



BMW 2er-Reihe Active/Gran Tourer (2014-2021) Diesel

BMW-Van

Der 2er BMW war bei seiner Markteinführung 2014 der erste BMW mit Frontantrieb und dem Motor quer vor der Vorderachse. Für viele BMW-Fans ein massiver Bruch mit den Traditionen. Trotzdem verkaufte sich der 2er vor allem als Active Tourer (Kurzversion) sehr gut. Die etwas längere Variante Grand Tourer mit bis zu sieben Sitzen war nicht ganz so beliebt. Trotz des neuen Layouts vermittelt der 2er die bekannte Freude am Fahren und lässt sich beherzt ums Eck bewegen, leider zu Lasten des Federungskomforts beim Standardfahrwerk. Modelle mit dem adaptiven Fahrwerk bieten deutlich mehr Fahrkomfort. Als erfreulich erweisen sich der bequeme Ein- und Ausstieg, die gute Verarbeitung, die einfache Bedienung sowie komfortabel geformte Sitze. Die Platzverhältnisse in der ersten Reihe sind gut, in der zweiten Reihe steht immer noch ausreichend Platz zur Verfügung. Der längere Grand Tourer bietet mehr Platz. Als störend erweisen sich die mäßige Rundumsicht, die geringe Reichweite und der nur durchschnittlich große Kofferraum. Auch der unzuverlässige Abstandstempomat kann beim Fahren Nerven kosten. Beim TÜV schneidet der BMW 2er sehr gut ab und kommt auf überdurchschnittlich gute Ergebnisse. In der ADAC Pannenstatistik landet der BMW auf einem der vorderen Plätze und gilt damit als sehr zuverlässig.

Empfehlung: Für den BMW gibt es eine große Auswahl an verschiedenen Dieselmotoren. Die Einstiegsmotorisierung mit dem Dreizylinder im 214d reicht für das Mitschwimmen im Verkehr aus, mehr aber nicht. Deutlich zügiger geht es im 216d voran, ebenfalls mit dem Dreizylinder. Die Vierzylinder im 218d und 220d bringen richtig flotte Fahrleistungen, sind aber im Einkauf und Unterhalt kostspieliger. Alle Motoren sind mit gut funktionierenden Automatikgetrieben zu haben. Speziell die Achtgangautomatik der größeren Motoren macht ihre Arbeit hervorragend. Im Alltag lassen sich alle Dieselmotoren angenehm sparsam bewegen. Bei häufigen Fahrten im Gebirge oder mit Anhänger empfiehlt sich ein Modell mit Allradantrieb xDrive.

- ⊕ zuverlässige und haltbare Technik, sichere und sportliche Fahreigenschaften, bequeme Sitze, kräftige Bremsen, variable Rückbank, bis zu sieben Sitze, sparsame Diesel
- ⊖ teuer, relativ kleiner Kofferraum, mäßige Rundumsicht, kleiner Serientank, unzuverlässiger Abstandstempomat

Zuverlässigkeit (Pannenstatistik 2025)

Erstzulassungsjahr	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
ADAC-Bewertung	13,3	13,8	13,8	10,2	8,0	5,1	2,4	2,0	1,3

ADAC-Bewertungsschema

Für jedes Fahrzeugmodell und Zulassungsjahr wird die Pannenkennziffer ermittelt. Diese ergibt sich aus der Anzahl der Pannen pro Jahr pro 1.000 zugelassenen Fahrzeugen.

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
	12,9	10,7	8,7	7,6	6,8	4,3	3,0	2,0	1,2
	18,8	16,5	15,2	15,2	13,8	13,1	12,3	9,4	6,1
	24,7	22,3	21,8	22,9	20,9	21,9	21,5	16,9	10,9
	30,6	28,1	28,3	30,5	27,9	30,7	30,8	24,3	15,8
	>30,6	>28,1	>28,3	>30,5	>27,9	>30,7	>30,8	>24,3	>15,8

