



Audi A4 (ab 2015) Diesel

Zuverlässige Mittelklasse

Die fünfte Generation des Audi A4 kam in Deutschland im Jahr 2015 als Limousine und Avant (Kombi) auf den Markt. Die technische Basis bildet wie bei allen großen Audi der MLB (modularer Längsbaukasten). Das Design wurde gegenüber dem Vorgänger nur dezent weiterentwickelt. Überzeugen kann der A4 vor allem durch die hervorragende Verarbeitung, feine Materialien, das sichere und agile Fahrverhalten, hohe Zuverlässigkeit und die funktionelle Bedienung. Viel Platz ist in der ersten Reihe viel vorhanden, im Kofferraum und im Fond geht es für die Mittelklasse allerdings relativ eng zu. Eine Besonderheit ist der etwas höhergelegte, mit robuster Offroadoptik versehene A4 Allroad. Ansonsten gibt es neben dem Standardmodell eine etwas sportlicher gestaltete Ausstattungslinie namens A4 sport sowie die höher positionierte Ausstattungslinie A4 design. Bei den Hauptuntersuchungen schneidet der Audi A4 deutlich besser ab als der Durchschnitt. Auch in der ADAC Pannenstatistik landet der zuverlässige A4 auf einem der vordersten Plätze.

Empfehlung: Für den A4 gibt es eine breite Auswahl an verschiedenen Dieselmotoren. Der Basisdiesel mit 122 PS treibt den A4 etwas verhalten an. Souveräner agieren die Triebwerke mit 150 und vor allem mit 190 PS. Damit sind selbst zügige Autobahnetappen entspannt fahrbar. Zudem sind gebrauchte Audi A4 oft mit diesen Motoren zu finden. Die kultivierten Sechszylinder mit mindestens 218 PS begeistern mit feiner Laufkultur und Kraft in allen Lebenslagen. Preislich spielen diese aber in einer höheren Liga. Die meisten gebrauchten A4 haben eine Automatik an Bord, die gut zum gediegenen Charakter des Audi passt. Alle Motorvarianten erreichen mindestens die Schadstoffklasse Euro 6, weshalb sie von Fahrverboten auch langfristig weitgehend verschont bleiben dürften. Der Kombi ist in Deutschland sehr beliebt und macht ungefähr 90 Prozent des Marktanteils aus.





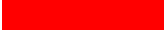
- ⊕ hervorragende Verarbeitung, zuverlässige Technik, wertstabil, sichere und agile Fahreigenschaften, hohes Sicherheitsniveau, Xenon-Scheinwerfer serienmäßig, hoher Fahrkomfort, sparsame Diesel
- ⊖ kleiner Serientank, geringes Kofferraumvolumen, Bedienung braucht Eingewöhnung, teuer in der Anschaffung

Zuverlässigkeit (ADAC Pannenstatistik 2018)

ADAC-Bewertung	2,8	2,4
Baujahr	2015	2016

ADAC-Bewertungsschema

Für jedes Fahrzeugmodell und Zulassungsjahr wird die Pannenkennziffer ermittelt. Die Pannenkennziffer ergibt sich aus der Anzahl der Pannen pro 1.000 zugelassenen Fahrzeugen.

