



Opel Astra (ab 2015) Diesel

Ohne ernste Schwächen

Der Opel Astra K kam 2015 auf den Markt. Gegenüber seinem Vorgängermodell hat der neue Astra keine großen Schwächen und wurde deutlich leichter. Das spürt man in einem agilen Fahrverhalten und einem geringeren Kraftstoffkonsum. Hervorzuheben sind außerdem die solide Verarbeitung, die eingängige Bedienung und die guten Platzverhältnisse. Vor allem in der ersten Reihe steht auf sehr bequemen Sitzen ein gutes Platzangebot zur Verfügung. Beim Fahren überzeugen zudem die präzise Lenkung und exakte Schaltgetriebe. Für Sicherheit sorgen kräftige Bremsen und eine gute serienmäßige Sicherheitsausstattung. Etwas störend sind hingegen der relativ kleine Kofferraum und der nur mäßige Federungskomfort. Bei den Hauptuntersuchungen fällt der noch junge Astra bisher nicht negativ auf. Das Auto gilt als solide. Ein Blick in die ADAC Pannenstatistik bestätigt das Bild. Hier liegt der Astra K im Mittelfeld.

Empfehlung: Den Astra K gibt es mit verschiedenen Dieselmotoren. Alle Motoren haben 1,6 Liter Hubraum, unterscheiden sich aber in Drehmoment und Leistung. Die schwächste Version leistet 95 PS. Damit kann man bequem im Verkehr mitschwimmen, bei höheren Geschwindigkeiten wird das Beschleunigen aber zäh. Die Versionen mit 110 PS fühlen sich merkbar spritziger an. Richtig flott wird es mit der 136 PS leistenden Variante. Damit sind auch zügige Autobahnetappen entspannt fahrbar. Weil gebrauchte Astra K häufig mit diesem 1.6 CDTI/Diesel angeboten werden, entspricht dieser Motor unserer Empfehlung. Im Alltag lassen sich alle Dieselmotoren angenehm sparsam bewegen. Die noch stärkeren Motoren mit 150 oder 160 PS spielen auf dem Gebrauchtwagenmarkt kaum eine Rolle. Abgesehen von der Basisausstattung Selection haben alle Astra in den zahlreichen anderen Ausstattungsvarianten die wirklich notwendigen Ausstattungen serienmäßig an Bord.

⊕ solide Verarbeitung, agiles Fahrverhalten, gute Platzverhältnisse vorn, gute Sicherheitsausstattung

⊖ mäßiger Federungskomfort, relativ kleiner Kofferraum

Zuverlässigkeit (ADAC Pannenstatistik 2019)

ADAC-Bewertung	8,7
Baujahr	2016

ADAC-Bewertungsschema

Für jedes Fahrzeugmodell und Zulassungsjahr wird die Pannenkennziffer ermittelt. Die Pannenkennziffer ergibt sich aus der Anzahl der Pannen pro 1.000 zugelassenen Fahrzeugen.

	2016
	2,4
	6,4
	10,4
	14,4
	>14,4

Mängel und Rückrufe

Allgemein	In der ADAC Pannenstatistik schneidet der Opel Astra K durchschnittlich bis gut ab. In der TÜV Statistik ist er noch nicht vertreten. Sein Vorgänger machte aber insbesondere im Bereich Ölverlust große Probleme. Pannenschwerpunkte waren:
Allgemeine Elektrik	Batterie (2015)
Rückrufe	12/2016: Im Falle einer Frontalkollision könnte sich der Beifahrer-Airbag nicht korrekt entfalten, da der Airbag nicht den Spezifikationen entspricht. Als Abhilfemaßnahme wird das Airbag-Steuergerät getauscht. Die Aktion läuft seit dem vierten Quartal 2016 und ist für die Kunden kostenlos. Dauer in der Werkstatt: Bis 2 Stunden. Betroffene Fzg. in Deutschland: 575. Kennzeichnung der Aktion: Im Hersteller-Werkstattssystem. 7/2018: Durch Ölaustritt an der Turbolader-Ölleitung besteht Brandgefahr. Der Hersteller ruft daher das Produkt zurück, stellt jedoch auch auf Nachfrage keine weiteren Informationen bereit. Die Aktion ist für die Kunden kostenlos. Kennzeichnung der Aktion: Im Hersteller-Werkstattssystem.

Modellgeschichte

10/2015	Modelleinführung der fünften Generation des fünftürigen Schrägheckmodells Astra K mit neun Motorvarianten: 1.4 (74 kW/100 PS), 1.0 DI Turbo (77 kW/105 PS), 1.4 DI Turbo (92 kW/125 PS), 1.4 DI Turbo (110 kW/150 PS), 1.6 DI Turbo (147 kW/200 PS), 1.6 CDTI (70 kW/95 PS), 1.6 CDTI (81 kW/110 PS), 1.6 CDTI (100 kW/136 PS) und 1.6 BiTurbo CDTI (118 kW/160 PS); alle Motoren erfüllen Schadstoffklasse Euro 6b; LED-Scheinwerfer mit variabler Lichtverteilung, Kurven- und Abbiegelicht, Kollisionswarnung, Citynotbremsassistent, Spurwechsel- und Spurhalteassistent, Müdigkeitserkennung sowie Verkehrszeichenerkennung optional erhältlich
03/2016	Einführung der fünftürigen Kombilimousine, Motoren und Ausstattung analog Schrägheck
08/2017	neue zusätzliche Motorvariante: 1.4 CNG (Erdgas, 81 kW/110 PS); Umbenennung der Dieselmotoren von "CDTI" zu "Diesel"
06/2018	neue Motorvariante: 1.0 DI Turbo (66 kW/90 PS) ersetzt 1.4 (74 kW/100 PS), 1.6 BiTurbo Diesel (118 kW/160 PS) entfällt; alle Motoren erfüllen Schadstoffklasse Euro 6d-TEMP
08/2018	neue Motorvariante: 1.6 BiTurbo Diesel (110 kW/150 PS)

