



Opel Astra (1991-1999) Benziner

Rüsselsheimer Youngtimer

Der Opel Astra F kam 1991 als Drei-, Fünftürer und Caravan (Kombi) auf den Markt. In den Folgejahren wurde die Modellpalette noch durch die Stufenheck-Limousine und das Cabrio erweitert. Bei einem Facelift 1994 wurden diverse technische Nachbesserungen durchgeführt und die Optik leicht modernisiert. Nach wie vor ist dieser Astra ein Alltagsbegleiter, der mit guter Raumausnutzung viel Platz für Passagiere und Gepäck bietet und dank geringer Außenmaße und einem kleinen Wendekreis auch in der Stadt nirgends aneckt. Zudem erfreuen die sehr logische Bedienung, das angenehme Raumgefühl und die bequemen Sitze. Am gutmütigen Fahrverhalten gibt es wenig zu kritisieren, außer bei starker Beladung. Obwohl die Sicherheitsausstattung (z.B. Gurtstraffer, ABS) bei Markteinführung lobenswert war, liegt sie heute nicht mehr auf Höhe der Zeit. Als störend erweisen sich zudem die bei höheren Drehzahlen brummigen Motoren und die teils schlechte Gasannahme bei niedrigen Drehzahlen. Auf Grund des Alters und der relativ geringen Zulassungszahlen taucht der Astra in keiner Statistik über Hauptuntersuchungen mehr auf. Auch in der ADAC Pannenstatistik ist der Astra F offiziell nicht mehr zu finden.

Empfehlung: Den Astra F gibt es mit verschiedenen Benzinmotoren. Die 1,4 Liter großen Motoren sind auf dem Gebrauchtwagenmarkt eher selten zu finden. 1,6er Benziner sind dagegen häufig vertreten und in Leistungsstufen zwischen 71 und 101 PS zu haben. Außerdem sind gebrauchte Astra F oft auch mit einem 115 PS starken 1,8 Liter ausgestattet. Alle Motoren oberhalb von 71 PS bieten für den Alltag ausreichende Fahrleistungen. Mit Motoren ab 115 PS ist der leichte Astra richtig flott unterwegs. Das gilt vor allem für die seltenen 2,0er. Die Motoren gelten bei korrekter Wartung als langlebig. Probleme bereiten häufiger defekte Lichtmaschinen und Leerlaufregler, ausgeleierte Schaltgestänge und Rost. Generell haben Modelle ab dem Facelift eine höhere Detailqualität.

- ⊕ gute Verarbeitung (ab Facelift), gutmütiges Fahrverhalten, gute Platzverhältnisse, großer Kofferraum (im Caravan riesig), ebener Ladeboden bei umgeklappter Rückbank, logische Bedienung, kleiner Wendekreis
- ⊖ brummige Motoren, schwache Türarretierungen, wenig Stehhöhe unter geöffneter Hecktür (Caravan), aus heutiger Sicht geringes Sicherheitsniveau, teils starker Rostbefall (v.a. vor Facelift)

Mängel und Rückrufe

Allgemein	Auf Grund des hohen Alters und der mittlerweile relativ geringen Stückzahlen taucht der Opel Astra F in keiner Statistik der Prüforganisationen mehr auf. Auch in der ADAC Pannenstatistik ist der Astra F nicht mehr vertreten. Generelle Schwachstellen am Astra F sind Rost an Radläufen, Federtellern, am Tank und an den Türkanten. Außerdem verwehren häufig die Lichtmaschine, der Nockenwellensensor und die Wasserpumpe ihren Dienst. Außerdem kommen ausgeschlagene Schaltgestänge, rissige Auspuffkrümmer und ausgeschlagene Traggelenke vermehrt vor. Bekannte Rückrufe waren:
Rückrufe	<p>02/1995: Kontaktprobleme der leitfähigen Manschette am Tankeinfüllstutzen können zu Verpuffungserscheinungen (Potentialausgleich) führen.</p> <p>09/1995: Betroffene Varianten: F 1.7 DTL (50kW), Modelljahr 1995. Der Motorkabelstrang kann an Motorbauteilen scheuern (Masseschluss).</p> <p>11/1996: Betroffene Varianten: Modelljahr 1997, Fahrgestellnr. ..V2 000001 bis ..V2 010506. Es kann am Anschluß der Innenbeleuchtung zum Kurzschluss kommen.</p> <p>07/1997: Betroffene Varianten: 1.4 16V / 1.6 16V, 09/1993-06/1996. Defekte Umlenkspannrollen des Zahnriemenantriebes können zu Motorschäden führen.</p> <p>08/1997: Betroffene Varianten: Schaltgetriebeversion"Fr8", Modelljahr 1996-97. Ein unzureichend befestigter Getriebelagerdeckel kann führt zu Getriebeölverlust mit möglicher Ölbenetzung der linken Brems Scheibe.</p>