	2015	2016
	3,4	2,4
	10,9	6,4
	18,4	10,4
	25,9	14,4
	>25,9	>14,4

Mängel und Rückrufe

Allgemein	In der ADAC Pannenstatistik schneidet der Audi A4 durchweg sehr gut ab. Der TÜV hat noch keine Daten zu diesem Modell veröffentlicht. Pannenschwerpunkte gibt es (noch) keine.
Rückrufe	<p>12/2016: Bei Qualitäts-Prüfungen hat Audi eine möglicherweise fehlerhafte Schweißverbindung am Lehnenversteller des Vordersitzes festgestellt. Im Fall eines schweren Heckaufpralls kann dies zu einem höheren Verletzungsrisiko führen. Der Audi Partner überprüft die beiden vorderen Lehnen-Gestelle und ersetzt sie im Bedarfsfall. Die Aktion ist für die Kunden kostenlos. Dauer in der Werkstatt: 0,5 Stunden (Prüfung) bzw. 3 Stunden (für Austausch). Kennzeichnung der Aktion: Im Hersteller-Werkstattssystem.</p> <p>3/2017: Betroffene Varianten: Nur 2.0 TFSI-Motor. Die Zusatzkühlmittelpumpe kann durch Fremdkörper im Kühlmittel blockieren und dadurch überhitzen. Ein Software-Update im Motorsteuergerät sorgt dafür, dass die Blockade erkannt und die Pumpe dauerhaft abgeschaltet wird. Die Aktion ist für die Kunden kostenlos. Betroffene Fzg. in Deutschland: 10.000 (auch andere Modelle betroffen). Kennzeichnung der Aktion: Im Hersteller-Werkstattssystem.</p> <p>3/2017: Zündpillen für Airbags und Gurtstraffer wurden nicht richtig befüllt und könnten daher beim Auslösen nicht richtig zünden, was die Verletzungsgefahr bei einem Unfall erhöht. Die betroffenen Airbags und Gurtstraffer werden ausgetauscht. Die Aktion ist für die Kunden kostenlos. Dauer in der Werkstatt: Stark variierend, abhängig vom Fzg.. Betroffene Fzg. in Deutschland: 2.850 (auch andere Modelle betroffen). Kennzeichnung der Aktion: Im Hersteller-Werkstattssystem.</p> <p>5/2018: Die Frontscheibe ist nicht korrekt verklebt. Ursache ist ein nicht der Spezifikation entsprechender Kleber. In der Werkstatt erfolgt ein Austausch der Scheiben. Die Aktion ist für die Kunden kostenlos. Betroffene Fzg. in Deutschland: 65 (auch andere Modelle betroffen). Kennzeichnung der Aktion: Im Hersteller-Werkstattssystem (Code 64E8).</p> <p>5/2018: Betroffene Varianten: Nur mit Bang & Olufsen Deko-Leisten. An Fahrzeugen eines bestimmten Fertigungszeitraums können sich die Aluminium-Dekorleisten mit Bang & Olufsen-Schriftzug im unteren Bereich der vorderen oder hinteren Türverkleidungen teilweise ablösen, da die Verklebung zu schwach ist. Die scharfen Kanten können zu Verletzungen führen. Die Blenden an allen vier Türen werden daher getauscht. Die Aktion ist für die Kunden kostenlos. Betroffene Fzg. in Deutschland: 17.000 (auch andere Modelle betroffen). Kennzeichnung der Aktion: Im Hersteller-Werkstattssystem (Code 70G6).</p> <p>5/2019: Ein möglicher Bruch des Sperrbolzens der Anhängavorrichtung kann zum Verlust der Fahrzeugverbindung führen. Abhilfe: In der Werkstatt wird überprüft, ob im Schwenkmechanismus ein Sperrbolzen aus der betroffenen Charge verbaut wurde. Bei Bedarf erfolgt der Austausch des gesamten Schwenkmoduls. Betroffene Fzg. in Deutschland: 5.870 (auch andere Modelle betroffen). Kennzeichnung der Aktion: Im Hersteller-Werkstattssystem (Code 66K4).</p>

