



## VW Touran (ab 2015) Benziner

### Erfolgs-Van

Die zweite Generation des VW Touran löste das lange gebaute und sehr erfolgreiche Vorgängermodell 2015 ab. Dem solide gefertigten Van aus Wolfsburg kann man in Summe nicht viel vorwerfen. Nicht umsonst war der Touran in Deutschland über Jahre der erfolgreichste Van überhaupt. Das gute Platzangebot vorn und hinten spricht genauso für den VW wie der sehr variable Innenraum mit einzeln verschiebbaren Rücksitzen und der große Kofferraum, zumindest bei Verwendung als Fünfsitzer. Nutzt man die optionale dritte Sitzreihe, schrumpft der Kofferraum auf Minimalmaß. Beim Fahren überzeugt der Touran mit bequemen Sitzen, guter Geräuschdämmung und präzisen Schaltgetrieben. Außerdem punktet der Van mit einer guten Verarbeitung, einer logisch aufgebauten Bedienung, einer guten Sicherheitsausstattung (zum Teil optional) und erfreut mit einem bequemen Ein- und Ausstieg. Bemängeln kann man lediglich die Tatsache, dass hinten keine Schiebetüren verbaut wurden und der Anschaffungspreis selbst für Gebrauchte relativ hoch liegt. Im TÜV-Mängelreport ist dieser Touran noch nicht offiziell vertreten, technisch verwandte Modelle des Konzerns schneiden aber gut ab. In der ADAC Pannenstatistik landet der VW im vorderen Mittelfeld.

**Empfehlung:** Für den Touran gibt es verschiedene Benzinmotoren. Der Einstiegsmotor mit 110 oder 115 PS ist prinzipiell zwar ausreichend, ein souveränes Fahrgefühl erzeugt der Motor aber nicht. Goldene Mitte ist der 1,4/1,5 TSI mit 150 PS, welcher ausreichende Fahrleistungen bei moderatem Verbrauch mit sich bringt. Mit diesem Motor, idealerweise mit DSG und in der Ausstattungslinie Comfortline, macht man nicht viel falsch. Zudem sind gebrauchte VW Touran oft in dieser Kombination auf dem Gebrauchtwagenmarkt zu finden. Der stärkere Benziner mit 180 PS hat bei zügigen Autobahnetappen oder bei Anhängerbetrieb zwar mehr Reserven, ist aber deutlich teurer und seltener zu finden. Die früheren Probleme mit gelängten Steuerketten und erhöhtem Ölverbrauch hat der Touran II nicht mehr. Eine klare Empfehlung ist grundsätzlich ein Fahrzeug mit dem adaptiven Fahrwerk (DCC), das in „Comfort“-Stellung sehr guten Federungskomfort bietet.





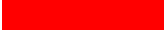
- ⊕ gute Verarbeitung, großzügiges Raumangebot, funktionelle Bedienung, sichere Fahreigenschaften, komfortable Federung (v.a. mit adaptivem Fahrwerk), bequeme und langstreckentaugliche Sitze, variabler Innenraum
- ⊖ teuer in der Anschaffung, teils unharmonisches Anfahren mit DSG, hoher Verbrauch (1,8 TSI), keine Schiebetüren hinten

## Zuverlässigkeit (ADAC Pannenstatistik 2018)

ADAC-Bewertung	12,0	6,4
Baujahr	2015	2016

### ADAC-Bewertungsschema

Für jedes Fahrzeugmodell und Zulassungsjahr wird die Pannenkennziffer ermittelt. Die Pannenkennziffer ergibt sich aus der Anzahl der Pannen pro 1.000 zugelassenen Fahrzeugen.

