



Opel Corsa E (2014-2019) Benziner

Kleinwagen-Bestseller

Der Opel Corsa E wird seit 2014 hergestellt und baut auf der modernisierten Plattform des Opel Corsa D auf. Der Corsa war schon immer ein beliebter Kleinwagen und wurde auch in der fünften Generation gut verkauft – ein breites Angebot an Gebrauchtwagen lässt grüßen. Das Platzangebot im kleinen Opel ist zumindest in der ersten Reihe gut. Im Fünftürer kann man auch in der zweiten Reihe ganz gut sitzen, im Dreitürer wird es hinten aber schon arg eng für Erwachsene. Das Kofferraumvolumen ist für einen Kleinwagen bestenfalls mittelmäßig groß. Punkten kann der Opel mit einer soliden Verarbeitung und bequemen Sitzen. Ebenso überzeugend sind das angenehm komfortable Fahrwerk und die kräftige Bremsanlage. Die Geräuschdämmung ist dagegen nur mäßig gelungen und die Lenkung könnte mehr Fahrbahnkontakt vermitteln. Beim TÜV-Mängelreport kann der Opel Corsa E zufriedenstellend abschneiden, die Zahl der mängelfreien Fahrzeuge liegt über dem Durchschnitt. Die erste Hauptuntersuchung bestehen 92,6 Prozent aller Corsa mängelfrei. In der ADAC Pannenstatistik landet der Corsa unter den Kleinwagen zwar im unteren Mittelfeld, die Werte bewegen sich aber dennoch im akzeptablen Rahmen.

Empfehlung: Die Basisversion mit dem 1.2 l-Saugbenziner mit 70 PS ist nur für Wenigfahrer, die hauptsächlich in der Stadt unterwegs sind, eine Empfehlung. Deutlich flotter bei nur geringem Mehrverbrauch ist der Saugbenziner mit 1.4 l Hubraum und 90 PS. Der 1.4 LPG (Autogas) ist für Vielfahrer eine Empfehlung, da die Betriebskosten deutlich niedriger ausfallen, der Einkauf aber teurer ist. Die modernen Dreizylinder im 1.0 EDIT laufen kultiviert, leise und legen kräftig los. Beide Versionen, mit 90 und 115 PS, bereiten Fahrspaß bei geringem Verbrauch und sind daher eine klare Empfehlung für den Durchschnittsfahrer. Ebenfalls einen guten Kompromiss aus Leistung und Verbrauch liefert der 1.4er Turbomotor mit 100 PS. Die 150 PS starke Version des 1.4 Turbo bringt sportliche Fahrleistungen, ist jedoch deutlich teurer auf dem Gebrauchtwagenmarkt. Der seltene Corsa OPC mit 207 PS ist nur für Liebhaber eine gute Wahl. Modelle mit dem Easytronic getauften, automatisierten Schaltgetriebe nerven mit langen Schaltzeiten, ruckartigem Anfahren und erhöhtem Verbrauch.

- ⊕ solide Verarbeitung, sicheres Fahrverhalten, gute Platzverhältnisse vorn, gute Sicherheitsausstattung
- ⊖ kleiner Kofferraum, hinten geringes Platzangebot (v.a. Dreitürer), mäßige Geräuschdämmung, einfache Materialien im Innenraum

Zuverlässigkeit (ADAC Pannenstatistik 2019)

ADAC-Bewertung	13,8	11,1	8,7
Baujahr	2014	2015	2016

ADAC-Bewertungsschema

Für jedes Fahrzeugmodell und Zulassungsjahr wird die Pannenkennziffer ermittelt. Die Pannenkennziffer ergibt sich aus der Anzahl der Pannen pro 1.000 zugelassenen Fahrzeugen.

	2014	2015	2016
	5,1	3,4	2,4
	12,2	10,9	6,4
	19,2	18,4	10,4
	26,3	25,9	14,4
	>26,3	>25,9	>14,4