Modellgeschichte

11/2015	Modelleinführung der fünften Generation A4 Limousine und Avant, neue Motoren: 1.4 TFSI (110 kW/150 PS), 2.0 TFSI (140 kW/190 PS), 2.0 TFSI quattro (185 kW/252 PS), 2.0 TDI (110 kW/150 PS), 2.0 TDI (140 kW/190 PS, optional mit quattro-Antrieb), 3.0 TDI (160 kW/218 PS) und 3.0 TDI quattro (200 kW/272 PS); alle Motoren erfüllen Schadstoffklasse Euro 6b; Kollisionswarnung, City-Notbremsassistent, Fußgängererkennung, Müdigkeitswarner sowie Xenon-Scheinwerfer serienmäßig; Abstandsregelung mit Notbrems- und Stauassistent, Spurhalte- und Spurwechsellassistent mit Querverkehrswarnung hinten, Verkehrsschilderkennung, Headup-Display und Fernlichtassistent optional erhältlich
01/2016	quattro-Antrieb auch für 3.0 TDI (160 kW/218 PS) erhältlich
03/2016	Modelleinführung A4 Allroad auf Basis des Audi A4 Avant mit Allradantrieb, erhöhter Bodenfreiheit und Unterfahrschutz
06/2016	neue zusätzliche Motorvariante: 2.0 TDI (90 kW/122 PS)
08/2016	Einführung der Sportvariante S4 (3.0 V6, 260 kW/354 PS)
11/2016	2.0 TFSI auch mit Frontantrieb verfügbar, quattro-Antrieb auch für 2.0 TDI (110 kW/150 PS) erhältlich
08/2017	Einführung der Erdgasvariante A4 Avant g-tron (2.0 TFSI, 125 kW/170 PS)
08/2017	2.0 TFSI (140 kW/190 PS) und 2.0 TFSI (185 kW/252 PS) erfüllen Schadstoffklasse Euro 6c
01/2018	neue zusätzliche Motorvariante 45 TFSI (180 kW/245 PS)
01/2018	Einführung der sportlichen Topvariante RS4 Avant (3.0 V6 Bi-Turbo, 331 kW/450 PS)
03/2018	Erdgasvariante g-tron eingestellt
06/2018	Motorvarianten 1.4 TFSI (110 kW/150 PS), 2.0 TFSI (185 kW/252 PS) und 3.0 TDI (200 kW/272 PS) eingestellt
10/2018	leichte Modellpflege und Facelift; Umbezeichnung und Modifizierung der Motorvarianten: 35 TFSI (110 kW/150 PS), 40 TFSI (140 kW/190 PS), 35 TDI (110 kW/150 PS) und 40 TDI (140 kW/190 PS); alle Motoren erfüllen Schadstoffklasse Euro 6d-TEMP (WLTP)
12/2018	neue zusätzliche Motorvariante 30 TDI (90 kW/122 PS)
02/2019	neue zusätzliche Motorvarianten 45 TDI (170 kW/231 PS) und 50 TDI (210 kW/286 PS)
03/2019	Wiedereinführung der Erdgasvariante g-tron
05/2019	Erdgasvariante g-tron eingestellt
10/2019	Modellpflege und Facelift; Modifizierung der Motorvarianten: 35 TFSI (110 kW/150 PS), 40 TFSI (140 kW/190 PS), 45 TFSI (180 kW/245 PS), 40 TDI (140 kW/190 PS), 45 TDI (170 kW/231 PS) und S4 TDI (255 kW/347 PS); alle Motoren erfüllen Schadstoffklasse Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC (WLTP)

Die Karosserievarianten im Vergleich

Karosserietyp	Schrägheck	Kombi
Länge/Breite/Höhe [mm]	4726/1842/1427	4725/1842/1434
Breite mit Spiegeln [mm] (Quelle: ADAC Autotest)	2035	2030
Kofferraumvolumen [l]	480	505
Dachlast [kg]	90	90
Tankinhalt [l]	54	54

Technische Daten (wichtigste Motorvarianten)

TYP	2.0 TDI	2.0 TDI	2.0 TDI	3.0 TDI quattro S tronic	45 TDI quattro tiptronic	3.0 TDI quattro tiptronic	50 TDI quattro tiptronic
Aufbau/Türen	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5
Bauzeitraum	2015-2019	ab 2015	ab 2015	2015-2019	ab 2019	2015-2018	ab 2019
Zylinder/Hubraum [-/ccm]	4/1968	4/1968	4/1968	6/2967	6/2967	6/2967	6/2967
Leistung [kW/PS]	90/122	110/150	140/190	160/218	170/231	200/272	210/286
Max. Drehmoment [Nm] bei U/min	270/1500	320/1500	400/1750	400/1250	500/1750	600/1500	620/2250
Beschleunigung 0-100km/h [s]	10,9	9,2	7,9	6,4	6,1	5,4	5,3
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	200	215	235	245	249	250	250
Verbrauch Hersteller pro 100km [l]	4,0 D	4,0 D	4,4 D	4,7 D	5,3 D	5,3 D	5,8 D
Anhängelast gebremst/ungebr. [kg]	1300/750	1700/750	1700/750	1800/750	1800/750	1900/750	1900/750
CO ₂ [g/km] CO ₂ -Effizienzklasse	103 A+	104 A+	114 A	123 A	139 A	138 A	151 B
Versicherungsklassen KH/VK/TK	13/22/24	13/22/24	13/22/24	13/23/24	13/23/24	13/25/24	13/25/24
Steuer pro Jahr* [Euro]	206	208	228	341	455	371	467
Schadstoffklasse	Euro 6b (NEFZ)	Euro 6b (NEFZ)	Euro 6b (NEFZ)	Euro 6b (NEFZ)	Euro 6d-TEMP	Euro 6b (NEFZ)	Euro 6d-TEMP

