



BMW 3er-Reihe (1990-2000) Benziner

Alltagstauglicher Youngtimer

Der 3er BMW der Modellgeneration E36 ist vor allem in der Tuning-Szene sehr bekannt, denn er wird oft als „Basis“ für Tuning-Autos verwendet. Daher ist es mittlerweile schwierig geworden originale und unverbastelte E36 zu finden. Das ist schade, denn dieser 3er hat durchaus seine Qualitäten und ist auch heute als Alltagsauto voll brauchbar. So bietet er ein gutes Platzangebot und für ein Auto der damaligen Zeit ein sehr agiles Handling. Trotzdem bleibt genügend Komfort auch für längere Strecken und den Alltag. Die Bedienung ist einfach und das Cockpit ist übersichtlich gestaltet. Seit der Modelleinführung 1990 mit der Limousine kamen noch das Coupe (1992), das Cabrio (1993), Compact (1994) und der Touring (1995) dazu. Überraschenderweise fällt der Kofferraum im Touring sogar kleiner aus als in der Limousine, zumindest wenn nur bis zur Abdeckung beladen wird. Auf Grund seines Alters ist der E36 weder in der TÜV-Statistik noch in der ADAC Pannenstatistik offiziell vertreten. Bei guter Wartung gilt das Modell aber als langlebig. Größere Sorgen bereiten die anfällige Vorderachse mit ausgeschlagenen Gelenken und vor allem bei frühen Modellen Rost.

Empfehlung: Für den BMW stehen verschiedene Benzinmotoren zur Auswahl. Die Einstiegsmotorisierung 316i reicht für das Mitschwimmen im Verkehr aus, mehr aber nicht. Etwas flotter geht es im 318i voran, womit man völlig ausreichend motorisiert ist. Ein Glanzbeispiel für seidenweichen Motorlauf stellen die Sechszylinder dar. Der 320i bietet gute Fahrleistungen bei akzeptablem Verbrauch. Die nochmals deutlich stärkeren 323i, 325i, und 328i sorgen richtig für Fahrspaß, der aber an der Tankstelle bezahlt werden muss. Für den E36 gab es zwar nie ein großes Facelift, allerdings wurden im Laufe der Zeit viele kleine Änderungen eingefügt, um die anfangs nicht optimale Detailqualität zu verbessern. Daher empfehlen wir, lieber ein späteres Baujahr zu kaufen, denn dort ist vor allem die Rostvorsorge deutlich besser.

⊕ zuverlässige Technik, agile und trotzdem komfortable Fahreigenschaften, bequeme Sitze, einfache Bedienung

⊖ relativ kleiner Kofferraum (Touring), anfällige Vorderachse, Rost (v.a. frühe Baujahre), geringe Crashesicherheit für heutige Maßstäbe, wenig originale Fahrzeuge im Handel

Mängel und Rückrufe

| | |
|------------------|--|
| Allgemein | Für den BMW 3er der Baureihe E36 gibt es auf Grund der zu geringen Zulassungen und des hohen Alters keine offiziellen Daten von den Prüforganisationen. Auch in der ADAC Pannenstatistik taucht der 3er nicht mehr auf. Generelle Probleme des E36 waren die schlechte Rostvorsorge bis zum Facelift, häufiger Ölverlust und die sehr anfällige Vorderachskonstruktion. Im Alter gibt es des öfteren auch Probleme mit Elektronikbauteilen, die oft aber von Spezialisten repariert werden können. Zudem wackeln die Sitzgestelle hin und wieder und die Kühlthermostate verweigern ebenfalls häufig die Arbeit. Schwächelnde Fensterheber sind auch kein unbekanntes Problem. Folgende Rückrufe sind bekannt: |
| Rückrufe | 08/1998: Halter der Schwingungsdämpfung an der Hinterachse kann sich lösen. 10/1998: Undichtigkeiten am Heizungswärmetauscher wegen Druckspitzen im Kühlsystem. Betroffenen Fahrzeuge: bis 30.11.94 |