Mängel und Rückrufe

Allgemein	In der ADAC Pannenstatistik schneidet die Opel Corsa im Mittelfeld ab. Der TÜV hat nur an Fuß- und Feststellbremse öfter etwas zu beanstanden. Pannenschwerpunkte waren:
Motor	Zündspule (2014-2015)
Rückrufe	<p>12/2016: Qualitätskontrollen haben ergeben, dass der Aushärte-Prozess des Lenkgestänges nicht den Spezifikationen entspricht und unter starker, mechanischer Beanspruchung brechen kann. Es werden alle Fahrzeuge überprüft, ein Austausch ist nur selten nötig und dauert dann maximal 3,5 Stunden. Die Aktion ist für Kunden kostenlos. Betroffene Fzg. in Deutschland: 7.600 (auch andere Modelle betroffen). Kennzeichnung der Aktion: Im Hersteller-Werkstatssystem.</p> <p>2/2017: Bei den betroffenen Fahrzeugen wurden Airbag-Module installiert, welche mit einer fehlerhaften Zündchemikalie ausgestattet wurden. Das kann zu einem inkorrekten und/oder unvollständigen Zünden des entsprechenden Airbag-Moduls führen. In der Werkstatt wird das Airbag-Modul ausgetauscht. Die Aktion läuft bereits und ist für die Kunden kostenlos. Betroffene Fzg. in Deutschland: 2.664 (auch andere Modelle betroffen). Kennzeichnung der Aktion: Im Hersteller-Werkstatssystem.</p> <p>4/2017: Betroffene Varianten: nur mit Handschaltung. Durch einen Materialfehler des Zahnsegments des Handbremshebels kann es zum Versagen der Feststellbremse kommen und das Fahrzeug unerwartet wegrollen. Der Hersteller ruft daher betroffene Fahrzeuge in die Werkstatt zurück, stellt aber auch auf Nachfrage keine Informationen zur Verfügung. Die Aktion ist für die Kunden kostenlos. Betroffene Fzg. in Deutschland: 1.621 (auch andere Modelle betroffen). Kennzeichnung der Aktion: Im Hersteller-Werkstatssystem.</p> <p>11/2018: Es besteht die Gefahr, dass sich die Motorhaube während der Fahrt plötzlich öffnet. Die Sicherheitsverriegelungsfunktion der Motorhaube wird überprüft und gegebenenfalls ersetzt. Betroffene Fzg. in Deutschland: 4.000. Kennzeichnung der Aktion: Im Hersteller-Werkstatssystem.</p> <p>4/2019: Betroffene Varianten: Fahrzeuge mit 1.2l und 1.4l-Motoren. Die Lambdasonde kann bei hohen Geschwindigkeiten fehlerhaft funktionieren. Bei Fahrzeugen mit mehr als ~50.000 km kann es über die Lebensdauer des Fahrzeugs zu einer Überschreitung der NOx-Grenzwerte kommen. Abhilfe: Softwareupdate. Kennzeichnung der Aktion: Im Hersteller-Werkstatssystem.</p>

Modellgeschichte

12/2014	Modelleinführung der fünften Generation mit acht Motorvarianten: 1.2 (51 kW/70 PS), 1.4 (66 kW/90 PS), 1.4 ecoFlex (66 kW/90 PS), 1.0 DI Turbo (66 kW/90 PS), 1.4 Turbo ecoFlex (74 kW/100 PS), 1.0 DI Turbo (85 kW/115 PS), 1.3 CDTI ecoFlex (55 kW/75 PS) und 1.3 CDTI ecoFlex (70 kW/95 PS); alle Motoren erfüllen Schadstoffklasse Euro 6b; Xenon-Scheinwerfer, Spurwechsel- und Spurhalteassistent, Kollisionswarnung sowie Verkehrszeichenerkennung optional erhältlich
03/2015	Einführung Topvariante Corsa OPC (152 kW/207 PS)
03/2015	neue zusätzliche Motorvarianten: 1.4 Turbo ecoFlex (110 kW/150 PS), 1.4 LPG ecoFlex (66 kW/90 PS)
06/2017	Motorvariante 1.3 CDTI (55 kW/75 PS) entfällt
04/2018	alle Motoren erfüllen Schadstoffklasse Euro 6d-TEMP
05/2018	Corsa OPC eingestellt
06/2018	Einführung Sportvariante Corsa GSi (110 kW/150 PS); Motorvarianten 1.0 DI Turbo (85 kW/115 PS), 1.3 CDTI (70 kW/95 PS) und 1.4 LPG (66 kW/90 PS) entfallen
12/2018	Motorvariante 1.0 DI Turbo (66 kW/90 PS) entfällt

Die Karosserievarianten im Vergleich

Karosserietyp	Schrägheck
Länge/Breite/Höhe [mm]	4021/1746/1481
Breite mit Spiegeln [mm] (Quelle: ADAC Autotest)	1950
Kofferraumvolumen [l]	285
Dachlast [kg]	75
Tankinhalt [l]	45

Technische Daten (wichtigste Motorvarianten)

