



## Skoda Fabia (ab 2014) Diesel

### Großer Kleinwagen

Die dritte Generation des Skoda Fabia wurde spürbar breiter als der Vorgänger. Das merkt man am besseren Platzangebot vor allem in der ersten Reihe. Im Fond steht durchschnittlich viel Platz zur Verfügung. Der Kofferraum fällt allerdings für einen Kleinwagen relativ groß aus. Im Combi ist das Gepäckabteil wirklich riesig und liegt auf dem Niveau vieler Mittelklassekombis. Die Bedienung des klar strukturierten Armaturenbretts ist gewohnt simpel und das Fahrverhalten sehr sicher. Auch wenn die verwendeten Kunststoffe im Innenraum relativ einfach gehalten sind, wurden diese gekonnt zusammengebaut und gut verarbeitet. Im TÜV-Mängelreport schneidet der Fabia III besser ab als der Vorgänger. Trotzdem sind Ölverlust und defekte Bremsbauteile bei einem so jungen Auto ärgerlich. Die Zuverlässigkeit des Fabia ist hingegen erfreulich. In der ADAC Pannenstatistik liegt der kleine Tscheche im vorderen Mittelfeld.

Empfehlung: Für den Skoda Fabia gab es bis 2018 einen Dieselmotor in zwei verschiedenen Leistungsstufen. Der Motor hat drei Zylinder und 1,4 Liter Hubraum. Die schwächere Variante hat 90 PS und 230 Nm Drehmoment, die stärkere 105 PS und 250 Nm. Da diese Werte eng aneinander liegen, unterscheiden sich die Fahrleistungen der zwei Varianten kaum. Sparsam im Alltag mit Werten unter fünf Liter pro hundert Kilometer lassen sich beide bewegen. Weil sie jeweils die Schadstoffklasse Euro 6 erfüllen sollten sie von Fahrverboten in Innenstädten mittelfristig nicht betroffen sein. Vom Abgasskandal sind diese Motoren nicht betroffen, weshalb hier kein verpflichtendes Update durchgeführt werden musste.





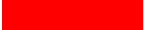
- ⊕ gute Verarbeitung, großzügiges Raumangebot vorn, Preis-Leistung, riesiger Kofferraum (Combi), sichere Fahreigenschaften, übersichtliches Cockpit, sparsame Diesel
- ⊖ ruckartiges Anfahren mit DSG, teilweise einfache Materialien im Innenraum, hinten nur durchschnittlich viel Platz

## Zuverlässigkeit (ADAC Pannenstatistik 2019)

ADAC-Bewertung	10,1	7,2	4,8
Baujahr	2014	2015	2016

### ADAC-Bewertungsschema

Für jedes Fahrzeugmodell und Zulassungsjahr wird die Pannenkennziffer ermittelt. Die Pannenkennziffer ergibt sich aus der Anzahl der Pannen pro 1.000 zugelassenen Fahrzeugen.

	2014	2015	2016
	5,1	3,4	2,4
	12,2	10,9	6,4
	19,2	18,4	10,4
	26,3	25,9	14,4
	>26,3	>25,9	>14,4

## Mängel und Rückrufe

Allgemein	In der ADAC Pannenstatistik schneidet der Skoda Fabia gut ab, Pannenschwerpunkte sind (noch) nicht bekannt. Der TÜV moniert aber trotz des jungen Alters Fußbremse und Bremscheiben des Modells überdurchschnittlich oft.
Rückrufe	(keine bekannt)

## Modellgeschichte

11/2014	Einführung der dritten Generation als fünftürige Schräghecklimousine mit sechs Motorvarianten: 1.0 (44 kW/60 PS), 1.0 (55 kW/75 PS), 1.2 TSI (66 kW/90 PS), 1.2 TSI (81 kW/110 PS), 1.4 TDI (66 kW/90 PS) und 1.4 TDI (77 kW/105 PS); alle Motoren erfüllen Schadstoffklasse Euro 6b; ESP, Fahrer-, Beifahrer-, Seiten-, Window- und Knieairbag (Fahrer) sowie Citynotbremsassistent (für höhere Ausstattungsvarianten) serienmäßig, Müdigkeitswarner gegen Aufpreis
01/2015	Einführung der Kombivariante, Ausstattung und Motoren analog Limousine
06/2017	neue Motoren (Dreizylinder) 1.0 TSI (70 kW/95 PS) und 1.0 TSI (81 kW/110 PS) ersetzen 1.2 TSI-Motoren
08/2018	Facelift und Modellpflege, Dieselmotoren nicht mehr im Angebot, modifizierte Ottomotoren erfüllen Schadstoffklasse Euro 6d-TEMP, LED-Scheinwerfer sowie Spurwechselassistent mit Querverkehrswarnung hinten gegen Aufpreis erhältlich