Modellgeschichte

| | |
|----------------|---|
| 09/1990 | Einführung der dritten Modellgeneration, zunächst als viertürige Limousine. Modelle: 316i (73 kW/100 PS), 318i (83 kW/113 PS), 320i (110 kW/150 PS) und 325i (141 kW/192 PS); ABS für 325i serienmäßig |
| 09/1991 | neue zusätzliche Motorvariante: 325td kat (85 kW/115 PS), ABS für alle Modelle serienmäßig |
| 01/1992 | Modelleinführung auf Basis der Limousine: zweitüriges Sportcoupé mit drei Motorvarianten: 318is (103 kW/140 PS), 320i (110 kW/150 PS) und 325i (141 kW/192 PS); Für alle Modelle ABS serienmäßig |
| 09/1992 | Einführung Topmodell M3 Coupé mit 3.0-Liter-Reihensechszylinder (210 kW/286 PS) |
| 09/1993 | Modifizierte Motoren: 316i (75 kW/102 PS), 318i (85 kW/115 PS); neue zusätzliche Motorvariante: 325 tds (105 kW/143 PS); Fahrerairbag für alle Modelle serienmäßig |
| 03/1994 | Modelleinführung 3er compact auf Basis der Limousine (gleiche Frontpartie, gleicher Radstand, 23 cm kürzer): dreitürige Schräghecklimousine mit zunächst einer Motorvariante 316i (75 kW/102 PS); Fahrerairbag und ABS serienmäßig, Beifahrerairbag optional gegen Aufpreis |
| 04/1994 | Einführung der Cabriolet-Variante |
| 08/1994 | Neuer Motor: 318 tds (66kW/90 PS) |
| 09/1994 | zusätzliche neue Motorvarianten: für Limousine 318 tds kat (66 kW/90 PS) und für compact 318ti (103 kW/140 PS); Einführung Topmodell M3 Limousine (210 kW/286 PS) |
| 12/1994 | Einführung Topmodell M3 Coupé GT (217 kW/295 PS) |
| 02/1995 | Neuer Motor: 328i (142 kW/193 PS) ersetzt 325i (141 kW/192 PS), Beifahrerairbag bei allen Modellen serienmäßig |
| 04/1995 | Einführung Topmodell M3 Cabriolet (210 kW/286 PS) |
| 05/1995 | Einführung der Kombivariante "Touring" |
| 06/1995 | Neuer Motor: 323i (125 kW/170 PS) |
| 09/1995 | Neuer Motor: 318tds (66 kW/90 PS) |
| 09/1995 | M3-Modelle jetzt mit 3,2 Liter Hubraum und 236 kW (321 PS) |
| 09/1997 | Neuer Motor: 323i (125 kW/170 PS) |
| 03/1998 | Baureihenvariante Limousine eingestellt |
| 12/1998 | Motor 318ti entfällt |
| 04/1999 | Baureihenvariante Coupé eingestellt |
| 08/1999 | Baureihenvariante Touring eingestellt |
| 03/2000 | Baureihenvariante Cabriolet eingestellt |

Die Karosserievarianten im Vergleich

| Karosserietyp | compact | Limousine | Kombi | Coupe | Cabrio |
|------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| Länge/Breite/Höhe [mm] | 4210/1698/1393 | 4433/1698/1393 | 4433/1698/1391 | 4433/1710/1366 | 4433/1710/1348 |
| Kofferraumvolumen [l] | 325 | 435 | 370 | 405 | 230 |
| Dachlast [kg] | 75 | 75 | 75 | 75 | - |
| Tankinhalt [l] | 52 | 62 | 62 | 62 | 62 |

Technische Daten (wichtigste Motorvarianten)

