ADAC gebrauchtwageninfo

Opel Astra (ab 2015) Benziner

Ohne ernste Schwächen

Der Opel Astra K kam 2015 auf den Markt. Gegenüber seinem Vorgängermodell hat der neue Astra keine großen Schwächen und wurde deutlich leichter. Das spürt man in einem agilen Fahrverhalten und einem geringeren Kraftstoffkonsum. Hervorzuheben sind außerdem die solide Verarbeitung, die eingängige Bedienung und die guten Platzverhältnisse. Vor allem in der ersten Reihe steht auf sehr bequemen Sitzen ein gutes Platzangebot zur Verfügung. Beim Fahren überzeugen zudem die präzise Lenkung und exakte Schaltgetriebe. Für Sicherheit sorgen kräftige Bremsen und eine gute serienmäßige Sicherheitsausstattung. Etwas störend sind hingegen der relativ kleine Kofferraum und der nur mäßige Federungskomfort. Bei den Hauptuntersuchungen fällt der noch junge Astra bisher nicht negativ auf. Das Auto gilt als solide. Ein Blick in die ADAC Pannenstatistik bestätigt das Bild. Hier liegt der Astra K im Mittelfeld.

Empfehlung: Den Astra K gibt es mit verschiedenen Benzinmotoren. Ein 1,0 Liter großer Dreizylinder verfügt über 90 oder 105 PS. Die stärkere Variante reicht im Alltag völlig aus und hält sich beim Spritkonsum zurück. Der 100 PS starke 1,4er Sauger wirkt etwas lethargisch. Mit Turbounterstützung und 125 oder 150 PS kommt allerdings viel Freude auf. Der laufruhige Vierzylinder schiebt kräftig an und lässt sich im Alltag ausreichend sparsam bewegen. Zudem werden gebrauchte Astra K mit diesen Motoren häufig angeboten. Die sehr kräftigen 1,6er mit 200 PS sind sehr selten und teuer. Als günstige Alternative für Vielfahrer gibt es eine 110 PS starke CNG-Variante (Erdgas), die mit günstigen Kraftstoffkosten punktet. Abgesehen von der Basisausstattung Selection haben alle Astra in den zahlreichen anderen Ausstattungsvarianten die wirklich notwendigen Ausstattungen serienmäßig an Bord.

⊕ solide Verarbeitung, agiles Fahrverhalten, gute Platzverhältnisse vorn, gute Sicherheitsausstattung

⊖ kleiner Kofferraum, mäßiger Federungskomfort, relativ kleiner Kofferraum

Zuverlässigkeit (ADAC Pannenstatistik 2019)

ADAC-Bewertung	8,7
Baujahr	2016

ADAC-Bewertungsschema

Für jedes Fahrzeugmodell und Zulassungsjahr wird die Pannenkennziffer ermittelt. Die Pannenkennziffer ergibt sich aus der Anzahl der Pannen pro 1.000 zugelassenen Fahrzeugen.

	2016
	2,4
	6,4
	10,4
	14,4
	>14,4

Mängel und Rückrufe

Allgemein	In der ADAC Pannenstatistik schneidet der Opel Astra K durchschnittlich bis gut ab. In der TÜV Statistik ist er noch nicht vertreten. Sein Vorgänger machte aber insbesondere im Bereich Ölverlust große Probleme. Pannenschwerpunkte waren:
Allgemeine Elektrik	Batterie (2015)
Rückrufe	**12/2016:** Im Falle einer Frontalkollision könnte sich der Beifahrer-Airbag nicht korrekt entfalten, da der Airbag nicht den Spezifikationen entspricht. Als Abhilfemaßnahme wird das Airbag-Steuergerät getauscht. Die Aktion läuft seit dem vierten Quartal 2016 und ist für die Kunden kostenlos. Dauer in der Werkstatt: Bis 2 Stunden. Betroffene Fzg. in Deutschland: 575. Kennzeichnung der Aktion: Im Hersteller-Werkstattsystem. **7/2018:** Durch Ölaustritt an der Turbolader-Ölleitung besteht Brandgefahr. Der Hersteller ruft daher das Produkt zurück, stellt jedoch auch auf Nachfrage keine weiteren Informationen bereit. Die Aktion ist für die Kunden kostenlos. Kennzeichnung der Aktion: Im Hersteller-Werkstattsystem.

Modellgeschichte

10/2015	Modelleinführung der fünften Generation des fünftürigen Schrägheckmodells Astra K mit neun Motorvarianten: 1.4 (74 kW/100 PS), 1.0 DI Turbo (77 kW/105 PS), 1.4 DI Turbo (92 kW/125 PS), 1.4 DI Turbo (110 kW/150 PS), 1.6 DI Turbo (147 kW/200 PS), 1.6 CDTI (70 kW/95 PS), 1.6 CDTI (81 kW/110 PS), 1.6 CDTI (100 kW/136 PS) und 1.6 BiTurbo CDTi (118 kW/160 PS); alle Motoren erfüllen Schadstoffklasse Euro6b; LED-Scheinwerfer mit variabler Lichtverteilung, Kurven- und Abbiegelicht, Kollisionswarnung, Citynotbremsassistent, Spurwechsel- und Spurhalteassistent, Müdigkeitserkennung sowie Verkehrszeichenerkennung optional erhältlich
03/2016	Einführung der fünftürigen Kombilimousine, Motoren und Ausstattung analog Schrägheck
08/2017	neue zusätzliche Motorvariante: 1.4 CNG (Erdgas, 81 kW/110 PS); Umbenennung der Dieselmotoren von "CDTI" zu "Diesel"
06/2018	neue Motorvariante: 1.0 DI Turbo (66 kW/90 PS) ersetzt 1.4 (74 kW/100 PS), 1.6 BiTurbo Diesel (118 kW/160 PS) entfällt; alle Motoren erfüllen Schadstoffklasse Euro 6d-TEMP
08/2018	neue Motorvariante: 1.6 BiTurbo Diesel (110 kW/150 PS)