## Die Karosserievarianten im Vergleich

Karosserietyp	Schrägheck	Kombi
Länge/Breite/Höhe [mm]	3992/1732/1452	4257/1732/1467
Breite mit Spiegeln [mm] (Quelle: ADAC Autotest)	1945	1940
Kofferraumvolumen [l]	330	530
Dachlast [kg]	75	75
Tankinhalt [l]	45	45

## Technische Daten (wichtigste Motorvarianten)

TYP	1.4 TDI	1.4 TDI DSG	1.4 TDI
Aufbau/Türen	KB/5	KB/5	KB/5
Bauzeitraum	2014-2018	2014-2018	2014-2018
Zylinder/Hubraum [-/ccm]	3/1422	3/1422	3/1422
Leistung [kW/PS]	66/90	66/90	77/105
Max. Drehmoment [Nm] bei U/min	230/1750	230/1750	250/1750
Beschleunigung 0-100km/h [s]	11,3	11,3	10,2
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	184	184	196
Verbrauch Hersteller pro 100km [l]	4,0 D	4,1 D	4,2 D
Anhängelast gebremst/ungebr. [kg]	1100/590	1100/600	1100/600
CO <sub>2</sub> [g/km] CO <sub>2</sub> -Effizienzklasse	104 B	108 B	112 B
Versicherungsklassen KH/VK/TK	15/17/20	15/17/20	13/17/20
Steuer pro Jahr* [Euro]	160	168	176
Schadstoffklasse	Euro 6b (NEFZ)	Euro 6b (NEFZ)	Euro 6b (NEFZ)

Schadstoffklassen und Steuer können sich während des Bauzeitraumes geändert haben und von den genannten Angaben abweichen.  
\*Die Angabe der Steuer erfolgt getrennt nach Hubraum/Hubraum+CO<sub>2</sub>-Ausstoß für Fahrzeuge mit Erstzulassung nach dem 30.06.2009.

## Wichtige Werkstattkosten (in Euro, incl. Einbaukosten)

TYP	1.4 TDI	1.4 TDI DSG	1.4 TDI
Wartung 1	270	270	270
bei km/Monate	30000/24	30000/24	30000/24
Wartung 2	310	290	310
bei km/Monate	60000/36	60000/36	60000/36
Wartung 3	350	350	350
bei km/Monate	60000/48	60000/48	60000/48
Wartung 4	310	290	310
bei km/Monate	120000/60	120000/60	120000/60
Zahnriemen	620	620	620
bei km/Mon	210000/-	210000/-	210000/-
Bremsscheiben und -beläge vorn	380	380	380
Bremsscheiben und -beläge hinten	290	290	290
Kupplung	1190	k.A.	1190
Generator	640	640	640
Anlasser	550	550	550

## Kosten (pro Monat, ohne Wertverlust, in Euro)

TYP	1.0 MPI	1.0 MPI	1.2 TSI
Fixkosten (Steuer, Versicherung)	106	107	104
Betriebskosten (Kraftstoff)	88	89	91
Werkstatt- /Reifenkosten	65	65	66
Gesamtkosten pro Monat	259	261	261
Gesamtkosten pro km [Cent]	20,7	20,9	20,9

## **Garantien**

---

Der Fabia hat eine zweijährige allgemeine Garantie. Zudem bietet Skoda eine dreijährige Lackgarantie und eine zwölfjährige Garantie gegen Durchrostung. Eine europaweite Mobilitätsgarantie gibt es ein Jahr lang, bei Einhaltung aller Inspektionen ist diese lebenslang.

## **Crashtest (Euro NCAP)**

**Testergebnis 2014 ★★★★★**

Der Skoda Fabia ab 2014 erreicht trotz leichter Schwächen beim Insassenschutz knapp 5 Sterne bei der Gesamtbewertung. Er besitzt Front-, Seiten- und Vorhangairbags sowie Gurtstraffer inkl. Kraftbegrenzer auf den Vordersitzen. Gurtwarner auf allen Sitzen sowie ESP sind Serie. Gegen Aufpreis sind Notbremsassistenten und einen Geschwindigkeitsbegrenzer lieferbar. Es gibt aber keinen Spurverlassenswarner.

**Die Anforderungen an das Fahrzeug werden im Euro NCAP-Testverfahren stetig weiterentwickelt. Testergebnisse aus vergangenen Jahren sind nur bedingt mit denen aktueller Tests vergleichbar.**