	2015	2016
	3,4	2,4
	10,9	6,4
	18,4	10,4
	25,9	14,4
	>25,9	>14,4

## Mängel und Rückrufe

<b>Allgemein</b>	In der ADAC Pannenstatistik schneidet der VW Touran durchschnittlich bis gut ab. Der TÜV hat noch keine Daten zu diesem Modell veröffentlicht. Pannenschwerpunkte gibt es (noch) nicht.
<b>Rückrufe</b>	<p><b>12/2015:</b> Wegen einer fehlerhaften Lasernaht am Gasgeneratorgehäuse des Airbag-Moduls des Fahrerairbags kann sich nach dem Auslösen des Fahrerairbags (Unfall) das Modul vom Lenkrad lösen und dann seine Schutzwirkung nicht mehr richtig entfalten. Das könnte dann zu einer erhöhten Verletzungsgefahr des Fahrers führen. Die Händler tauschen bei den betroffenen Fahrzeugen das Airbag-Modul des Fahrerairbags. Die Aktion dauert bis zu einer Stunde und ist für die Kunden kostenlos. Betroffene Fzg. In Deutschland: 41 (auch andere Modelle betroffen). Kennzeichnung der Aktion: Im Hersteller-Werkstatssystem und Aufkleber im Kofferraumbereich und im Serviceheft (Code 69K9).</p> <p><b>2/2017:</b> An Fahrzeugen mit einem bestimmten Softwarestand (S0162) ist das Bordnetzsteuergerät fehlerhaft kalibriert. Mögliche Folge ist, dass ein Ausfall des Blinkers, Abblend-, Fern-, Tagfahr- oder Nebelschlusslichts nicht erkannt und somit nicht im Kombiinstrument angezeigt wird. Weiterhin besteht die Möglichkeit, dass eine Beleuchtung, die in Ordnung ist, als defekt angezeigt wird. Abhilfe schafft ein Softwareupdate. Die Aktion ist für die Kunden kostenlos. Dauer in der Werkstatt: 30 Minuten. Betroffene Fzg. In Deutschland: 93.000 (auch andere Modelle betroffen). Kennzeichnung der Aktion: Im Hersteller-Werkstatssystem und Aufkleber im Bereich des Kofferraums und im Bordbuch (Code 97CH).</p> <p><b>3/2017:</b> Das Mischverhältnis der Treibladung von Airbags und/oder Gurtstraffern des Zulieferers Autoliv war fehlerhaft und kann dazu führen, dass die Systeme nicht funktionieren. Der Hersteller ruft daher betroffene Fahrzeuge zum Austausch in die Werkstatt zurück. Die Aktion ist für die Kunden kostenlos. Betroffene Fzg. In Deutschland: 8.100 (auch andere Modelle betroffen). Kennzeichnung der Aktion: Im Hersteller-Werkstatssystem.</p> <p><b>5/2018:</b> Durch einen Fehler im Spritzgussprozess beim Lieferanten kann es zu einer Gratbildung am Schließbügel der Kopfstützenführungshülse kommen. Dadurch kann die Kopfstützenstange nicht verrasten und im Crashfall aus der Führungshülse in der Sitzlehne herauswandern. In der Folge ist eine Erfüllung der Crash-Sicherheitsanforderungen nicht mehr gewährleistet und das Verletzungsrisiko steigt. Als Abhilfe werden die Kopfstützenführungshülsen ausgetauscht. Die Aktion läuft seit dem Mai 2018 und ist für die Kunden kostenlos. Dauer in der Werkstatt: 0,75 Stunden. Betroffene Fzg. In Deutschland: 4.183 (auch andere Modelle betroffen). Kennzeichnung der Aktion: Im Hersteller-Werkstatssystem und im Bordbuch (Code 72H5).</p>

**9/2018:** Betroffene Varianten: mit Panoramadach und Ambientebeleuchtung. Das Eindringen von Wasser in das LED-Modul kann zu einem Kurzschluss mit anschließender Wärmeentwicklung führen. In der weiteren Folge ist ein Schmorschaden am Dachhimmel möglich. Unter sehr ungünstigen Rahmenbedingungen kann daraus auch ein Fahrzeugbrand entstehen. An den betroffenen Fahrzeugen werden zwei Adapterleitungen mit integrierter Sicherung zwischen der Stromzufuhr und dem LED-Modul der Ambientebeleuchtung des Panorama-Schiebedaches verbaut. Die Aktion ist für die Kunden kostenlos. Betroffene Fzg. In Deutschland: 52.500 (auch andere Modelle betroffen). Kennzeichnung der Aktion: Im Hersteller-Werkstattdokument und Eintrag im Serviceheft.

