



## Opel Corsa E (2014-2019) Diesel

### Kleinwagen-Bestseller

**D**er Opel Corsa E wird seit 2014 hergestellt und baut auf der modernisierten Plattform des Opel Corsa D auf. Der Corsa war schon immer ein beliebter Kleinwagen und wurde auch in der fünften Generation gut verkauft – ein breites Angebot an Gebrauchtwagen lässt grüßen. Das Platzangebot im kleinen Opel ist zumindest in der ersten Reihe gut. Im Fünftürer kann man auch in der zweiten Reihe ganz gut sitzen, im Dreitürer wird es hinten aber schon arg eng für Erwachsene. Das Kofferraumvolumen ist für einen Kleinwagen bestenfalls mittelmäßig groß. Punkten kann der Opel mit einer soliden Verarbeitung und bequemen Sitzen. Ebenso überzeugend sind das angenehm komfortable Fahrwerk und die kräftige Bremsanlage. Die Geräuschdämmung ist dagegen nur mäßig gelungen und die Lenkung könnte mehr Fahrbahnkontakt vermitteln. Beim TÜV-Mängelreport kann der Opel Corsa E zufriedenstellend abschneiden, die Zahl der mängelfreien Fahrzeuge liegt über dem Durchschnitt. Die erste Hauptuntersuchung bestehen 92,6 Prozent aller Corsa mängelfrei. In der ADAC Pannenstatistik landet der Corsa unter den Kleinwagen zwar im unteren Mittelfeld, die Werte bewegen sich aber dennoch im akzeptablen Rahmen.

**Empfehlung:** Für den Opel Corsa gab es bis 2018 einen Dieselmotor in verschiedenen Leistungsstufen. Der Motor hat vier Zylinder und 1,3 Liter Hubraum. Die schwächere Variante hat 75 PS und 190 Nm Drehmoment, die stärkere 95 PS und 190 Nm. Da diese Werte eng aneinander liegen, unterscheiden sich die Fahrleistungen der Varianten nicht großartig. Beide lassen sich im Alltag mit Werten unter fünf Liter pro hundert Kilometer bewegen. Weil sie alle die Schadstoffklasse Euro 6 erfüllen, sollten sie von Fahrverboten in Innenstädten mittelfristig nicht betroffen sein. Das automatisierte Schaltgetriebe Easytronic sorgt auf der Straße für wesentlich schlechtere Fahrleistungen und nervt mit langen Schaltpausen. Daher ist diese Getriebevariante keine Empfehlung.

- ⊕ solide Verarbeitung, sicheres Fahrverhalten, gute Platzverhältnisse vorn, gute Sicherheitsausstattung, sparsame Diesel
- ⊖ kleiner Kofferraum, hinten geringes Platzangebot (v.a. Dreitürer), mäßige Geräuschdämmung, einfache Materialien im Innenraum

## Zuverlässigkeit (ADAC Pannenstatistik 2019)

ADAC-Bewertung	13,8	11,1	8,7
Baujahr	2014	2015	2016

### ADAC-Bewertungsschema

Für jedes Fahrzeugmodell und Zulassungsjahr wird die Pannenkennziffer ermittelt. Die Pannenkennziffer ergibt sich aus der Anzahl der Pannen pro 1.000 zugelassenen Fahrzeugen.

	2014	2015	2016
	5,1	3,4	2,4
	12,2	10,9	6,4
	19,2	18,4	10,4
	26,3	25,9	14,4
	>26,3	>25,9	>14,4

