



## VW Touran (ab 2015) Diesel

### Erfolgs-Van

Die zweite Generation des VW Touran löste das lange gebaute und sehr erfolgreiche Vorgängermodell 2015 ab. Dem solide gefertigten Van aus Wolfsburg kann man in Summe nicht viel vorwerfen. Nicht umsonst war der Touran in Deutschland über Jahre der erfolgreichste Van überhaupt. Das gute Platzangebot vorn und hinten spricht genauso für den VW wie der sehr variable Innenraum mit einzeln verschiebbaren Rücksitzen und der große Kofferraum, zumindest bei Verwendung als Fünfsitzer. Nutzt man die optionale dritte Sitzreihe, schrumpft der Kofferraum auf Minimalmaß. Beim Fahren überzeugt der Touran mit bequemen Sitzen, guter Geräuschdämmung und präzisen Schaltgetrieben. Außerdem punktet der Van mit einer guten Verarbeitung, einer logisch aufgebauten Bedienung, einer guten Sicherheitsausstattung (zum Teil optional) und erfreut mit einem bequemen Ein- und Ausstieg. Bemängeln kann man lediglich die Tatsache, dass hinten keine Schiebetüren verbaut wurden und der Anschaffungspreis selbst für Gebrauchte relativ hoch liegt. Im TÜV-Mängelreport ist dieser Touran noch nicht offiziell vertreten, technisch verwandte Modelle des Konzerns schneiden aber gut ab. In der ADAC Pannenstatistik landet der VW im vorderen Mittelfeld.

**Empfehlung:** Für den Touran gibt es verschiedene Dieselmotoren mit vier Zylindern. Der Einstiegsmotor mit 110/115 PS ist prinzipiell zwar ausreichend, ein souveränes Fahrgefühl erzeugt der Motor aber nicht. Die goldene Mitte bildet der 2,0 TDI mit 150 PS. Damit sind auch zügige Autobahnetappen souverän machbar. Auch im Zugbetrieb reicht das Drehmoment des TDI vollkommen aus. Mit diesem Motor, idealerweise mit DSG und in der Ausstattungslinie Comfortline, macht man nicht viel falsch. Zudem sind gebrauchte VW Touran oft in dieser Kombination auf dem Gebrauchtwagenmarkt zu finden. Der Top-Diesel mit 190 PS verhilft dem Touran zu flotten Fahrleistungen, ist aber seltener. Eine klare Empfehlung ist grundsätzlich ein Fahrzeug mit dem adaptiven Fahrwerk (DCC), das in „Comfort“-Stellung sehr guten Federungskomfort bietet. Alle Motoren erfüllen die Schadstoffklasse Euro 6.

- ⊕ gute Verarbeitung, großzügiges Raumangebot, funktionelle Bedienung, sichere Fahreigenschaften, komfortable Federung (v.a. mit adaptivem Fahrwerk), bequeme und langstreckentaugliche Sitze, variabler Innenraum, sparsame Diesel
- ⊖ teuer in der Anschaffung, teils unharmonisches Anfahren mit DSG, keine Schiebetüren hinten

## Zuverlässigkeit (ADAC Pannenstatistik 2018)

|                |      |      |
|----------------|------|------|
| ADAC-Bewertung | 12,0 | 6,4  |
| Baujahr        | 2015 | 2016 |

### ADAC-Bewertungsschema

Für jedes Fahrzeugmodell und Zulassungsjahr wird die Pannenkennziffer ermittelt. Die Pannenkennziffer ergibt sich aus der Anzahl der Pannen pro 1.000 zugelassenen Fahrzeugen.

|   | 2015  | 2016  |
|---|-------|-------|
|  | 3,4   | 2,4   |
|  | 10,9  | 6,4   |
|  | 18,4  | 10,4  |
|  | 25,9  | 14,4  |
|  | >25,9 | >14,4 |

