



## Nissan Qashqai (seit 2014) Diesel

### Talent mit Schwächen

Die zweite Generation des Nissan Qashqai kam 2014 auf den Markt. Ähnlich wie die erste Generation erfreute sich auch der zweit Kompaktklasse-SUV von Nissan sehr großer Beliebtheit und ist eines der meistverkauften SUV in Europa. Zahlreiche Qualitäten tragen zu diesem Erfolg bei. So bietet der in England hergestellte Japaner viel Platz auf beiden Sitzreihen. Eine verlängerte siebensitzige Variante – wie bei der ersten Generation – gibt es übrigens nicht mehr. Beim Fahren erfreuen die komfortablen Sitze und das ausgewogene Fahrwerk ebenso wie die präzisen Schaltgetriebe und die einfache und logische Bedienung. Als störend erweisen sich dagegen der hohe Innengeräuschpegel und die nur durchschnittliche Innenraum-Variabilität. Größtes Manko des Japaners ist aber die Langzeitqualität. In der TÜV-Mängelstatistik kann der Japaner zwar deutlich besser abschneiden als der problematische Vorgänger, doch dieser Schein trügt etwas. In der ADAC Pannenstatistik liegt der Qashqai mit vielen Pannen auf dem letzten Platz in der unteren Mittelklasse. Kein rühmliches Ergebnis für den sonst erfolgsverwöhnten Nissan.

**Empfehlung:** Für den Nissan Qashqai gibt es verschiedene Dieselmotoren. Das Basistriebwerk 1.5 dCi mit 110/115 PS ist relativ müde, reicht zum Mitschwimmen im Verkehr aber aus und bleibt dabei sparsam. Spürbar kräftiger geht der 1.6 dCi mit 130 PS zu Werke. Zudem sind gebrauchte Nissan Qashqai mit diesem Motor oft zu finden. Der nochmals stärkere 1.7 dCi ist für zügige Autobahnetappen die beste Wahl und bietet im Amhängerbetrieb die meisten Reserven. Die CVT-Automatik passt überraschend gut zu den Diesel-Motoren. Bereits die Basisausstattung Visia hat die wichtigsten Dinge, wie elektrische Fensterheber und eine Klimaanlage serienmäßig an Bord. Die nächsthöhere Linie Acenta bietet alles wirklich Notwendige serienmäßig, außer einer Navigationsfunktion.

⊕ ordentliches Platzangebot vorn und hinten, ausgewogene Federung, solide Verarbeitung, einfache und logische Bedienung, präzise Schaltgetriebe

⊖ kein Fenstereinklemmschutz, schwache Heizung, teils hoher Verbrauch, teils hohes Innengeräuschniveau

## Zuverlässigkeit (ADAC Pannenstatistik 2019)

ADAC-Bewertung	24,5	30,0	40,7
Baujahr	2014	2015	2016

### ADAC-Bewertungsschema

Für jedes Fahrzeugmodell und Zulassungsjahr wird die Pannenkennziffer ermittelt. Die Pannenkennziffer ergibt sich aus der Anzahl der Pannen pro 1.000 zugelassenen Fahrzeugen.

	2014	2015	2016
	5,1	3,4	2,4
	12,2	10,9	6,4
	19,2	18,4	10,4
	26,3	25,9	14,4
	>26,3	>25,9	>14,4