Mängel und Rückrufe

Allgemein	In der ADAC Pannenstatistik schneidet der 2er BMW durchweg gut bis sehr gut ab. Der TÜV hat wenig zu bemängeln. Mehr Autos als im Durchschnitt bekommen die neue Plakette ohne Mängel.
Häufige Bauteilfehler	Starterbatterie (2016)
Rückrufe	1/2015: Wegen eines fehlerhaften Sensors im Aufrollmechanismus kann der Beifahrergurt blockieren oder auch nur sehr schwergängig abrollen. Laut Hersteller tritt das Problem vorwiegend bei kalten Temperaturen auf und es ist dann in der Regel kein Anschnallen für den Beifahrer mehr möglich. Die Händler tauschen das gesamte Beifahrergurtsystem aus. Die Aktion dauert etwa eine Stunde und ist für die Kunden kostenlos. Betroffene Fzg. in Deutschland: 4.600 (auch andere Modelle betroffen) 1/2017: Die Beifahrer-, Kopf-, Knie- und Seiten-Airbags werden zwar elektrisch angesteuert, zünden aber in der ersten Stufe nicht, da das Mischverhältnis des primären Zündmaterials nicht in Ordnung ist. Als Abhilfe werden der bzw. die betroffenen Airbags getauscht. Die Aktion läuft seit Januar 2017 und ist für die Kunden kostenlos. Dauer in der Werkstatt: 1 bis 6 Stunden (je nach Modell). Betroffene Fzg. in Deutschland: 147 (auch andere Modelle betroffen) 6/2018: Während der Produktion einiger Schwenklager wurde beim Lieferanten eine nicht der Spezifikation entsprechende Abkühlung festgestellt. Es könnte zu einem Bruch des Schwenklagers kommen und dadurch die Radführung verloren gehen. In der Werkstatt werden beide Schwenklager geprüft und bei Bedarf getauscht. Die Aktion ist für den Kunden kostenlos. Dauer in der Werkstatt: Prüfung ca. 30 Minuten, Prüfung und Tausch ca. 3 Stunden. Betroffene Fzg. in Deutschland: 193 (auch andere Modelle betroffen) 7/2019: 4- und 6-Zylinder Diesel: Betroffen ist das Abgasrückführungsmodul (AGR-Modul) bestimmter BMW Diesel-Fahrzeuge. Ein wesentlicher Teil davon ist der AGR-Kühler. In einigen Fällen können kleine Mengen der Glykol-Kühlflüssigkeit austreten und sich im AGR-Modul ansammeln. In Kombination mit weiteren Ansammlungen von Ruß- und Ölspeuren kann dieses Gemisch aus Ablagerungen brennbar werden und sich bei hohen Abgastemperaturen im AGR-Modul entzünden. In seltenen Fällen kommt es dabei zu Anschmelzungen im Ansaugkrümmer, die im Extremfall zu einem Brand führen können. Abhängig von der Modell- und Motorvariante wird das AGR-Modul überprüft und fehlerhafte Komponenten ausgetauscht. Die Aktion ist für die Kunden kostenlos. Bei dem Rückruf handelt es sich um eine Erweiterung eines bereits bestehenden Rückrufs. Dauer in der Werkstatt: Keine Angabe. Betroffene Fzg. in Deutschland: 328.000 (auch andere Modelle betroffen) 5/2022: Fehlerhafter Mikrogasgenerator im Gurtstraffer der vorderen Sicherheitsgurte kann zu erhöhter Verletzungsgefahr während eines Unfalls und zum Brand führen. Abhilfe: Die Sicherheitsgurte auf der Fahrer- und Beifahrerseite werden geprüft und ggf. ersetzt. Betroffene Fzg. in Deutschland: 4.459 (auch andere Modelle betroffen)

Weitere und neuere Rückrufe finden Sie unter www.adac.de/rueckrufe.

Modellgeschichte

07/2014	Produktionsstart im BMW-Werk Leipzig als 218i, 225 i und 218d
11/2014	es folgen weitere Motorisierungen: 220i, 225i xDrive, 216d und 220d
03/2015	Einführung des 214d mit einem Dreizylinder-Dieselmotor
06/2015	Einführung des BMW 2er Gran Tourer, einer bis zu siebensitzigen Variante mit längerem Radstand und Karosserie
08/2016	Markteinführung des 225xe als PHEV mit Allradantrieb; die Systemleistung beträgt 165 kW/224 PS
01/2018	Vorstellung eines Facelifts für den 2er Active Tourer
07/2018	Vierzylinder-Ottomotoren (B48) werden mit einem Otto-Partikelfilter ausgestattet und erfüllen ebenfalls Euro 6d-temp
07/2019	Das Hybrid-Modell 225xe erhält eine Hochvoltbatterie mit erhöhter Brutto-Kapazität von 9,7 kWh, was die elektrische Reichweite auf bis zu 53 km (nach WLTP) erhöht
11/2020	alle Motoren erfüllen die strengere Abgasnorm Euro 6d
10/2021	Die Produktion des BMW 2er Active/Grand Tourer wird eingestellt

Die Karosserievarianten im Vergleich

Karosserietyp	Active Tourer	Gran Tourer
Länge/Breite/Höhe [mm]	4342/1800/1555	4556/1800/1608
Breite mit Spiegeln [mm]	2038	2038
Kofferraumvolumen [l]	468	645
Dachlast [kg]	75	75

Technische Daten (wichtigste Motorvarianten)