## Mängel und Rückrufe

|                  |   |
|------------------|---|
| <b>Allgemein</b> | In der ADAC Pannenstatistik schneidet der VW Touran durchschnittlich bis gut ab. Der TÜV hat noch keine Daten zu diesem Modell veröffentlicht. Pannenschwerpunkte gibt es (noch) nicht.   |
| <b>Rückrufe</b>  | <p><b>12/2015:</b> Wegen einer fehlerhaften Lasernaht am Gasgeneratorgehäuse des Airbag-Moduls des Fahrerairbags kann sich nach dem Auslösen des Fahrerairbags (Unfall) das Modul vom Lenkrad lösen und dann seine Schutzwirkung nicht mehr richtig entfalten. Das könnte dann zu einer erhöhten Verletzungsgefahr des Fahrers führen. Die Händler tauschen bei den betroffenen Fahrzeugen das Airbag-Modul des Fahrerairbags. Die Aktion dauert bis zu einer Stunde und ist für die Kunden kostenlos. Betroffene Fzg. In Deutschland: 41 (auch andere Modelle betroffen). Kennzeichnung der Aktion: Im Hersteller-Werkstatssystem und Aufkleber im Kofferraumbereich und im Serviceheft (Code 69K9).</p> <p><b>2/2017:</b> An Fahrzeugen mit einem bestimmten Softwarestand (S0162) ist das Bordnetzsteuergerät fehlerhaft kalibriert. Mögliche Folge ist, dass ein Ausfall des Blinkers, Abblend-, Fern-, Tagfahr- oder Nebelschlusslichts nicht erkannt und somit nicht im Kombiinstrument angezeigt wird. Weiterhin besteht die Möglichkeit, dass eine Beleuchtung, die in Ordnung ist, als defekt angezeigt wird. Abhilfe schafft ein Softwareupdate. Die Aktion ist für die Kunden kostenlos. Dauer in der Werkstatt: 30 Minuten. Betroffene Fzg. In Deutschland: 93.000 (auch andere Modelle betroffen). Kennzeichnung der Aktion: Im Hersteller-Werkstatssystem und Aufkleber im Bereich des Kofferraums und im Bordbuch (Code 97CH).</p> <p><b>3/2017:</b> Das Mischverhältnis der Treibladung von Airbags und/oder Gurtstraffern des Zulieferers Autoliv war fehlerhaft und kann dazu führen, dass die Systeme nicht funktionieren. Der Hersteller ruft daher betroffene Fahrzeuge zum Austausch in die Werkstatt zurück. Die Aktion ist für die Kunden kostenlos. Betroffene Fzg. In Deutschland: 8.100 (auch andere Modelle betroffen). Kennzeichnung der Aktion: Im Hersteller-Werkstatssystem.</p> <p><b>5/2018:</b> Durch einen Fehler im Spritzgussprozess beim Lieferanten kann es zu einer Gratbildung am Schließbügel der Kopfstützenführungshülse kommen. Dadurch kann die Kopfstützenstange nicht verrasten und im Crashfall aus der Führungshülse in der Sitzlehne herauswandern. In der Folge ist eine Erfüllung der Crash-Sicherheitsanforderungen nicht mehr gewährleistet und das Verletzungsrisiko steigt. Als Abhilfe werden die Kopfstützenführungshülsen ausgetauscht. Die Aktion läuft seit dem Mai 2018 und ist für die Kunden kostenlos. Dauer in der Werkstatt: 0,75 Stunden. Betroffene Fzg. In Deutschland: 4.183 (auch andere Modelle betroffen). Kennzeichnung der Aktion: Im Hersteller-Werkstatssystem und im Bordbuch (Code 72H5).</p> |

**9/2018:** Betroffene Varianten: mit Panoramadach und Ambientebeleuchtung. Das Eindringen von Wasser in das LED-Modul kann zu einem Kurzschluss mit anschließender Wärmeentwicklung führen. In der weiteren Folge ist ein Schmorschaden am Dachhimmel möglich. Unter sehr ungünstigen Rahmenbedingungen kann daraus auch ein Fahrzeugbrand entstehen. An den betroffenen Fahrzeugen werden zwei Adapterleitungen mit integrierter Sicherung zwischen der Stromzufuhr und dem LED-Modul der Ambientebeleuchtung des Panorama-Schiebedaches verbaut. Die Aktion ist für die Kunden kostenlos. Betroffene Fzg. In Deutschland: 52.500 (auch andere Modelle betroffen). Kennzeichnung der Aktion: Im Hersteller-Werkstattdokument und Eintrag im Serviceheft.

