



## Renault Kangoo (seit 2008) Diesel

### Hochdachkombi mit Schwächen

Der Renault Kangoo II kam 2008 als Nachfolger der sehr erfolgreichen ersten Generation auf den Markt. Bei spürbar größeren Abmessungen bietet der Franzose enorm viel Platz im Innenraum. Auf den praktischen, einzeln verschiebbaren Sitzen im Fond können auch drei Erwachsene bequem unterkommen. Der Kofferraum ist riesig und hat ein sehr praktisches Format. Nur als Siebensitzer in der Langversion ist der Kofferraum nicht mehr so groß. Das Fahrwerk des Kangoo kann als gemütlich-schaukelig bezeichnet werden. Die Sitze sind weich gepolstert und bieten wenig Seitenhalt. Die Herkunft aus der Nutzfahrzeugsparte von Renault merkt man dem Kangoo sofort an. Die Verarbeitung ist an vielen Stellen nicht sehr akkurat und die verwendeten Materialien verdienen maximal das Prädikat abwaschbar. Die Bedienung des freundlich gestalteten Armaturenrägers ist einfach und überall sind Ablagemöglichkeiten vorhanden. Enttäuschend ist die Langzeitqualität des Hochdachkombis. In allen Bereichen treten viele Fehler auf, weshalb der Kangoo beim TÜV als eines der schlechtesten Autos überhaupt abschneidet. In der ADAC Pannenstatistik sieht zumindest etwas besser aus, denn hier liegt der Renault im Mittelfeld.

**Empfehlung:** Für den Kangoo gibt es einen 1,5 Liter großen Dieselmotor in verschiedenen Ausbaustufen. Die Basisvariante hat nur 68 PS und treibt den Renault damit sehr verhalten an. Auch die Variante mit 75 PS hat kaum mehr Reserven. Etwas kräftiger ist die Version mit 86 PS. Wir empfehlen ein Modell mit mindestens 90 PS. Damit kann man gut leben und auch Überholmanöver in annehmbarer Zeit abschließen. Die stärksten Versionen mit 103 und 110 PS sind auch für Autobahnetappen völlig ausreichend. Sonderlich sparsam ist keiner der Motoren. Auf Grund der unterdurchschnittlichen Langzeitqualität sollte die Fahrzeughistorie genau untersucht werden und nur ein korrekt gewartetes Fahrzeug näher in Betracht gezogen werden. Die Kurzversion „be bop“ spielt auf dem Gebrauchtwagenmarkt kaum eine Rolle. Als Alternative kommt der nahezu baugleiche Mercedes Citan in Frage.

- ⊕ Sehr gutes Platzangebot vorn und hinten, riesiger Kofferraum, fünf vollwertige Sitze, praktische Einzelsitze hinten, variabler Innenraum, viele Ablagen
- ⊖ mäßige Langzeitqualität, einfache Materialien im Innenraum, überraschend durstige Dieselmotoren, mäßige Verarbeitung, ESP erst ab 2011 serienmäßig

## Zuverlässigkeit (ADAC Pannenstatistik 2019)

ADAC-Bewertung	39,0	30,4	30,4	23,2	20,9	16,2	15,6	14,7
Baujahr	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016

### ADAC-Bewertungsschema

Für jedes Fahrzeugmodell und Zulassungsjahr wird die Pannenkennziffer ermittelt. Die Pannenkennziffer ergibt sich aus der Anzahl der Pannen pro 1.000 zugelassenen Fahrzeugen.

	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
	21,3	20,4	16,4	11,4	7,5	5,1	3,4	2,4
	36,0	33,3	28,5	21,2	17,1	12,2	10,9	6,4
	50,6	46,3	40,6	30,9	26,8	19,2	18,4	10,4
	65,3	59,2	52,7	40,7	36,4	26,3	25,9	14,4
	>65,3	>59,2	>52,7	>40,7	>36,4	>26,3	>25,9	>14,4