TYP	I.2	I.4	I.o ECOTEC DI Turbo	I.4 Turbo	I.o ECOTEC DI Turbo	I.4 Turbo	OPC
Aufbau/Türen	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3
Bauzeitraum	2014-2019	2014-2019	2014-2018	2014-2019	2014-2018	2015-2019	2015-2018
Zylinder/Hubraum [-/ccm]	4/1229	4/1398	3/998	4/1364	3/998	4/1364	4/1598
Leistung [kW/PS]	51/70	66/90	66/90	74/100	85/115	110/150	152/207
Max. Drehmoment [Nm] bei U/min	115/4000	130/4000	170/1800	200/1850	170/1800	220/3000	245/1900
Beschleunigung 0-100km/h [s]	16,0	13,2	11,9	11,0	10,3	8,9	6,8
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	162	175	180	185	195	207	230
Verbrauch Hersteller pro 100km [l]	5,4 S	5,2 S	4,5 S	5,2 S	4,9 S	5,7 SP	7,5 SP
Anhängelast gebremst/ungebr. [kg]	700/540	800/550	1200/560	1150/580	1200/560	1200/580	-
CO ₂ [g/km] CO ₂ -Effizienzklasse	126 D	120 C	104 B	122 C	113 B	132 D	174 F
Versicherungsklassen KH/VK/TK	17/17/16	17/18/17	17/18/17	15/18/17	15/18/17	15/18/21	14/25/23
Steuer pro Jahr* [Euro]	88	78	38	82	56	102	190
Schadstoffklasse	Euro 6b (NEFZ)	Euro 6b (NEFZ)	Euro 6b (NEFZ)	Euro 6b (NEFZ)	Euro 6b (NEFZ)	Euro 6b (NEFZ)	Euro 6b (NEFZ)

Schadstoffklassen und Steuer können sich während des Bauzeitraumes geändert haben und von den genannten Angaben abweichen.
*Die Angabe der Steuer erfolgt getrennt nach Hubraum/Hubraum+CO₂-Ausstoß für Fahrzeuge mit Erstzulassung nach dem 30.06.2009.

Wichtige Werkstattkosten (in Euro, incl. Einbaukosten)

TYP	I.2	I.4	I.o ECOTEC DI Turbo	I.4 Turbo	I.o ECOTEC DI Turbo	I.4 Turbo	OPC
Wartung 1	210	210	220	210	220	250	230
bei km/Monate	30000/12	30000/12	30000/12	30000/12	30000/12	30000/12	30000/12
Wartung 2	420	420	470	420	470	500	510
bei km/Monate	60000/24	60000/24	60000/24	60000/24	60000/24	60000/24	60000/24
Wartung 3	530	530	630	530	630	620	660
bei km/Monate	120000/48	120000/48	120000/48	120000/48	120000/48	120000/48	120000/48
Zahnriemen	-	-	-	-	-	-	360
bei km/Mon	-	-	-	-	-	-	150000/72
Bremsscheiben und -beläge vorn	450	450	450	490	450	740	730
Bremsscheiben und -beläge hinten	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	430	410
Auspuffanlage (nach Kat)	570	590	930	930	930	1140	2000
Kupplung	1160	1160	980	1150	980	950	1140
Generator	950	950	650	950	650	700	950
Anlasser	710	710	810	710	810	700	650

Kosten (pro Monat, ohne Wertverlust, in Euro)

TYP	I.2	I.4	I.o ECOTEC DI Turbo	I.4 Turbo	I.o ECOTEC DI Turbo	I.4 Turbo	OPC
Fixkosten (Steuer, Versicherung)	104	108	105	104	102	106	151
Betriebskosten (Kraftstoff)	120	117	104	117	111	132	166
Werkstatt- /Reifenkosten	77	77	82	81	82	100	101
Gesamtkosten pro Monat	301	302	291	302	295	338	418
Gesamtkosten pro km [Cent]	24,1	24,2	23,3	24,2	23,6	27,0	33,4

Garantien

Der Corsa hat eine zweijährige allgemeine Garantie. Zudem bietet Opel eine zweijährige Lackgarantie und eine zwölfjährige Garantie gegen Durchrostung. Eine europaweite Mobilitätsgarantie gibt es zwei Jahre lang, diese verlängert sich mit der durchgeführten Inspektion jeweils um ein Jahr.

Der Opel Corsa ab 2014 zeigt Schwächen beim Pfahlanprall, beim Heckcrash und bei der aktiven Sicherheit und erreicht somit nur 4 Sterne bei der Gesamtbewertung. Er besitzt Front-, Seiten- und Vorhangairbags sowie Gurtstraffer inkl. Kraftbegrenzer auf den Vordersitzen (hinten nur Kraftbegrenzer). Gurtwarner und ESP sind Serie. Gegen Aufpreis gibt es einen Geschwindigkeitsbegrenzer, einen Spurverlassenswarner und einen Spurwechselassistent. Es gibt aber leider kein Notbremssystem, sondern nur einen Kollisionswarner.

Die Anforderungen an das Fahrzeug werden im Euro NCAP-Testverfahren stetig weiterentwickelt. Testergebnisse aus vergangenen Jahren sind nur bedingt mit denen aktueller Tests vergleichbar.