Die Karosserievarianten im Vergleich

Karosserietyp	Schrägheck	Kombi
Länge/Breite/Höhe [mm]	4370/1809/1485	4702/1809/1510
Breite mit Spiegeln [mm] (Quelle: ADAC Autotest)	2050	2045
Kofferraumvolumen [l]	370	540
Dachlast [kg]	75	75
Tankinhalt [l]	48	48

Technische Daten (wichtigste Motorvarianten)

TYP	1.0 DI Turbo	1.0 DI Turbo	1.4	1.4 DI Turbo	1.4 DI Turbo	1.6 DI Turbo
Aufbau/Türen	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5
Bauzeitraum	ab 2018	ab 2015	2015-2018	ab 2015	ab 2015	ab 2015
Zylinder/Hubraum [-/ccm]	3/999	3/998	4/1399	4/1399	4/1399	4/1598
Leistung [kW/PS]	66/90	77/105	74/100	92/125	110/150	147/200
Max. Drehmoment [Nm] bei U/min	170/1800	170/1800	130/4400	245/2000	245/2000	300/1700
Beschleunigung 0-100km/h [s]	12,2	11,2	13,4	9,2	8,3	7,0
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	188	195	185	205	215	235
Verbrauch Hersteller pro 100km [l]	4,7 S	4,4 S	5,5 S	5,5 S	5,5 S	6,1 SP
Anhängelast gebremst/ungebr. [kg]	1220/610	1220/610	900/600	1550/620	1550/620	1700/650
CO_2 [g/km] CO_2-Effizienzklasse	107 A	102 A	128 C	128 C	128 C	141 C
Versicherungsklassen KH/VK/TK	17/20/21	17/20/21	17/20/21	17/20/21	17/20/21	19/22/21
Steuer pro Jahr* [Euro]	84	34	94	94	94	124
Schadstoffklasse	Euro 6d-TEMP (WLTP)	Euro 6b (NEFZ)	Euro 6b (NEFZ)	Euro 6b (NEFZ)	Euro 6b (NEFZ)	Euro 6b (NEFZ)

Schadstoffklassen und Steuer können sich während des Bauzeitraumes geändert haben und von den genannten Angaben abweichen.
*Die Angabe der Steuer erfolgt getrennt nach Hubraum/Hubraum+CO2-Ausstoß für Fahrzeuge mit Erstzulassung nach dem 30.06.2009.

Wichtige Werkstattkosten (in Euro, incl. Einbaukosten)

TYP	1.0 DI Turbo	1.0 DI Turbo	1.4	1.4 DI Turbo	1.4 DI Turbo	1.6 DI Turbo
Wartung 1	220	220	220	210	210	270
bei km/Monate	30000/12	30000/12	30000/12	30000/12	30000/12	30000/12
Wartung 2	560	560	570	470	470	470
bei km/Monate	60000/24	60000/24	60000/24	60000/24	60000/24	60000/24
Wartung 3	720	720	810	610	610	580
bei km/Monate	120000/48	120000/48	120000/48	120000/48	120000/48	120000/48
Zahnriemen	-	-	-	-	-	-
bei km/Mon	-	-	-	-	-	-
Bremsscheiben und -beläge vorn	560	560	560	560	560	570
Bremsscheiben und -beläge hinten	420	420	420	420	420	420
Auspuffanlage (nach Kat)	1480	1480	1690	1870	1870	1290
Kupplung	770	770	770	980	980	1110
Generator	660	660	970	970	970	630
Anlasser	820	820	450	960	960	810

Kosten (pro Monat, ohne Wertverlust, in Euro)

TYP	1.0 DI Turbo	1.0 DI Turbo	1.4	1.4 DI Turbo	1.4 DI Turbo	1.6 DI Turbo
Fixkosten (Steuer, Versicherung)	115	114	119	119	119	137
Betriebskosten (Kraftstoff)	108	102	122	122	122	139
Werkstatt-/Reifenkosten	88	88	89	88	88	96
Gesamtkosten pro Monat	311	304	330	329	329	372
Gesamtkosten pro km [Cent]	24,9	24,3	26,4	26,3	26,3	29,8

Garantien

Der Astra hat eine zweijährige allgemeine Garantie. Zudem bietet Opel eine zweijährige Lackgarantie und eine zwölfjährige Garantie gegen Durchrostung. Eine europaweite Mobilitätsgarantie gibt es zwei Jahre lang, diese verlängert sich mit der durchgeführten Inspektion jeweils um ein Jahr.

Crashtest (Euro NCAP) Testergebnis 2015 ★★★★★

Der Opel Astra ab 2015 erreicht ein gutes 5 Sterne-Ergebnis. Er punktet insbesondere beim Fußgängerschutz und bei der aktiven Sicherheit besser als sein Vorgänger. Serie sind: Front-, große Seiten- und Vorhangairbags sowie Gurtstraffer inkl. Kraftbegrenzer auf den Vorder- und Rücksitzen. Ebenfalls Serienstand sind Gurtwarner und ESP. Zahlreiche Fahrerassistenzsysteme gibt es gegen Aufpreis. Das City-Notbremssystem sollte aber Serie sein.

Die Anforderungen an das Fahrzeug werden im Euro NCAP-Testverfahren stetig weiterentwickelt. Testergebnisse aus vergangenen Jahren sind nur bedingt mit denen aktueller Tests vergleichbar.