Die Karosserievarianten im Vergleich

Karosserietyp	Schrägheck	Kombi
Länge/Breite/Höhe [mm]	4370/1809/1485	4702/1809/1510
Breite mit Spiegeln [mm] (Quelle: ADAC Autotest)	2050	2045
Kofferraumvolumen [l]	370	540
Dachlast [kg]	75	75
Tankinhalt [l]	48	48

Technische Daten (wichtigste Motorvarianten)

TYP	1.6 CDTI	1.6 CDTI	1.6 CDTI ecoFlex	1.6 BiTurbo Diesel	1.6 BiTurbo CDTI
Aufbau/Türen	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5
Bauzeitraum	ab 2015	ab 2015	ab 2015	ab 2018	2015- 2018
Zylinder/Hubraum [-/ccm]	4/1598	4/1598	4/1598	4/1598	4/1598
Leistung [kW/PS]	70/95	81/110	100/136	110/150	118/160
Max. Drehmoment [Nm] bei U/min	280/1500	300/1750	320/2000	350/1500	350/1500
Beschleunigung 0-100km/h [s]	12,7	11,0	9,6	9,0	8,6
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	185	195	205	225	220
Verbrauch Hersteller pro 100km [l]	3,7 D	3,7 D	3,9 D	4,8 D	4,1 D
Anhängelast gebremst/ungebr. [kg]	1500/650	1500/650	1650/650	1700/680	1700/680
CO ₂ [g/km] CO ₂ -Effizienzklasse	97 A+	97 A+	103 A	127 B	109 A
Versicherungsklassen KH/VK/TK	18/21/22	18/21/22	18/21/22	18/22/22	18/22/22
Steuer pro Jahr* [Euro]	156	156	168	232	180
Schadstoffklasse	Euro 6b (NEFZ)	Euro 6b (NEFZ)	Euro 6b (NEFZ)	Euro 6d-TEMP (WLTP)	Euro 6b (NEFZ)

Schadstoffklassen und Steuer können sich während des Bauzeitraumes geändert haben und von den genannten Angaben abweichen.

*Die Angabe der Steuer erfolgt getrennt nach Hubraum/Hubraum+CO₂-Ausstoß für Fahrzeuge mit Erstzulassung nach dem 30.06.2009.

Wichtige Werkstattkosten (in Euro, incl. Einbaukosten)

TYP	1.6 CDTI	1.6 CDTI	1.6 CDTI ecoFlex	1.6 BiTurbo Diesel	1.6 BiTurbo CDTI
Wartung 1	270	270	270	270	270
bei km/Monate	30000/12	30000/12	30000/12	30000/12	30000/12
Wartung 2	460	460	460	460	460
bei km/Monate	60000/24	60000/24	60000/24	60000/24	60000/24
Wartung 3	540	540	540	540	540
bei km/Monate	120000/48	120000/48	120000/48	120000/48	120000/48
Zahnriemen	-	-	-	-	-
bei km/Mon	-	-	-	-	-
Bremsscheiben und -beläge vorn	560	560	560	560	560
Bremsscheiben und -beläge hinten	420	420	420	420	420
Auspuffanlage (nach Kat)	1360	1360	1600	1600	1600
Kupplung	980	980	980	980	980
Generator	960	960	960	960	960
Anlasser	840	840	840	840	840

Kosten (pro Monat, ohne Wertverlust, in Euro)

TYP	1.6 CDTI	1.6 CDTI	1.6 CDTI ecoFlex	1.6 BiTurbo Diesel	1.6 BiTurbo CDTI
Fixkosten (Steuer, Versicherung)	132	132	133	142	139
Betriebskosten (Kraftstoff)	82	82	85	106	89
Werkstatt-/Reifenkosten	93	96	97	99	99
Gesamtkosten pro Monat	307	310	315	347	327
Gesamtkosten pro km [Cent]	24,6	24,8	25,2	27,8	26,2

Garantien

Der Astra hat eine zweijährige allgemeine Garantie. Zudem bietet Opel eine zweijährige Lackgarantie und eine zwölfjährige Garantie gegen Durchrostung. Eine europaweite Mobilitätsgarantie gibt es zwei Jahre lang, diese verlängert sich mit der durchgeführten Inspektion jeweils um ein Jahr.

Der Opel Astra ab 2015 erreicht ein gutes 5 Sterne-Ergebnis. Er punktet insbesondere beim Fußgängerschutz und bei der aktiven Sicherheit besser als sein Vorgänger. Serie sind: Front-, große Seiten- und Vorhangairbags sowie Gurtstraffer inkl. Kraftbegrenzer auf den Vorder- und Rücksitzen. Ebenfalls Serienstandard sind Gurtwarner und ESP. Zahlreiche Fahrerassistenzsysteme gibt es gegen Aufpreis. Das City-Notbremssystem sollte aber Serie sein.

Die Anforderungen an das Fahrzeug werden im Euro NCAP-Testverfahren stetig weiterentwickelt. Testergebnisse aus vergangenen Jahren sind nur bedingt mit denen aktueller Tests vergleichbar.