## Mängel und Rückrufe

<b>Allgemein</b>	In der ADAC Pannenstatistik schneidet der Renault Kangoo überwiegend im Mittelfeld ab. Der TÜV findet ab der ersten Hauptuntersuchung in fast allen Bereichen überdurchschnittlich viele Mängel. Federn, Dämpfung, Bremsleitungen, Bremsscheiben und -belege, Ölverlust und schlechte Werte in der AU und auch Probleme mit allen Aspekten der Beleuchtung lassen Hauptuntersuchungen zu teuren Unterfangen werden. Pannenschwerpunkte waren:
<b>Motor</b>	Zahnriemen (2009)
<b>Kraftstoffanlage</b>	Kraftstoffpumpe (2009-2015)
<b>Zündanlage</b>	Anlasser (2009, 2011-2012), Zündkerze (2012-2013), Zündkabel (Hochspannungskabel) (2009)
<b>Allgemeine Elektrik</b>	Batterie (2015-2016)
<b>Innenausstattung</b>	Zündschloss (2010-2011)
<b>Rückrufe</b>	<p><b>6/2008:</b> Lenksäulengelenk am Zapfen des Lenkgetriebes wurde teilweise falsch montiert; kann zu Knackgeräuschen beim Einschlagen der Lenkung führen, im Extremfall zu einem Ausfall der Lenkung. Die Händler kontrollieren und positionieren, falls erforderlich, das Gelenk neu. Die Aktion ist kostenlos und dauert etwa eine Stunde. Betroffene Fzg. in Deutschland: 2.640. Kennzeichnung der Aktion: Aufkleber am linken Stoßdämpfer-Dom im Motorraum sowie Eintrag im Hersteller-Werkstatssystem.</p> <p><b>12/2009:</b> Wegen ungeeigneter Kalibrierung des Steuergeräts der elektrischen Servolenkung kann es zu einem plötzlichen Ausfall der Servounterstützung kommen. Die Händler führen einen Software-Update für das Lenkhilfe-Steuergerät durch. Die Aktion ist kostenlos und dauert etwa eine halbe Stunde. Betroffene Fzg. in Deutschland: 40.330 (auch andere Modelle betroffen). Kennzeichnung der Aktion: Kennzeichnung Code "L1" im Motorraum links.</p> <p><b>7/2010:</b> Die verbauten Bremsschläuche können um etwa 1 cm zu kurz sein. Dadurch können beim Ausfedern hohe Zugkräfte auftreten, die dann bis zum Abreißen des Schlauches aus dem radseitigen Anschlussstück führen können. Die Händler tauschen die vorderen Bremsschläuche vorsorglich aus. Die Aktion dauert etwa 1,5 Stunden und ist für die Kunden kostenlos. Betroffene Fzg. in Deutschland: 1.125. Kennzeichnung der Aktion: Aufkleber mit Markierung "L3" am vorderen fahrerseitigen Federdom.</p> <p><b>2/2012:</b> An den Befestigungsschrauben der Gurtpeitschen am Gestell von Sitzen des Typs GSFE 2W und 4W, GSFE LA POSTE, PARERE oder INNOVANT fehlen die Sicherungen. Dadurch kann es zum Lösen der Befestigungsschrauben kommen. Die Händler tauschen die Befestigungsschrauben gegen eine Ausführung mit Schraubensicherung aus. Die Maßnahme dauert etwa eine halbe Stunde und ist für die Kunden kostenlos. Betroffene Fzg. in Deutschland: 22.299. Kennzeichnung der Aktion: Aufkleber am rechten vorderen Stoßdämpfer mit dem Kürzel "B1".</p>

**9/2014:** Bei der Montage wurde die Anschlussreihenfolge der Bremsleitungen am Hydroaggregat vertauscht. Dadurch kann es zu Bremsproblemen kommen. Die Händler prüfen die Anschlüsse der Bremsleitungen und tauschen die Leitungen ggf. aus. Der Rückruf dauert bis zu neun Stunden (Tausch) und ist für die Kunden kostenlos. Betroffene Fzg. in Deutschland: 6.600. Kennzeichnung der Aktion: blauer Aufkleber mit Markierung "B6" am Federdom Fahrerseite.

**12/2015:** Betroffene Varianten: Langversion mit 3. Sitzreihe. Wegen einer ungünstigen Fixierung der Sitze auf der Aufnahme im Bodenblech kommt es zu einem zu großen Spiel für das Verriegelungssystem des Sitzes. Nach Ein-/Ausbau der Sitze in der 3.Reihe könnte das Verriegelungssystem nicht korrekt oder gar nicht einrasten. Die Händler ergänzen einige Bauteile in der Sitzfixierung. Die Aktion dauert etwa eine Stunde und ist für die Kunden kostenlos. Betroffene Fzg. in Deutschland: 964. Kennzeichnung der Aktion: Aufkleber am Stoßdämpferdom auf der Fahrerseite mit Markierung "D4".

**4/2017:** Mögliche Rissbildung innen und außen am Gehäuse der elektrischen Servolenkung. Das kann zu einem Ermüdungsbruchs des Gehäuses führen. Mögliche Auswirkungen sind ein begrenztes Absenken des Lenkrads (5-10 mm max. in vertikaler Richtung), Rotationsspiel der Betätigungen unter dem Lenkrad sowie Schwierigkeit bei der Betätigung (Blinker, Scheinwerfer, Scheibenwischer). Abhilfe schafft der Austausch der elektrischen Servolenkung in der Werkstatt. Die Aktion läuft seit 28.03.2017 und ist für die Kunden kostenlos. Dauer in der Werkstatt: 2,9 Stunden. Betroffene Fzg. In Deutschland: 72. Kennzeichnung der Aktion: Im Hersteller-Werkstattssystem (Code OCHF).

