. Im Fond steht durchschnittlich viel Platz zur Verfügung. Der Kofferraum fällt allerdings für einen Kleinwagen relativ groß aus. Im Combi ist das Gepäckabteil regelrecht riesig und liegt auf dem Niveau vieler Mittelklassekombis. Die Bedienung des klar strukturierten Armaturenbretts ist gewohnt simpel und das Fahrverhalten sehr sicher. Auch wenn die verwendeten Kunststoffe im Innenraum relativ einfach gehalten sind, wurden diese gekonnt zusammengebaut und gut verarbeitet. Im TÜV-Report schneidet der Fabia III besser ab als der Vorgänger. Am ehesten verwehrt die Bremsanlage eine neue Plakette. Die Zuverlässigkeit des Fabia ist hingegen erfreulich. In der ADAC Pannenstatistik liegt der kleine Tscheche im guten bis sehr guten Bereich.

Empfehlung: Für den Skoda Fabia gab es bis 2018 einen Dieselmotor in zwei verschiedenen Leistungsstufen. Der Motor hat drei Zylinder und 1,4 Liter Hubraum. Die schwächere Variante hat 90 PS und 230 Nm Drehmoment, die stärkere 105 PS und 250 Nm. Da diese Werte eng aneinander liegen, unterscheiden sich die Fahrleistungen der zwei Varianten kaum. Beide sind sehr sparsam im Alltag und lassen sich spielend mit Werten um die vier Liter pro hundert Kilometer bewegen. Weil sie jeweils die Schadstoffklasse Euro 6 erfüllen, sollten sie von Fahrverboten in Innenstädten mittelfristig nicht betroffen sein. Vom Abgasskandal sind diese Motoren nicht betroffen, weshalb hier kein verpflichtendes Update durchgeführt werden musste.

- ⊕ gute Verarbeitung, großzügiges Raumangebot vorn, Preis-Leistung, riesiger Kofferraum (Combi), sichere Fahreigenschaften, übersichtliches Cockpit, sparsame Diesel
- ⊖ ruckartiges Anfahren mit DSG, teilweise einfache Materialien im Innenraum, hinten nur durchschnittlich viel Platz

Zuverlässigkeit (Pannenstatistik 2025)

Erstzulassungsjahr	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
ADAC-Bewertung	18,4	12,8	9,2	6,4	6,5	7,7	4,5	3,5	2,5

ADAC-Bewertungsschema

Für jedes Fahrzeugmodell und Zulassungsjahr wird die Pannenkennziffer ermittelt. Diese ergibt sich aus der Anzahl der Pannen pro Jahr pro 1.000 zugelassenen Fahrzeugen.

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
	12,9	10,7	8,7	7,6	6,8	4,3	3,0	2,0	1,2
	18,8	16,5	15,2	15,2	13,8	13,1	12,3	9,4	6,1
	24,7	22,3	21,8	22,9	20,9	21,9	21,5	16,9	10,9
	30,6	28,1	28,3	30,5	27,9	30,7	30,8	24,3	15,8
	>30,6	>28,1	>28,3	>30,5	>27,9	>30,7	>30,8	>24,3	>15,8

Mängel und Rückrufe

Allgemein	In der ADAC Pannenstatistik schneidet der Skoda Fabia durchweg gut bis sehr gut ab. Wenn es zu einer Panne kommt, liegt es oft an der Bremsanlage. Laut TÜV-Report übersteht der Fabia die Hauptuntersuchungen leicht überdurchschnittlich gut. Am ehesten bereitet die Bremsanlage Probleme.
Häufige Bauteilfehler	Bremsbelag (2018-2020), Bremstrommel vorne/hinten (2019), Feststellbremse mechanisch (2017-2020)

Weitere und neuere Rückrufe finden Sie unter www.adac.de/rueckrufe.

Modellgeschichte

11/2014	Einführung der dritten Generation als fünftürige Schräghecklimousine mit sechs Motorvarianten: 1.0 (44 kW/60 PS), 1.0 (55 kW/75 PS), 1.2 TSI (66 kW/90 PS), 1.2 TSI (81 kW/110 PS), 1.4 TDI (66 kW/90 PS) und 1.4 TDI (77 kW/105 PS); alle Motoren erfüllen Schadstoffklasse Euro 6b; ESP, Fahrer-, Beifahrer-, Seiten-, Window- und Knieairbag (Fahrer) sowie Citynotbremsassistent (für höhere Ausstattungsvarianten) serienmäßig, Müdigkeitswarner gegen Aufpreis
01/2015	Einführung der Kombivariante, Ausstattung und Motoren analog Limousine
06/2017	neue Motoren (Dreizylinder) 1.0 TSI (70 kW/95 PS) und 1.0 TSI (81 kW/110 PS) ersetzen 1.2 TSI-Motoren
08/2018	Facelift und Modellpflege, Dieselmotoren nicht mehr im Angebot, modifizierte Ottomotoren erfüllen Schadstoffklasse Euro 6d-TEMP, LED-Scheinwerfer sowie Spurwechselassistent mit Querverkehrswarnung hinten gegen Aufpreis erhältlich
04/2022	Produktionsstopp für Skoda Fabia III; Nachfolgemodell ab 09/2021