## Modellgeschichte

|                |   |
|----------------|---|
| <b>09/2015</b> | Modelleinführung der zweiten Generation der fünftürigen Großraumlimousine mit vier Motorvarianten: 1.2 TSI (81 kW/110 PS), 1.4 TSI (110 kW/150 PS), 1.6 TDI SCR (81 kW/110 PS), 2.0 TDI SCR (110 kW/150 PS), alle Motoren erfüllen Schadstoffklasse Euro 6b; ESP, Fahrer-, Beifahrer-, Seiten-, Kopf- und Knieairbag (Fahrer) sowie Müdigkeitserkennung serienmäßig; City-Notbremsassistent, Spurhalte- und Spurwechselassistent mit Querverkehrserkennung, LED-Scheinwerfer, Fernlichtassistent, Abstandsregelung sowie Verkehrsschilderkennung optional gegen Aufpreis erhältlich |
| <b>02/2016</b> | neue zusätzliche Motorvarianten: 1.8 TSI (132 kW/180 PS) und 2.0 TDI SCR (140 kW/190 PS)  |
| <b>07/2016</b> | neue Motorvariante: 1.6 TDI SCR (85 kW/115 PS) ersetzt 1.6 TDI SCR (81 kW/110 PS)   |
| <b>12/2017</b> | 1.6 TDI SCR (85 kW/115 PS) erfüllt Schadstoffklasse Euro 6c (NEFZ)  |
| <b>08/2018</b> | alle Motorvarianten eingestellt aufgrund Umstellung WLTP-Zyklus   |
| <b>09/2018</b> | neuer modifizierter Motor: 1.6 TDI SCR (85 kW/115 PS), erfüllt Schadstoffklasse Euro 6c (WLTP)  |
| <b>11/2018</b> | neuer modifizierter Motor: 1.5 TSI OPF (110 kW/150 PS), erfüllt Schadstoffklasse Euro 6d-TEMP (WLTP)  |
| <b>12/2018</b> | neuer modifizierter Motor: 2.0 TDI SCR (110 kW/150 PS), erfüllt Schadstoffklasse Euro 6d-TEMP (WLTP)  |
| <b>01/2019</b> | neue modifizierte Motoren: 1.0 TSI OPF (85 kW/115 PS) und 2.0 TDI SCR (140 kW/190 PS), erfüllen Schadstoffklasse Euro 6d-TEMP (WLTP)  |

## Die Karosserievarianten im Vergleich

| Karosserietyp                                       | Van            |
|---|----------------|
| Länge/Breite/Höhe [mm]                              | 4527/1829/1659 |
| Breite mit Spiegeln [mm]<br>(Quelle: ADAC Autotest) | 2095           |
| Kofferraumvolumen [l]                               | 834            |
| Dachlast [kg]                                       | 75             |
| Tankinhalt [l]                                      | 58             |

## Technische Daten (wichtigste Motorvarianten)

| TYP  | 1.6 TDI SCR<br>BMT | 1.6 TDI SCR<br>BMT | 2.0 TDI SCR<br>BMT | 2.0 TDI SCR<br>BMT DSG | 2.0 TDI SCR<br>BMT DSG | 2.0 TDI SCR<br>BMT DSG  |
|--|--------------------|--------------------|--------------------|------------------------|------------------------|-------------------------|
| Aufbau/Türen   | GR/5               | GR/5               | GR/5               | GR/5                   | GR/5                   | GR/5                    |
| Bauzeitraum  | 2015-2016          | ab 2016            | ab 2015            | ab 2015                | 2016-2018              | ab 2019                 |
| Zylinder/Hubraum<br>[-/ccm]                                | 4/1598             | 4/1598             | 4/1968             | 4/1968                 | 4/1968                 | 4/1968                  |
| Leistung [kW/PS]   | 81/110             | 85/115             | 110/150            | 110/150                | 140/190                | 140/190                 |
| Max. Drehmoment [Nm]<br>bei U/min                          | 250/1500           | 250/1500           | 340/1750           | 340/1750               | 400/1900               | 400/1900                |
| Beschleunigung<br>0-100km/h [s]                            | 11,9               | 11,4               | 9,3                | 9,3                    | 8,2                    | 8,2                     |
| Höchstgeschwindigkeit<br>[km/h]                            | 187                | 190                | 208                | 208                    | 220                    | 220                     |
| Verbrauch Hersteller pro<br>100km [l]                      | 4,4 D              | 4,5 D              | 4,5 D              | 4,6 D                  | 4,7 D                  | 4,8 D                   |
| Anhängelast<br>gebremst/ungebr. [kg]                       | 1500/750           | 1500/750           | 1800/750           | 1800/750               | 1800/750               | 1800/750                |
| CO <sub>2</sub> [g/km]<br>CO <sub>2</sub> -Effizienzklasse | 115<br>A           | 118<br>A           | 118<br>A           | 120<br>A               | 122<br>A               | 125<br>A                |
| Versicherungsklassen<br>KH/VK/TK                           | 16/19/21           | 16/19/21           | 14/19/22           | 14/19/22               | 15/21/23               | 15/21/23                |
| Steuer pro Jahr* [Euro]                                    | 192                | 198                | 236                | 240                    | 244                    | 318                     |
| Schadstoffklasse   | Euro 6b<br>(NEFZ)  | Euro 6b<br>(NEFZ)  | Euro 6b<br>(NEFZ)  | Euro 6b<br>(NEFZ)      | Euro 6b<br>(NEFZ)      | Euro 6d-<br>TEMP (WLTP) |

Schadstoffklassen und Steuer können sich während des Bauzeitraumes geändert haben und von den genannten Angaben abweichen.  
\*Die Angabe der Steuer erfolgt getrennt nach Hubraum/Hubraum+CO<sub>2</sub>-Ausstoß für Fahrzeuge mit Erstzulassung nach dem 30.06.2009.