TYP	214d	216d	218d	218 d Steptr. xDrive	218 d Steptronic	220d	220d Steptronic	220 d Steptr. xDrive
Aufbau/Türen	GR/5	GR/5	GR/5	GR/5	GR/5	GR/5	GR/5	GR/5
Bauzeitraum	2015-2016	2018-2019	2014-2018	2020-2021	2018-2019	2014-2018	2018-2019	2018-2019
Zylinder/Hubraum [-/ccm]	3/1496	3/1496	4/1995	4/1995	4/1995	4/1995	4/1995	4/1995
Leistung [kW/PS]	70/95	85/116	110/150	110/150	110/150	140/190	140/190	140/190
Max. Drehmoment [Nm] bei U/min	220/1750	270/1750	330/1750	350/1750	350/1750	400/1750	400/1750	400/1750
Beschleunigung 0-100 km/h [s]	12,9	11,1	8,9	9,0	9,6	7,6	8,2	8,1
Höchstgeschwin- digkeit [km/h]	185	195	208	209	203	227	214	212
Verbrauch Hersteller pro 100 km	3,8 l D (NEFZ)	4,9 l D (WLTP)	4,3 l D (NEFZ)	5,4 l D (WLTP)	5,4 l D (WLTP)	4,4 l D (NEFZ)	5,4 l D (WLTP)	5,6 l D (WLTP)
CO ₂ [g/km]	99 g/km	125 g/km	112 g/km	141 g/km	141 g/km	115 g/km	140 g/km	147 g/km
CO ₂ -Effizienzklasse	A+	-	A	-	-	A	-	-
Anhängelast ge- bremst/ungebr. [kg]	1200/705	1300/705	1300/735	1600/750	1300/725	1500/735	1500/735	1600/750
Tankinhalt [l]	51,0	51,0	51,0	51,0	51,0	51,0	51,0	51,0
Versicherungsklassen KH/VK/TK	18/18/21	18/18/21	18/20/21	18/20/21	18/20/21	19/21/23	19/21/23	19/21/23
Steuer pro Jahr* [Euro]	150	202	224	289	282	230	280	294
Schadstoffklasse	Euro 6b (NEFZ)	Euro 6d- TEMP- EVAP (WLTP)	Euro 6b (NEFZ)	Euro 6d- ISC-FCM (WLTP)	Euro 6d- TEMP- EVAP (WLTP)	Euro 6b (NEFZ)	Euro 6d- TEMP- EVAP (WLTP)	Euro 6d- TEMP- EVAP (WLTP)

Schadstoffklassen und Steuer können sich während des Bauzeitraumes geändert haben und von den genannten Angaben abweichen.

* Die Angabe der Steuer erfolgt getrennt nach Hubraum/Hubraum+CO₂-Ausstoß für Fahrzeuge mit Erstzulassung nach dem 30.06.2009.

¹ Brutto-Batteriekapazität, da Nettowert nicht verfügbar.

Wichtige Werkstattkosten (in Euro, inkl. Einbaukosten)

TYP	214d	216d	218d	218 d Steptr. xDrive	218 d Steptronic	220d	220d Steptronic	220 d Steptr. xDrive
Wartung 1	360	360	380	380	380	390	390	390
bei km/Monate	30000/24	30000/24	30000/24	30000/24	30000/24	30000/24	30000/24	30000/24
Wartung 2	670	710	700	700	700	720	720	720
bei km/Monate	60000/48	60000/48	60000/48	60000/48	60000/48	60000/48	60000/48	60000/48
Bremsscheiben und -beläge vorne	680	680	680	680	680	770	770	770
Bremsscheiben und -beläge hinten	560	530	580	580	580	560	560	560
Auspuffanlage (nach Kat)	890	920	890	890	890	890	890	890
Kupplung	1740	1740	1540	-	-	1740	-	-
Generator	1420	1400	1470	1470	1470	1400	1400	1400
Anlasser	630	630	630	630	630	630	630	630

Kosten (pro Monat, ohne Wertverlust, in Euro)

TYP	214d	216d	218d	218 d Steptr. xDrive	218 d Steptronic	220d	220d Steptronic	220 d Steptr. xDrive
Fixkosten (Steuer, Versicherung)	143	147	160	166	165	170	175	176
Betriebskosten (Kraftstoff)	100	128	110	138	138	112	138	143
Werkstatt-/ Reifenkosten	90	84	85	85	85	90	90	90
Gesamtkosten pro Monat	332	359	355	389	389	372	402	408
Gesamtkosten pro km [Cent]	26,6	28,7	28,4	31,2	31,1	29,7	32,2	32,6

Garantien

Der BMW 2er hat keine allgemeine Garantie, es greift nur die gesetzliche Gewährleistung. Grundsätzlich bietet BMW eine dreijährige Lackgarantie und eine zwölfjährige Garantie gegen Durchrostung. Eine europaweite Mobilitätsgarantie gibt es fünf Jahre lang für alle Erst- und Folgehalter ab Erstzulassung.

Die genauen Garantien je Fahrzeug finden Sie in der ADAC Autodatenbank unter www.adac.de/autodatenbank.

Crashtest (Euro NCAP)

Testergebnis 2014 ★★★★★

Der BMW 2er Active Tourer erreicht trotz Schwächen beim Frontcrash und Fußgängerschutz fünf Sterne. Er besitzt Front-, Seiten- und Vorhangairbags sowie Gurtstraffer inkl. Kraftbegrenzer auf den Vordersitzen. Die Motorhaube ist aktiv und vergrößert so bei einem Aufprall den Abstand zu harten Motorteilen. Gurtwarner gibt es auf allen Sitzplätzen. ESP und ein Notbremsassistent sind ebenfalls Serie. Viele weitere Fahrerassistenzsysteme gibt es gegen Aufpreis.

Die Anforderungen an das Fahrzeug werden im Euro NCAP-Testverfahren stetig weiterentwickelt. Testergebnisse aus vergangenen Jahren sind nur bedingt mit denen aktueller Tests vergleichbar.