Die Karosserievarianten im Vergleich

Karosserietyp		Combi
Länge/Breite/Höhe [mm]	3992/1732/1452	4257/1732/1467
Breite mit Spiegeln [mm]	1958	1958
Kofferraumvolumen [l]	330	530
Dachlast [kg]	75	75

Technische Daten (wichtigste Motorvarianten)

TYP	1.4 TDI	1.4 TDI DSG	1.4 TDI
Aufbau/Türen	KB/5	KB/5	KB/5
Zylinder/Hubraum [-/ccm]	3/1422	3/1422	3/1422
Leistung [kW/PS]	66/90	66/90	77/105
Max. Drehmoment [Nm] bei U/min	230/1750	230/1750	250/1750
Beschleunigung 0-100 km/h [s]	11,3	11,3	10,2
Höchstgeschwin- digkeit [km/h]	184	184	196
Verbrauch Hersteller pro 100 km	4,0 l D (NEFZ)	4,1 l D (NEFZ)	4,2 l D (NEFZ)
CO ₂ [g/km]	104 g/km	108 g/km	112 g/km
CO ₂ -Effizienzklasse	B	B	B
Anhängelast ge- bremst/ungebr. [kg]	1100/590	1100/600	1100/600
Tankinhalt [l]	45,0	45,0	45,0
Versicherungsklassen KH/VK/TK	14/15/20	14/15/20	13/15/20
Steuer pro Jahr* [Euro]	160	168	176
Schadstoffklasse	Euro 6b (NEFZ)	Euro 6b (NEFZ)	Euro 6b (NEFZ)

Schadstoffklassen und Steuer können sich während des Bauzeitraumes geändert haben und von den genannten Angaben abweichen.

* Die Angabe der Steuer erfolgt getrennt nach Hubraum/Hubraum+CO₂-Ausstoß für Fahrzeuge mit Erstzulassung nach dem 30.06.2009.

¹ Brutto-Batteriekapazität, da Nettowert nicht verfügbar.

Wichtige Werkstattkosten (in Euro, inkl. Einbaukosten)

TYP	1.4 TDI	1.4 TDI DSG	1.4 TDI
Wartung 1	370	370	370
bei km/Monate	30000/24	30000/24	30000/24
Wartung 2	410	380	410
bei km/Monate	60000/36	60000/36	60000/36
Wartung 3	470	470	470
bei km/Monate	60000/48	60000/48	60000/48
Wartung 4	410	380	410
bei km/Monate	120000/ 60	120000/ 60	120000/ 60
Zahnriemen	860	860	860
bei km/Monate	210000/0	210000/0	210000/0
Bremsscheiben und -beläge vorne	480	480	480
Bremsscheiben und -beläge hinten	390	390	390
Auspuffanlage (nach Kat)	0	0	0
Kupplung	1530	-	1530
Generator	920	920	920
Anlasser	730	730	730

Kosten (pro Monat, ohne Wertverlust, in Euro)

TYP	1.4 TDI	1.4 TDI DSG	1.4 TDI
Fixkosten (Steuer, Versicherung)	118	119	118
Betriebskosten (Kraftstoff)	104	106	108
Werkstatt-/ Reifenkosten	77	76	78
Gesamtkosten pro Monat	299	301	303
Gesamtkosten pro km [Cent]	23,9	24,1	24,3

Garantien

Der Fabia hat eine zweijährige allgemeine Garantie. Zudem bietet Skoda eine dreijährige Lackgarantie und eine zwölfjährige Garantie gegen Durchrostung. Eine europaweite Mobilitätsgarantie gilt ein Jahr lang, und verlängert sich nach jeder Inspektion bei Skoda.

Die genauen Garantien je Fahrzeug finden Sie in der ADAC Autodatenbank unter www.adac.de/autodatenbank.

Crashtest (Euro NCAP)

Testergebnis 2014 ★★★★★

Der Skoda Fabia ab 2014 erreicht trotz leichter Schwächen beim Insassenschutz knapp fünf Sterne bei der Gesamtbewertung. Er besitzt Front-, Seiten- und Vorhangairbags sowie Gurtstraffer inkl. Kraftbegrenzer auf den Vordersitzen. Gurtwarner auf allen Sitzen sowie ESP sind Serie. Gegen Aufpreis gibt es einen Notbremsassistenten und einen Geschwindigkeitsbegrenzer. Es gibt aber keinen Spurverlassenswarner.

Die Anforderungen an das Fahrzeug werden im Euro NCAP-Testverfahren stetig weiterentwickelt. Testergebnisse aus vergangenen Jahren sind nur bedingt mit denen aktueller Tests vergleichbar.