| TYP | 316i | 316i compact | 318i | 318ti compact | 320i | 323i | 325i | 328i |
|------------------------------------|-----------|--------------|-----------|---------------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Aufbau/Türen | ST/4 | SR/3 | ST/4 | SR/3 | ST/4 | ST/4 | ST/4 | ST/4 |
| Bauzeitraum | 1993-1999 | 1999-2000 | 1990-1993 | 1991-1999 | 1990-1999 | 1995-2000 | 1990-1995 | 1995-1999 |
| Zylinder/Hubraum [-/ccm] | 4/1596 | 4/1895 | 4/1796 | 4/1796 | 6/1991 | 6/2494 | 6/2494 | 6/2793 |
| Leistung [kW/PS] | 75/102 | 77/105 | 83/113 | 103/140 | 110/150 | 125/170 | 141/192 | 142/193 |
| Max. Drehmoment [Nm] bei U/min | 150/3900 | 165/2500 | 165/4250 | 175/4500 | 190/3500 | 245/3950 | 245/4700 | 280/3950 |
| Beschleunigung 0-100km/h [s] | 12,7 | 11,9 | 11,3 | 9,9 | 9,9 | 8,0 | 8,0 | 7,3 |
| Höchstgeschwindigkeit [km/h] | 195 | 190 | 201 | 209 | 214 | 227 | 230 | 236 |
| Verbrauch Hersteller pro 100km [l] | 7,8 S | 7,6 S | n.b. | 7,9 S | 9,0 S | 9,0 S | 9,2 S | 9,2 S |
| Anhängelast gebremst/ungebr. [kg] | 1250/630 | 1250/600 | 1400/640 | 1300/600 | 1600/670 | 1600/670 | 1600/670 | 1600/670 |
| CO ₂ [g/km] | 185 | 183 | n.b. | 187 | 213 | 213 | 218 | 218 |
| Versicherungsklassen KH/VK/TK | 21/10/14 | 19/10/14 | 21/10/14 | 19/12/16 | 20/11/15 | 20/15/18 | 18/15/18 | 18/15/18 |
| Steuer pro Jahr* [Euro] | 117 | 128 | 272 | 132 | 147 | 184 | 378 | 206 |
| Schadstoffklasse | Euro 2 | D4 | Euro 1 | Euro 2 | Euro 2 | Euro 2 | Euro 1 | Euro 2 |

Schadstoffklassen und Steuer können sich während des Bauzeitraumes geändert haben und von den genannten Angaben abweichen.
 *Die Angabe der Steuer erfolgt getrennt nach Hubraum/Hubraum+CO₂-Ausstoß für Fahrzeuge mit Erstzulassung nach dem 30.06.2009.

Wichtige Werkstattkosten (in Euro, incl. Einbaukosten)

| TYP | 316i | 316i compact | 318i | 318ti compact | 320i | 323i | 325i | 328i |
|----------------------------------|--------|--------------|--------|---------------|-----------|-----------|------|-----------|
| Wartung 1 | 130 | 190 | 130 | 130 | 360 | 360 | k.A. | 360 |
| bei km/Monate | 15000/ | 25000/ | 15000/ | 15000/ | 25000/24 | 25000/24 | | 25000/24 |
| Wartung 2 | 290 | 260 | 290 | 290 | 580 | 580 | k.A. | 580 |
| bei km/Monate | 30000/ | 50000/ | 30000/ | 30000/ | 50000/48 | 50000/48 | | 50000/48 |
| Wartung 3 | 330 | 420 | 330 | 330 | 830 | 830 | k.A. | 830 |
| bei km/Monate | 60000/ | 100000/ | 60000/ | 60000/ | 100000/96 | 100000/96 | | 100000/96 |
| Zahnriemen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| bei km/Mon | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Bremsscheiben und -beläge vorn | 410 | 400 | 410 | 410 | 460 | 460 | k.A. | 480 |
| Bremsscheiben und -beläge hinten | 420 | 370 | 420 | 420 | 450 | 450 | k.A. | 490 |
| Auspuffanlage (nach Kat) | 410 | 460 | 390 | 390 | 1610 | 1610 | k.A. | 550 |
| Kupplung | 730 | 710 | 730 | 730 | 790 | 790 | k.A. | 930 |
| Generator | 610 | 510 | 610 | 610 | 530 | 530 | k.A. | 530 |
| Anlasser | 420 | 460 | 420 | 420 | 540 | 540 | k.A. | 540 |

Kosten (pro Monat, ohne Wertverlust, in Euro)

| TYP | 316i | 316i compact | 318i | 318ti compact | 320i | 323i | 325i | 328i |
|----------------------------------|------|--------------|------|---------------|------|------|------|------|
| Fixkosten (Steuer, Versicherung) | 94 | 89 | k.A. | 100 | 100 | 115 | 125 | 111 |
| Betriebskosten (Kraftstoff) | 164 | 161 | k.A. | 166 | 187 | 187 | 191* | 191 |
| Werkstatt-/Reifenkosten | 77 | 76 | k.A. | 82 | 87 | 88 | 97* | 96 |
| Gesamtkosten pro Monat | 335 | 326 | k.A. | 348 | 374 | 390 | 413 | 398 |
| Gesamtkosten pro km [Cent] | 26,8 | 26,1 | k.A. | 27,8 | 29,9 | 31,2 | 33,0 | 31,8 |