## Modellgeschichte

<b>01/2008</b>	Modelleinführung der zweiten Generation und neue Motorvarianten: 1.6 16V 105 (78 kW/106 PS), dCi 85 (63 kW/86 PS) und dCi 105 FAP (76 kW/103 PS); alle Motoren erfüllen Schadstoffklasse Euro 4; ABS, Fahrer-, Beifahrer-, Seitenairbags vorne inkl. Kopfschutz serienmäßig; ESP gegen Aufpreis erhältlich
<b>03/2008</b>	neue zusätzliche Motorvariante dCi 70 (50 kW/68 PS)
<b>12/2008</b>	neue zusätzliche Motorvariante: 1.6 8V 90 (64 kW/87 PS)
<b>02/2009</b>	Einführung der Baureihe Kangoo Be Bop: kurze Version des herkömmlichen Kangoo (verkürzter Radstand) mit den Motorvarianten 1.6 16V (78 kW/106 PS) und 1.5 dCi FAP (76 kW/103 PS)
<b>12/2009</b>	neue zusätzliche Motorvarianten: dCi 90 FAP (66 kW/90 PS) und 1.6 16V 105 LPG (72 kW/98 PS)
<b>09/2010</b>	neue zusätzliche Motorvarianten: dCi 75 FAP (55 kW/75 PS), dCi 110 FAP (80 kW/110 PS), alle Motoren erfüllen Schadstoffklasse Euro 5; Motorvarianten 1.6 8V 90 (64 kW/87 PS), dCi 70 (50 kW/68 PS), dCi 85 (63 kW/86 PS), dCi 105 FAP (76 kW/103 PS) und 1.6 16V 105 LPG (72 kW/98 PS) entfallen; Modellvariante Kangoo Be Bop eingestellt
<b>04/2012</b>	Einführung der Langversion mit größerem Radstand Grand Kangoo mit einer Motorvariante dCi 110 FAP (80 kW/110 PS)
<b>05/2013</b>	Modellpflege und Facelift, Motorvarianten: 1.6 16V 105 (78 kW/106 PS), dCi 75 FAP (55 kW/75 PS), dCi 90 FAP (66 kW/90 PS) und dCi 110 FAP (81 kW/110 PS); ESP serienmäßig (ausser dCi 75 mit Ausstattung Authentique)
<b>06/2013</b>	neue zusätzliche Motorvarianten: ENERGY dCi 90 (66 kW/90 PS) und ENERGY dCi 110 (81 kW/110 PS)
<b>11/2013</b>	neue zusätzliche Motorvariante: ENERGY TCe 115 (84 kW/114 PS)
<b>09/2014</b>	Motorvariante 1.6 16V 105 (78 kW/106 PS) entfällt
<b>06/2015</b>	neue Motorvariante: ENERGY dCi 75 (55 kW/75 PS), Motoren dCi 75 (55 kW/75 PS) und dCi 90 (66 kW/90 PS) entfallen; alle ENERGY-Motoren erfüllen Schadstoffklasse Euro 6b
<b>11/2017</b>	neue zusätzliche Motorvariante: dCi 90 (67 kW/90 PS), erfüllt Schadstoffklasse Euro 6b
<b>08/2018</b>	Umstellung auf neuen Abgasstandard (WLTP)
<b>03/2019</b>	neues Motorenangebot: BLUE dCi 80 (59 kW/80 PS), BLUE dCi 95 (70 kW/95 PS) und BLUE dCi 115 (85 kW/115 PS); erfüllen Schadstoffklasse Euro 6d-TEMP-EVAP
<b>09/2019</b>	alle Motoren erfüllen Schadstoffklasse Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC

## Die Karosserievarianten im Vergleich

Karosserietyp	Kangoo Be Bop	Kangoo	Kangoo	Grand Kangoo
Länge/Breite/Höhe [mm]	3871/1829/1825	4304/1829/1839	4213/1829/1819	4688/1829/1802
Breite mit Spiegeln [mm] (Quelle: ADAC Autotest)	2135	2135	2135	2135
Kofferraumvolumen [l]	214	660	438	300
Dachlast [kg]	-	100	100	100
Tankinhalt [l]	60	60	60	60