## Mängel und Rückrufe

<b>Allgemein</b>	In der ADAC Pannenstatistik schneidet der Nissan Qashqai trotz seiner jungen Jahre sehr schlecht ab. Grund dafür sind zu schwache Batterien. Beim TÜV fällt dieses Problem in der Regel nicht auf, hier sind Bremsschläuche und die Auspuffanlage etwas überdurchschnittlich oft ein Problem. Pannenschwerpunkte waren:
<b>Allgemeine Elektrik</b>	Batterie (2014-2016)
<b>Rückrufe</b>	<p><b>1/2017:</b> In bestimmten Fahrsituationen kann sich die rechte hintere Radhausverkleidung deformieren und die Bremsleitung kontaktieren, dadurch kann die Bremsleitung beschädigt werden. Als Abhilfe wird ein zusätzlicher Halter für die Radhausverkleidung montiert und gegebenenfalls die Bremsleitung ausgetauscht. Die Aktion läuft bereits und ist für die Kunden kostenlos. Dauer in der Werkstatt: 25 Minuten. Betroffene Fzg. in Deutschland: 64.950. Kennzeichnung der Aktion: Im Hersteller-Werkstatssystem.</p> <p><b>12/2017:</b> Die Blinker-Funktion im Seitenspiegel kann ausfallen, wenn gleichzeitig die heizbare Heckscheibe aktiviert ist. In der Werkstatt wird die Verbindung überprüft und gegebenenfalls die Kabelverbindung modifiziert. Die Aktion läuft seit November 2017 und ist für die Kunden kostenlos. Dauer in der Werkstatt: 40 Minuten. Betroffene Fzg. in Deutschland: 150. Kennzeichnung der Aktion: Im Hersteller-Werkstatssystem.</p> <p><b>5/2018:</b> Durch einen Software-Fehler ertönt keine Warnung beim Ausfall eines Fahrtrichtungsanzeigers (Blinkers). Dieser Warnhinweis muss laut EU Richtlinie ECE R48 vorhanden sein. Der Hersteller ruft betroffene Fahrzeuge daher in die Werkstatt, um ein Softwareupdate durchzuführen. Die Aktion läuft seit April 2018 und ist für die Kunden kostenlos. Dauer in der Werkstatt: 30 Minuten. Betroffene Fzg. in Deutschland: 4.548. Kennzeichnung der Aktion: Im Hersteller-Werkstatssystem.</p>

## Modellgeschichte

<b>03/2014</b>	Modelleinführung der zweiten Generation mit drei Motorvarianten: 1.2 DIG-T (85 kW/115 PS), 1.5 dCi (81 kW/110 PS) und 1.6 dCi (96 kW/130 PS), 1.6 dCi wahlweise mit Allradantrieb; alle Motoren erfüllen Schadstoffklasse Euro 5; LED-Scheinwerfer, City-Safety-System, Verkehrszeichenerkennung, Müdigkeitserkennung, Fernlichtassistent, Spurhalte- und Spurwechselassistent je nach Ausstattungsvariante serienmäßig
<b>04/2015</b>	neue zusätzliche Motorvariante: 1.6 DIG-T (120 kW/163 PS), erfüllt Schadstoffklasse Euro 6b
<b>07/2015</b>	alle Motoren erfüllen Schadstoffklasse Euro 6b
<b>07/2017</b>	Modellpflege und Facelift
<b>10/2018</b>	neue Motoren: 1.3 DIG-T (103 kW/140 PS), 1.3 DIG-T (117 kW/160 PS), 1.5 dCi (85 kW/115 PS) und 1.7 dCi (110 kW/150 PS), alle Motoren erfüllen Schadstoffklasse Euro 6d-TEMP (WLTP)
<b>08/2019</b>	alle Motoren erfüllen Schadstoffklasse Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC (WLTP)

## Die Karosserievarianten im Vergleich

Karosserietyp	SUV
Länge/Breite/Höhe [mm]	4377/1806/1590
Breite mit Spiegeln [mm] (Quelle: ADAC Autotest)	2070
Kofferraumvolumen [l]	430
Dachlast [kg]	75
Tankinhalt [l]	55

## Technische Daten (wichtigste Motorvarianten)

TYP	1.5 dCi	1.5 dCi	1.6 dCi	1.6 dCi XTronic	1.7 dCi	1.7 dCi 4x4i	1.7 dCi 4x4iXTronic
Aufbau/Türen	SUV/5	SUV/5	SUV/5	SUV/5	SUV/5	SUV/5	SUV/5
Bauzeitraum	2014-2018	ab 2018	2014-2018	2014-2018	ab 2018	ab 2018	ab 2018
Zylinder/Hubraum [-/ccm]	4/1461	4/1461	4/1598	4/1598	4/1749	4/1749	4/1749
Leistung [kW/PS]	81/110	85/115	96/130	96/130	110/150	110/150	110/150
Max. Drehmoment [Nm] bei U/min	260/1750	260/2000	320/1750	320/1750	340/1750	340/1750	340/1750
Beschleunigung 0-100km/h [s]	11,9	12,3	9,9	11,1	9,5	9,5	11,2
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	182	181	190	183	192	192	193
Verbrauch Hersteller pro 100km [l]	3,8 D	3,8 D	4,4 D	4,6 D	4,7 D	5,1 D	5,5 D
Anhängelast gebremst/ungebr. [kg]	1350/692	1450/730	1800/720	1400/740	2000/750	2000/750	2000/750
CO <sub>2</sub> [g/km] CO <sub>2</sub> -Effizienzklasse	99 A+	100 A+	115 A	119 A	123 A	133 B	145 B
Versicherungsklassen KH/VK/TK	15/20/23	15/20/23	15/20/23	15/20/23	15/20/23	15/20/23	15/20/23
Steuer pro Jahr* [Euro]	150	152	192	200	227	247	271
Schadstoffklasse	Euro 5	Euro 6d- TEMP	Euro 5	Euro 5	Euro 6d- TEMP	Euro 6d- TEMP	Euro 6d- TEMP