## Mängel und Rückrufe

<b>Allgemein</b>	In der ADAC Pannenstatistik schneidet die Opel Corsa im Mittelfeld ab. Der TÜV hat nur an Fuß- und Feststellbremse öfter etwas zu beanstanden. Pannenschwerpunkte waren:
<b>Rückrufe</b>	<p><b>12/2016:</b> Qualitätskontrollen haben ergeben, dass der Aushärte-Prozess des Lenkgestänges nicht den Spezifikationen entspricht und unter starker, mechanischer Beanspruchung brechen kann. Es werden alle Fahrzeuge überprüft, ein Austausch ist nur selten nötig und dauert dann maximal 3,5 Stunden. Die Aktion ist für Kunden kostenlos. Betroffene Fzg. in Deutschland: 7.600 (auch andere Modelle betroffen). Kennzeichnung der Aktion: Im Hersteller-Werkstatssystem.</p> <p><b>2/2017:</b> Bei den betroffenen Fahrzeugen wurden Airbag-Module installiert, welche mit einer fehlerhaften Zündchemikalie ausgestattet wurden. Das kann zu einem inkorrekten und/oder unvollständigen Zünden des entsprechenden Airbag-Moduls führen. In der Werkstatt wird das Airbag-Modul ausgetauscht. Die Aktion läuft bereits und ist für die Kunden kostenlos. Betroffene Fzg. in Deutschland: 2.664 (auch andere Modelle betroffen). Kennzeichnung der Aktion: Im Hersteller-Werkstatssystem.</p> <p><b>4/2017:</b> Betroffene Varianten: nur mit Handschaltung. Durch einen Materialfehler des Zahnsegments des Handbremshebels kann es zum Versagen der Feststellbremse kommen und das Fahrzeug unerwartet wegrollen. Der Hersteller ruft daher betroffene Fahrzeuge in die Werkstatt zurück, stellt aber auch auf Nachfrage keine Informationen zur Verfügung. Die Aktion ist für die Kunden kostenlos. Betroffene Fzg. in Deutschland: 1.621 (auch andere Modelle betroffen). Kennzeichnung der Aktion: Im Hersteller-Werkstatssystem.</p> <p><b>11/2018:</b> Es besteht die Gefahr, dass sich die Motorhaube während der Fahrt plötzlich öffnet. Die Sicherheitsverriegelungsfunktion der Motorhaube wird überprüft und gegebenenfalls ersetzt. Betroffene Fzg. in Deutschland: 4.000. Kennzeichnung der Aktion: Im Hersteller-Werkstatssystem.</p> <p><b>4/2019:</b> Betroffene Varianten: Fahrzeuge mit 1.2l und 1.4l-Motoren. Die Lambdasonde kann bei hohen Geschwindigkeiten fehlerhaft funktionieren. Bei Fahrzeugen mit mehr als ~50.000 km kann es über die Lebensdauer des Fahrzeugs zu einer Überschreitung der NOx-Grenzwerte kommen. Abhilfe: Softwareupdate. Kennzeichnung der Aktion: Im Hersteller-Werkstatssystem.</p>

## Modellgeschichte

---

12/2014	Modelleinführung der fünften Generation mit acht Motorvarianten: 1.2 (51 kW/70 PS), 1.4 (66 kW/90 PS), 1.4 ecoFlex (66 kW/90 PS), 1.0 DI Turbo (66 kW/90 PS), 1.4 Turbo ecoFlex (74 kW/100 PS), 1.0 DI Turbo (85 kW/115 PS), 1.3 CDTI ecoFlex (55 kW/75 PS) und 1.3 CDTI ecoFlex (70 kW/95 PS); alle Motoren erfüllen Schadstoffklasse Euro 6b; Xenon-Scheinwerfer, Spurwechsel- und Spurhalteassistent, Kollisionswarnung sowie Verkehrszeichenerkennung optional erhältlich
03/2015	Einführung Topvariante Corsa OPC (152 kW/207 PS)
03/2015	neue zusätzliche Motorvarianten: 1.4 Turbo ecoFlex (110 kW/150 PS), 1.4 LPG ecoFlex (66 kW/90 PS)
06/2017	Motorvariante 1.3 CDTI (55 kW/75 PS) entfällt
04/2018	alle Motoren erfüllen Schadstoffklasse Euro 6d-TEMP
05/2018	Corsa OPC eingestellt
06/2018	Einführung Sportvariante Corsa GSi (110 kW/150 PS); Motorvarianten 1.0 DI Turbo (85 kW/115 PS), 1.3 CDTI (70 kW/95 PS) und 1.4 LPG (66 kW/90 PS) entfallen
12/2018	Motorvariante 1.0 DI Turbo (66 kW/90 PS) entfällt

## Die Karosserievarianten im Vergleich

---

Karosserietyp	Schrägheck
Länge/Breite/Höhe [mm]	4021/1746/1481
Breite mit Spiegeln [mm] (Quelle: ADAC Autotest)	1950
Kofferraumvolumen [l]	285
Dachlast [kg]	75
Tankinhalt [l]	45