## Wichtige Werkstattkosten (in Euro, incl. Einbaukosten)

| TYP                                 | 1.6 TDI SCR<br>BMT | 1.6 TDI SCR<br>BMT | 2.0 TDI SCR<br>BMT | 2.0 TDI SCR<br>BMT DSG | 2.0 TDI SCR<br>BMT DSG | 2.0 TDI SCR<br>BMT DSG |
|-------------------------------------|--------------------|--------------------|--------------------|------------------------|------------------------|------------------------|
| Wartung 1                           | 310                | 310                | 310                | 310                    | 310                    | 310                    |
| bei km/Monate                       | 28500/24           | 28500/24           | 28500/24           | 28500/24               | 28500/24               | 28500/24               |
| Wartung 2                           | 260                | 260                | 260                | 240                    | 240                    | 240                    |
| bei km/Monate                       | 60000/36           | 60000/36           | 60000/36           | 60000/36               | 60000/36               | 60000/36               |
| Wartung 3                           | 310                | 310                | 310                | 310                    | 310                    | 310                    |
| bei km/Monate                       | 57000/48           | 57000/48           | 57000/48           | 57000/48               | 57000/48               | 57000/48               |
| Wartung 4                           | 260                | 260                | 260                | 440                    | 440                    | 440                    |
| bei km/Monate                       | 120000/60          | 120000/60          | 120000/60          | 120000/60              | 120000/60              | 120000/60              |
| Zahnriemen                          | 810                | 810                | 810                | 810                    | 810                    | 810                    |
| bei km/Mon                          | 210000/-           | 210000/-           | 210000/-           | 210000/-               | 210000/-               | 210000/-               |
| Bremsscheiben und<br>-beläge vorn   | 550                | 550                | 550                | 550                    | 550                    | 550                    |
| Bremsscheiben und<br>-beläge hinten | 400                | 400                | 470                | 470                    | 470                    | 470                    |
| Kupplung                            | 1210               | 1210               | 1220               | -                      | -                      | -                      |
| Generator                           | 810                | 810                | 790                | 790                    | 790                    | 790                    |
| Anlasser                            | 600                | 600                | 560                | 560                    | 560                    | 560                    |

## Kosten (pro Monat, ohne Wertverlust, in Euro)

| TYP                                 | 1.6 TDI SCR<br>BMT | 1.6 TDI SCR<br>BMT | 2.0 TDI SCR<br>BMT | 2.0 TDI SCR<br>BMT DSG | 2.0 TDI SCR<br>BMT DSG | 2.0 TDI SCR<br>BMT DSG |
|-------------------------------------|--------------------|--------------------|--------------------|------------------------|------------------------|------------------------|
| Fixkosten (Steuer,<br>Versicherung) | 121                | 121                | 120                | 120                    | 132                    | 133                    |
| Betriebskosten<br>(Kraftstoff)      | 100                | 101                | 101                | 103                    | 105                    | 107                    |
| Werkstatt-<br>/Reifenkosten         | 86                 | 86                 | 91                 | 90                     | 96                     | 96                     |
| Gesamtkosten pro<br>Monat           | 307                | 308                | 312                | 313                    | 333                    | 336                    |
| Gesamtkosten pro<br>km [Cent]       | 24,6               | 24,6               | 25,0               | 25,0                   | 26,6                   | 26,9                   |

## **Garantien**

---

Der Touran hat eine zweijährige allgemeine Garantie. Zudem bietet VW eine dreijährige Lackgarantie und eine zwölfjährige Garantie gegen Durchrostung. Eine europaweite Mobilitätsgarantie gibt es lebenslang bei Einhaltung aller Inspektionen.

## **Crashtest (Euro NCAP)**

## **Testergebnis 2015 ★★★★★**

---

Der VW Touran ab 2015 zeigt wenig Schwächen und erzielt klar fünf Sterne. Er besitzt Front-, Seiten-, Vorhangairbags und einen Fahrerkniefachairbag sowie Gurtstraffer inkl. Kraftbegrenzer auf den Vorder- und Rücksitzen. Auch ESP, Gurtwarner auf allen Plätzen und eine aktive Motorhaube sind Serie. Optional gibt es viele Fahrerassistenzsysteme, wie Notbremsassistent, Spurhaltesystem, Geschwindigkeitsbegrenzer usw.

**Die Anforderungen an das Fahrzeug werden im Euro NCAP-Testverfahren stetig weiterentwickelt. Testergebnisse aus vergangenen Jahren sind nur bedingt mit denen aktueller Tests vergleichbar.**