Schadstoffklassen und Steuer können sich während des Bauzeitraumes geändert haben und von den genannten Angaben abweichen.  
\*Die Angabe der Steuer erfolgt getrennt nach Hubraum/Hubraum+CO<sub>2</sub>-Ausstoß für Fahrzeuge mit Erstzulassung nach dem 30.06.2009.

## Wichtige Werkstattkosten (in Euro, incl. Einbaukosten)

TYP	1.5 dCi	1.5 dCi	1.6 dCi	1.6 dCi XTronic	1.7 dCi	1.7 dCi 4x4i	1.7 dCi 4x4iXtronic
Wartung 1	270	270	280	280	k.A.	k.A.	k.A.
bei km/Monate	30000/12	30000/12	30000/12	30000/12	-	-	-
Wartung 2	460	460	430	430	k.A.	k.A.	k.A.
bei km/Monate	60000/24	60000/24	60000/24	60000/24	-	-	-
Wartung 3	330	330	440	440	k.A.	k.A.	k.A.
bei km/Monate	90000/36	90000/36	90000/36	90000/36	-	-	-
Wartung 4	460	460	-	-	k.A.	k.A.	k.A.
bei km/Monate	120000/48	120000/48	-	-	-	-	-
Bremsscheiben und -beläge vorn	730	730	730	730	k.A.	k.A.	k.A.
Bremsscheiben und -beläge hinten	700	700	710	710	k.A.	k.A.	k.A.
Kupplung	770	770	830	-	k.A.	k.A.	-
Anlasser	430	430	660	660	k.A.	k.A.	k.A.

## Kosten (pro Monat, ohne Wertverlust, in Euro)

TYP	1.5 dCi	1.5 dCi	1.6 dCi	1.6 dCi XTronic	1.7 dCi	1.7 dCi 4x4i	1.7 dCi 4x4iXtronic
Fixkosten (Steuer, Versicherung)	119	119	123	123	125	127	129
Betriebskosten (Kraftstoff)	83	88	93	96	103	110	117
Werkstatt- /Reifenkosten	104	104	112	112	117	117	117
Gesamtkosten pro Monat	306	311	328	331	345	354	363
Gesamtkosten pro km [Cent]	24,5	24,9	26,2	26,5	27,6	28,3	29,0

## Garantien

Der Qashqai hat eine allgemeine Garantie von drei Jahren oder bis 100.000 km. Zudem bietet Nissan eine dreijährige Lackgarantie und eine zwölfjährige Garantie gegen Durchrostung. Außerdem gibt es eine europaweite Mobilitätsgarantie drei Jahre lang bzw. lebenslang unter Einhaltung aller Inspektionen.

Der SUV Nissan Qashqai ab 2014 ist das erste Fahrzeug nach dem verschärften Bewertungsprotokoll (es zählen ab 2014 verstärkt auch Fahrerassistenzsysteme, die Unfälle verhindern können). Auf Anhieb erreicht er klar 5 Sterne. Es zeigen sich nur Schwächen beim Fußgängerschutz. Serie sind Front-, Seiten- und Vorhangairbags sowie Gurtstraffer inkl. Kraftbegrenzer auf den Vordersitzen. Gurtwarner gibt es auf allen Sitzplätzen. Neben ESP gibt es serienmäßig (nicht bei der Basisausstattung) einen Notbremsassistenten, einen Spurverlassenswarner sowie einen Geschwindigkeitsbegrenzer.

**Die Anforderungen an das Fahrzeug werden im Euro NCAP-Testverfahren stetig weiterentwickelt. Testergebnisse aus vergangenen Jahren sind nur bedingt mit denen aktueller Tests vergleichbar.**