## Modellgeschichte

<b>09/2015</b>	Modelleinführung der zweiten Generation der fünftürigen Großraumlimousine mit vier Motorvarianten: 1.2 TSI (81 kW/110 PS), 1.4 TSI (110 kW/150 PS), 1.6 TDI SCR (81 kW/110 PS), 2.0 TDI SCR (110 kW/150 PS), alle Motoren erfüllen Schadstoffklasse Euro 6b; ESP, Fahrer-, Beifahrer-, Seiten-, Kopf- und Knieairbag (Fahrer) sowie Müdigkeitserkennung serienmäßig; City-Notbremsassistent, Spurhalte- und Spurwechselassistent mit Querverkehrserkennung, LED-Scheinwerfer, Fernlichtassistent, Abstandsregelung sowie Verkehrsschilderkennung optional gegen Aufpreis erhältlich
<b>02/2016</b>	neue zusätzliche Motorvarianten: 1.8 TSI (132 kW/180 PS) und 2.0 TDI SCR (140 kW/190 PS)
<b>07/2016</b>	neue Motorvariante: 1.6 TDI SCR (85 kW/115 PS) ersetzt 1.6 TDI SCR (81 kW/110 PS)
<b>12/2017</b>	1.6 TDI SCR (85 kW/115 PS) erfüllt Schadstoffklasse Euro 6c (NEFZ)
<b>08/2018</b>	alle Motorvarianten eingestellt aufgrund Umstellung WLTP-Zyklus
<b>09/2018</b>	neuer modifizierter Motor: 1.6 TDI SCR (85 kW/115 PS), erfüllt Schadstoffklasse Euro 6c (WLTP)
<b>11/2018</b>	neuer modifizierter Motor: 1.5 TSI OPF (110 kW/150 PS), erfüllt Schadstoffklasse Euro 6d-TEMP (WLTP)
<b>12/2018</b>	neuer modifizierter Motor: 2.0 TDI SCR (110 kW/150 PS), erfüllt Schadstoffklasse Euro 6d-TEMP (WLTP)
<b>01/2019</b>	neue modifizierte Motoren: 1.0 TSI OPF (85 kW/115 PS) und 2.0 TDI SCR (140 kW/190 PS), erfüllen Schadstoffklasse Euro 6d-TEMP (WLTP)

## Die Karosserievarianten im Vergleich

Karosserietyp	Van
Länge/Breite/Höhe [mm]	4527/1829/1659
Breite mit Spiegeln [mm] (Quelle: ADAC Autotest)	2095
Kofferraumvolumen [l]	834
Dachlast [kg]	75
Tankinhalt [l]	58

## Technische Daten (wichtigste Motorvarianten)

TYP	1.2 TSI BMT	1.0 TSI OPF	1.4 TSI BMT DSG	1.5 TSI OPF ACT	1.5 TSI OPF ACT DSG	1.8 TSI BMT DSG
Aufbau/Türen	GR/5	GR/5	GR/5	GR/5	GR/5	GR/5
Bauzeitraum	2015-2018	ab 2019	2015-2018	ab 2018	ab 2018	2016-2018
Zylinder/Hubraum [-/ccm]	4/1197	3/999	4/1395	4/1498	4/1498	4/1798
Leistung [kW/PS]	81/110	85/115	110/150	110/150	110/150	132/180
Max. Drehmoment [Nm] bei U/min	175/1400	190/2000	250/1500	250/1500	250/1500	250/1250
Beschleunigung 0-100km/h [s]	11,3	11,3	8,9	8,9	8,9	8,3
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	189	191	209	209	209	218
Verbrauch Hersteller pro 100km [l]	5,5 S	5,6 S	5,4 S	5,6 S	5,6 S	6,1 S
Anhängelast gebremst/ungebr. [kg]	1300/710	1300/730	1500/730	1500/740	1500/750	1500/750
CO <sub>2</sub> [g/km] CO <sub>2</sub> -Effizienzklasse	126 B	128 B	125 B	128 B	127 B	139 B
Versicherungsklassen KH/VK/TK	17/20/18	14/17/17	14/20/20	14/20/20	14/20/20	14/20/20
Steuer pro Jahr* [Euro]	86	132	88	154	166	124
Schadstoffklasse	Euro 6b (NEFZ)	Euro 6d- TEMP (WLTP)	Euro 6b (NEFZ)	Euro 6d- TEMP (WLTP)	Euro 6d- TEMP (WLTP)	Euro 6b (NEFZ)