## Technische Daten (wichtigste Motorvarianten)

TYP	1.3 CDTI	1.3 CDTI ecoFlex Start&Stop	1.3 CDTI ecoFlex Easytronic
Aufbau/Türen	SR/3	SR/3	SR/3
Bauzeitraum	2014-2017	2014-2018	2014-2018
Zylinder/Hubraum [-/ccm]	4/1248	4/1248	4/1248
Leistung [kW/PS]	55/75	70/95	70/95
Max. Drehmoment [Nm] bei U/min	190/1500	190/1500	190/1500
Beschleunigung 0-100km/h [s]	14,8	11,9	13,5
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	164	182	182
Verbrauch Hersteller pro 100km [l]	4,0 D	3,6 D	3,4 D
Anhängelast gebremst/ungebr. [kg]	900/580	1150/580	1150/580
CO <sub>2</sub> [g/km] CO <sub>2</sub> -Effizienzklasse	107 B	94 A	91 A+
Versicherungsklassen KH/VK/TK	16/16/18	16/16/18	16/16/18
Steuer pro Jahr* [Euro]	147	123	123
Schadstoffklasse	Euro 6b (NEFZ)	Euro 6b (NEFZ)	Euro 6b (NEFZ)

Schadstoffklassen und Steuer können sich während des Bauzeitraumes geändert haben und von den genannten Angaben abweichen.  
\*Die Angabe der Steuer erfolgt getrennt nach Hubraum/Hubraum+CO<sub>2</sub>-Ausstoß für Fahrzeuge mit Erstzulassung nach dem 30.06.2009.

## Wichtige Werkstattkosten (in Euro, incl. Einbaukosten)

TYP	1.3 CDTI	1.3 CDTI ecoFlex Start&Stop	1.3 CDTI ecoFlex Easytronic
Wartung 1	200	200	200
bei km/Monate	30000/12	30000/12	30000/12
Wartung 2	400	400	400
bei km/Monate	60000/24	60000/24	60000/24
Wartung 3	430	430	430
bei km/Monate	120000/48	120000/48	120000/48
Zahnriemen	-	-	-
bei km/Mon	-	-	-
Bremsscheiben und -beläge vorn	450	450	450
Bremsscheiben und -beläge hinten	410	410	410
Auspuffanlage (nach Kat)	520	520	520
Kupplung	1150	1150	k.A.
Generator	950	950	950
Anlasser	690	690	690

## Kosten (pro Monat, ohne Wertverlust, in Euro)

TYP	1.3 CDTI	1.3 CDTI ecoFlex Start&Stop	1.3 CDTI ecoFlex Easytronic
Fixkosten (Steuer, Versicherung)	104	102	102
Betriebskosten (Kraftstoff)	87	80	77
Werkstatt- /Reifenkosten	83	83	83
Gesamtkosten pro Monat	274	265	262
Gesamtkosten pro km [Cent]	21,9	21,2	21,0

## Garantien

Der Corsa hat eine zweijährige allgemeine Garantie. Zudem bietet Opel eine zweijährige Lackgarantie und eine zwölfjährige Garantie gegen Durchrostung. Eine europaweite Mobilitätsgarantie gibt es zwei Jahre lang, diese verlängert sich mit der durchgeführten Inspektion jeweils um ein Jahr.

Der Opel Corsa ab 2014 zeigt Schwächen beim Pfahlanprall, beim Heckcrash und bei der aktiven Sicherheit und erreicht somit nur 4 Sterne bei der Gesamtbewertung. Er besitzt Front-, Seiten- und Vorhangairbags sowie Gurtstraffer inkl. Kraftbegrenzer auf den Vordersitzen (hinten nur Kraftbegrenzer). Gurtwarner und ESP sind Serie. Gegen Aufpreis gibt es einen Geschwindigkeitsbegrenzer, einen Spurverlassenswarner und einen Spurwechselassistent. Es gibt aber leider kein Notbremssystem, sondern nur einen Kollisionswarner.

**Die Anforderungen an das Fahrzeug werden im Euro NCAP-Testverfahren stetig weiterentwickelt. Testergebnisse aus vergangenen Jahren sind nur bedingt mit denen aktueller Tests vergleichbar.**