Schadstoffklassen und Steuer können sich während des Bauzeitraumes geändert haben und von den genannten Angaben abweichen.
*Die Angabe der Steuer erfolgt getrennt nach Hubraum/Hubraum+CO₂-Ausstoß für Fahrzeuge mit Erstzulassung nach dem 30.06.2009.

Wichtige Werkstattkosten (in Euro, incl. Einbaukosten)

TYP	2.0 TDI	2.0 TDI	2.0 TDI	3.0 TDI quattro S tronic	45 TDI quattro tiptronic	3.0 TDI quattro tiptronic	50 TDI quattro tiptronic
Wartung 1	430	430	430	470	530	470	530
bei km/Monate	29000/24	29000/24	29000/24	29000/24	29000/24	29000/24	29000/24
Zahnriemen bei km/Mon	660 210000/-	660 210000/-	660 210000/-	-	-	-	-
Bremsscheiben und -beläge vorn	730	730	730	720	720	740	740
Bremsscheiben und -beläge hinten	550	550	550	550	550	670	670
Kupplung	1420	1420	1420	-	-	-	-
Generator	1080	1080	1080	930	930	930	930
Anlasser	1050	1050	1050	1330	1330	1330	1330

Kosten (pro Monat, ohne Wertverlust, in Euro)

TYP	2.0 TDI	2.0 TDI	2.0 TDI	3.0 TDI quattro S tronic	45 TDI quattro tiptronic	3.0 TDI quattro tiptronic	50 TDI quattro tiptronic
Fixkosten (Steuer, Versicherung)	131	131	133	146	149	164	167
Betriebskosten (Kraftstoff)	93	93	100	105	115	115	124
Werkstatt-/Reifenkosten	95	97	112	120	124	145	132
Gesamtkosten pro Monat	319	321	345	371	388	424	423
Gesamtkosten pro km [Cent]	25,5	25,7	27,6	29,7	31,0	33,9	33,8

Garantien

Der A4 hat eine zweijährige allgemeine Garantie. Zudem bietet Audi eine dreijährige Lackgarantie und eine zwölfjährige Garantie gegen Durchrostung. Eine zweijährige, europaweite Mobilitätsgarantie gibt es ebenfalls. Diese ist erweiterbar auf lebenslang unter Einhaltung aller Inspektionen.

Crashtest (Euro NCAP)

Testergebnis 2015 ★★★★★

Der Audi A4 ab 2015 liefert ein gutes 5-Sterne-Ergebnis ab, trotz gewisser Schwächen beim Insassenschutz. Er besitzt Front-, Seiten- und Vorhangairbags (Seitenairbags hinten gegen Aufpreis) sowie Gurtstraffer inkl. Kraftbegrenzer auf den Vorder- und Rücksitzen. Serie sind auch Gurtwarner auf allen Sitzplätzen, ESP, ein effektives Notbremsystem mit Fußgängererkennung, ein Geschwindigkeitbegrenzer sowie eine aktive Motorhaube für einen besseren Fußgängerschutz. Einen Spurverlassenswarner sowie weitere Fahrerassistenzsysteme gibt es gegen Aufpreis.

Die Anforderungen an das Fahrzeug werden im Euro NCAP-Testverfahren stetig weiterentwickelt. Testergebnisse aus vergangenen Jahren sind nur bedingt mit denen aktueller Tests vergleichbar.