## Technische Daten (wichtigste Motorvarianten)

TYP	dCi 70	dCi 75 FAP	dCi 85	dCi 90 FAP	dCi 105 FAP	dCi 110 FAP
Aufbau/Türen	HKB/4	HKB/4	HKB/5	HKB/5	HKB/5	HKB/5
Bauzeitraum	2008-2010	2010-2018	2008-2010	2010-2018	2008-2010	2010-2018
Zylinder/Hubraum [-/ccm]	4/1461	4/1461	4/1461	4/1461	4/1461	4/1461
Leistung [kW/PS]	50/68	55/75	63/86	66/90	76/103	80/110
Max. Drehmoment [Nm] bei U/min	185/1750	180/1750	200/1900	200/1750	240/2000	240/2000
Beschleunigung 0-100km/h [s]	19,6	17,5	16,0	16,0	13,2	12,3
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	146	151	159	160	159	170
Verbrauch Hersteller pro 100km [l]	5,2 D	5,2 D	5,3 D	5,3 D	5,7 D	5,3 D
Anhängelast gebremst/ungebr. [kg]	1010/732	1350/697	1010/732	1050/739	1050/750	1350/697
CO <sub>2</sub> [g/km] CO <sub>2</sub> -Effizienzklasse	138 C	137 C	140 C	140 C	151 C	140 C
Versicherungsklassen KH/VK/TK	18/17/21	18/17/21	18/18/21	18/18/21	18/18/21	18/18/21
Steuer pro Jahr* [Euro]	196	196	200	182	231	202
Schadstoffklasse	Euro 4	Euro 5	Euro 4	Euro 4	Euro 4	Euro 5

Schadstoffklassen und Steuer können sich während des Bauzeitraumes geändert haben und von den genannten Angaben abweichen.  
\*Die Angabe der Steuer erfolgt getrennt nach Hubraum/Hubraum+CO<sub>2</sub>-Ausstoß für Fahrzeuge mit Erstzulassung nach dem 30.06.2009.

## Wichtige Werkstattkosten (in Euro, incl. Einbaukosten)

TYP	dCi 70	dCi 75 FAP	dCi 85	dCi 90 FAP	dCi 105 FAP	dCi 110 FAP
Wartung 1	310	310	310	310	390	390
bei km/Monate	20000/24	20000/24	20000/24	30000/24	30000/24	30000/24
Zahnriemen	460	460	460	460	460	460
bei km/Mon	160000/60	160000/60	160000/60	160000/60	160000/60	160000/60
Bremsscheiben und -beläge vorn	780	780	780	780	780	780
Bremsscheiben und -beläge hinten	590	590	590	590	590	590
Auspuffanlage (nach Kat)	480	480	480	800	790	790
Kupplung	730	730	730	730	770	770
Generator	1170	1170	1170	1140	1170	1170
Anlasser	500	500	500	490	500	500

## Kosten (pro Monat, ohne Wertverlust, in Euro)

TYP	dCi 70	dCi 75 FAP	dCi 85	dCi 90 FAP	dCi 105 FAP	dCi 110 FAP
Fixkosten (Steuer, Versicherung)	116	116	121	120	124	121
Betriebskosten (Kraftstoff)	106	106	108	108	115	108
Werkstatt-/Reifenkosten	94	94	94	86	87	88
Gesamtkosten pro Monat	316	316	323	314	326	317
Gesamtkosten pro km [Cent]	25,3	25,3	25,8	25,1	26,1	25,4

## Garantien

Der Kangoo hat eine allgemeine Garantie von zwei Jahren. Zudem bietet Renault eine dreijährige Lackgarantie und eine zwölfjährige Garantie gegen Durchrostung. Außerdem gibt es eine europaweite Mobilitätsgarantie lebenslang unter Einhaltung aller Inspektionen.

## Crashtest (Euro NCAP)

Testergebnis 2012 ★★★★★

Der neue Kangoo wurde in der europäischen Basisversion ohne Seitenairbags getestet (in Deutschland Serie und Vorhangairbags gegen Aufpreis). Die Sicherheitsausstattung besteht damit aus Frontairbags, Gurtstrammer inkl. Kraftbegrenzer vorne sowie hinten Gurtkraftbegrenzer. ESP gibt es nur gegen Aufpreis. Mit insgesamt 28 Punkten (Frontcrash: 13; Seitencrash: 14; Gurtwarner nur für Fahrer: 1) zeigen sich trotz 4 Sternen auch Schwächen beim Frontcrash. Die Kindersicherheit ist mit 4 von 5 Sternen gut. Der Fußgängerschutz ist mit 2 von 4 Sternen verbesserungsfähig.

Die Anforderungen an das Fahrzeug werden im Euro NCAP-Testverfahren stetig weiterentwickelt. Testergebnisse aus vergangenen Jahren sind nur bedingt mit denen aktueller Tests vergleichbar.