Schadstoffklassen und Steuer können sich während des Bauzeitraumes geändert haben und von den genannten Angaben abweichen.  
\*Die Angabe der Steuer erfolgt getrennt nach Hubraum/Hubraum+CO<sub>2</sub>-Ausstoß für Fahrzeuge mit Erstzulassung nach dem 30.06.2009.

## Wichtige Werkstattkosten (in Euro, incl. Einbaukosten)

TYP	1.2 TSI BMT	1.0 TSI OPF	1.4 TSI BMT DSG	1.5 TSI OPF ACT	1.5 TSI OPF ACT DSG	1.8 TSI BMT DSG
Wartung 1	280	280	280	290	290	320
bei km/Monate	26500/24	26500/24	26500/24	26500/24	26500/24	26500/24
Wartung 2	440	390	400	430	400	390
bei km/Monate	60000/36	60000/36	60000/36	60000/36	60000/36	60000/36
Wartung 3	460	410	450	460	460	480
bei km/Monate	53000/48	53000/48	53000/48	53000/48	53000/48	53000/48
Wartung 4	440	390	400	430	400	390
bei km/Monate	120000/60	120000/60	120000/60	120000/60	120000/60	120000/60
Zahnriemen	540	590	540	520	520	-
bei km/Mon	210000/-	240000/-	210000/-	210000/-	210000/-	-
Bremsscheiben und -beläge vorn	530	550	550	550	550	550
Bremsscheiben und -beläge hinten	400	400	400	400	400	400
Kupplung	1030	1040	-	1080	-	-
Generator	790	800	790	810	810	770
Anlasser	600	600	490	490	490	480

## Kosten (pro Monat, ohne Wertverlust, in Euro)

TYP	1.2 TSI BMT	1.0 TSI OPF	1.4 TSI BMT DSG	1.5 TSI OPF ACT	1.5 TSI OPF ACT DSG	1.8 TSI BMT DSG
Fixkosten (Steuer, Versicherung)	118	97	112	112	112	115
Betriebskosten (Kraftstoff)	123	125	121	125	125	134
Werkstatt- /Reifenkosten	84	84	86	87	86	90
Gesamtkosten pro Monat	325	306	319	324	323	339
Gesamtkosten pro km [Cent]	26,0	24,5	25,5	25,9	25,8	27,1

## **Garantien**

---

Der Touran hat eine zweijährige allgemeine Garantie. Zudem bietet VW eine dreijährige Lackgarantie und eine zwölfjährige Garantie gegen Durchrostung. Eine europaweite Mobilitätsgarantie gibt es lebenslang bei Einhaltung aller Inspektionen.

## **Crashtest (Euro NCAP)**

**Testergebnis 2015 ★★★★★**

---

Der VW Touran ab 2015 zeigt wenig Schwächen und erzielt klar fünf Sterne. Er besitzt Front-, Seiten-, Vorhangairbags und einen Fahrerkniefairbag sowie Gurtstraffer inkl. Kraftbegrenzer auf den Vorder- und Rücksitzen. Auch ESP, Gurtwarner auf allen Plätzen und eine aktive Motorhaube sind Serie. Optional gibt es viele Fahrerassistenzsysteme, wie Notbremsassistent, Spurhaltesystem, Geschwindigkeitsbegrenzer usw.

**Die Anforderungen an das Fahrzeug werden im Euro NCAP-Testverfahren stetig weiterentwickelt. Testergebnisse aus vergangenen Jahren sind nur bedingt mit denen aktueller Tests vergleichbar.**