Modellgeschichte

09/1991	Vorstellung der Baureihe Astra als Kadett-Nachfolger: drei- und fünftürige Schrägheck-, viertürige Stufenheck- und fünftürige Kombilimousine. Große Auswahl an Motor- und Ausstattungsvarianten
03/1993	Viersitziges Cabrio ohne Überrollbügel auf Basis der Stufenheck-Limousine
08/1993	neue 1.6 l- und 1.8 l-Viertventil-Motoren
08/1994	Modellpflege und neuer 1.7 TD-Motor mit 50 KW/68 PS ersetzt 1.7 l-Saugmotor
02/1995	1.8 l und 2.0 16V überarbeitet, Drehmoment optimiert
02/1996	1.6 l-Motor angepasst: 55 kW/75 PS
06/1996	neue Staffelung der Ausstattungsvarianten: Basis, Dream, Motion
07/1997	alle Astra mit ABS serienmäßig. Cabrio mit elektrischem Verdeck und elektrische Fensterheber serienmäßig
03/1998	Limousine und Kombi eingestellt (Nachfolgemodell Astra G ab 03/1998)
07/1999	Cabriolet eingestellt

Die Karosserievarianten im Vergleich

Karosserietyp	Schrägheck	Stufenheck	Kombi	Cabrio
Länge/Breite/Höhe [mm]	4051/1688/1410	4239/1688/1410	4278/1688/1475	4239/1688/1400
Kofferraumvolumen [l]	360	500	500	390
Dachlast [kg]	65	65	65	-
Tankinhalt [l]	52	52	50	52

Technische Daten (wichtigste Motorvarianten)

TYP	I.4	I.6	I.6	I.8	I.6 I6V	I.8 I6V	I.8 I6V	2.0 I6V
Aufbau/Türen	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3	SR/5	SR/3
Bauzeitraum	1991-1998	1993-1996	1991-1994	1991-1994	1994-1998	1996-1999	1993-1994	1995-1999
Zylinder/Hubraum [-/ccm]	4/1389	4/1598	4/1598	4/1796	4/1598	4/1799	4/1799	4/1998
Leistung [kW/PS]	44/60	52/71	55/75	66/90	74/100	85/115	92/125	100/136
Max. Drehmoment [Nm] bei U/min	103/2800	128/2800	125/3200	145/3000	150/3200	170/3600	168/4800	185/3200
Beschleunigung 0-100km/h [s]	16,0	14,0	14,0	12,5	11,5	9,5	9,0	9,0
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	160	170	170	180	185	200	204	207
Verbrauch Hersteller pro 100km [l]	-	-	-	-	7,8 S	8,2 S	-	-
Anhängelast gebremst/ungebr. [kg]	850/500	1000/500	1000/500	1000/500	1200/500	1200/500	1200/500	1200/500
CO ₂ [g/km]	-	-	-	-	187	194	-	-
Versicherungsklassen KH/VK/TK	14/10/10	16/10/10	16/10/10	17/10/10	17/10/11	15/10/16	15/10/16	15/15/16
Steuer pro Jahr* [Euro]	211	242	242	272	242	272	272	135
Schadstoffklasse	Euro 1	Euro 1	Euro 1	Euro 1	Euro 1	Euro 1	Euro 1	D3

Schadstoffklassen und Steuer können sich während des Bauzeitraumes geändert haben und von den genannten Angaben abweichen.
*Die Angabe der Steuer erfolgt getrennt nach Hubraum/Hubraum+CO₂-Ausstoß für Fahrzeuge mit Erstzulassung nach dem 30.06.2009.

Wichtige Werkstattkosten (in Euro, incl. Einbaukosten)

TYP	1.4	1.6	1.6	1.8	1.6 I6V	1.8 I6V	1.8 I6V	2.0 I6V
Wartung 1	140	140	140	170	130	170	170	170
bei km/Monate	15000/	15000/	15000/	15000/	15000/	15000/	15000/	15000/
Wartung 2	190	190	190	210	180	210	210	220
bei km/Monate	-/12	-/12	-/12	-/12	-/12	-/12	-/12	-/12
Wartung 3	310	300	300	330	310	330	330	320
bei km/Monate	30000/24	30000/24	30000/24	30000/24	30000/24	30000/24	30000/24	30000/24
Wartung 4	390	390	390	570	510	570	570	560
bei km/Monate	60000/48	60000/48	60000/48	60000/48	60000/48	60000/48	60000/48	60000/48
Zahnriemen	-	260	260	220	220	220	220	220
bei km/Mon	-	120000/-	120000/-	60000/48	60000/48	60000/48	60000/48	60000/48
Bremsscheiben und -beläge vorn	290	370	370	500	270	500	500	450
Bremsscheiben und -beläge hinten	k.A.	350	350	330	k.A.	330	330	370
Auspuffanlage (nach Kat)	430	490	490	550	370	550	550	490
Kupplung	810	840	840	840	680	840	840	730
Generator	810	780	780	800	k.A.	800	800	k.A.
Anlasser	260	280	280	520	260	520	520	290