



Hyundai Tucson (seit 2015) Benziner

Durchdachter SUV

Der Hyundai Tucson ist seit 2015 als Nachfolger des ix35 auf dem Markt. Der Koreaner überzeugt vor allem durch in dieser Klasse wichtige Tugenden wie das gute Platzangebot, den großen Kofferraum sowie eine hohe Zuladung. Die durchdachte Bedienung im übersichtlich gestalteten Armaturenräger stellt keinen Fahrer vor große Herausforderungen. Das eher komfortabel abgestimmte Fahrwerk zeigt sich zufriedenstellend, die Lenkung könnte aber gerne mehr Rückmeldung von der Straße liefern. Leider bieten die Sitze nur mittelmäßigen Komfort und auch die Geräuschdämmung könnte besser ausfallen. Der fehlende Einklemmschutz der Fensterheber kann vor allem für kleine Kinder zur Gefahr werden. Die übrigen Schwächen sind aber zumeist verschmerzbar. Etwas überraschend ist das relativ hohe Preisniveau des Koreaners bei Einkauf und Unterhalt. Bei den Hauptuntersuchungen macht der Tucson einen zufriedenstellenden Gesamteindruck. Die Bremsanlage und defekte Beleuchtungsbauteile verhindern aber zuweilen den Stempel. In der ADAC Pannenstatistik liegt der Hyundai im Mittelfeld.

Empfehlung: Das Benzinmotorenangebot ist für den Hyundai Tucson recht beschränkt. Der Einstiegsbenziner mit etwa 132 PS aus einem 1.6 GDI Saugmotor hat durchaus seine Mühe mit dem SUV. Zudem liegt sein geringes Drehmoment erst bei hoher Drehzahl an, was häufig notwendiges Schalten bewirkt. Souveräner ist man mit dem 1.6 T-GDI-Motor mit 177 PS bedient. Damit kann der Koreaner zügig bewegt werden. Außerdem ist dieser Motor auch mit Allrad, Automatik oder in Kombination mit beidem erhältlich. Bereits das Basismodell Classic hat das Notwendigste an Bord. Wir empfehlen ein Modell in der Ausstattungslinie Trend (u.a. Klimaautomatik, Sitzheizung serienmäßig) oder Style (Navi, Rückfahrkamera) zu wählen. Da Hyundai fünf Jahre allgemeine Garantie vergibt, ist es eventuell sinnvoll einen jungen Gebrauchten zu suchen, der sich noch im Garantiezeitraum befindet.

- ⊕ gute Platzverhältnisse, gute Sicherheitsausstattung, problemlose Bedienung, sichere Fahreigenschaften, passable Verarbeitung, reichhaltige Serienausstattung
- ⊖ unübersichtliche Karosserie, teils relativ hohe Fixkosten, Lenkung mit wenig Rückmeldung, durchzugsschwache Basismotorisierung, mittelmäßige Sitze, geringe Innenraum-Variabilität

Zuverlässigkeit (ADAC Pannenstatistik 2019)

ADAC-Bewertung	5,7	2,5
Baujahr	2015	2016

ADAC-Bewertungsschema

Für jedes Fahrzeugmodell und Zulassungsjahr wird die Pannenkennziffer ermittelt. Die Pannenkennziffer ergibt sich aus der Anzahl der Pannen pro 1.000 zugelassenen Fahrzeugen.

	2015	2016
	3,4	2,4
	10,9	6,4
	18,4	10,4
	25,9	14,4
	>25,9	>14,4

Mängel und Rückrufe

Allgemein	In der ADAC Pannenstatistik schneidet der noch junge Hyundai Tucson gut ab. In der TÜV Statistik taucht das Modell offiziell noch nicht auf. Pannenschwerpunkte sind noch keine bekannt.
Rückrufe	4/2017: Ein fehlerhafter Fangbügel kann ein Öffnen einer nicht ordnungsgemäß verschlossenen Motorhaube während der Fahrt möglicherweise nicht wirkungsvoll verhindern. Als Abhilfe wird der Fangbügel erneuert. Die Aktion ist für den Kunden kostenlos. Dauer in der Werkstatt: Keine Angabe. Betroffene Fzg. in Deutschland: 15.216. Kennzeichnung der Aktion: Im Hersteller-Werkstatssystem.

Modellgeschichte

10/2015	Modelleinführung der zweiten Generation des fünftürigen SUV mit fünf Motorvarianten: 1.6 GDI (97 kW/132 PS), 1.6 Turbo (130 kW/177 PS), 1.7 CRDi (85 kW/116 PS), 2.0 CRDi (100 kW/136 PS) und 2.0 CRDi (136 kW/185 PS); alle Motoren erfüllen Schadstoffklasse Euro 6b; LED-Scheinwerfer, Abbiegelicht, Kollisionswarnung, Citynotbremsassistent, Abstandsregelung, Spurwechsel- und Spurhalteassistent, Müdigkeitserkennung sowie Verkehrszeichenerkennung je nach Ausstattungsvariante optional/serienmäßig erhältlich
04/2016	neue zusätzliche Motorvariante 1.7 CRDi (104 kW/141 PS), nur mit Doppelkupplungsgetriebe erhältlich
07/2018	Modellpflege und Facelift, alle Motoren erfüllen Schadstoffklasse Euro 6d-TEMP (WLTP); Motorvariante 1.7 CRDi (104 kW/141 PS) entfällt
04/2019	alle Motoren erfüllen Schadstoffklasse Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC (WLTP)

Die Karosserievarianten im Vergleich

Karosserietyp	SUV
Länge/Breite/Höhe [mm]	4475/1850/1645
Breite mit Spiegeln [mm] (Quelle: ADAC Autotest)	2070
Kofferraumvolumen [l]	513
Dachlast [kg]	100
Tankinhalt [l]	62

Technische Daten (wichtigste Motorvarianten)

TYP	1.6 GDI blue	1.6 Turbo	1.6 Turbo DCT	1.6 Turbo Allrad	1.6 Turbo Allrad DCT
Aufbau/Türen	SUV/5	SUV/5	SUV/5	SUV/5	SUV/5
Bauzeitraum	ab 2015	ab 2015	ab 2015	ab 2015	ab 2015
Zylinder/Hubraum [-/ccm]	4/1591	4/1591	4/1591	4/1591	4/1591
Leistung [kW/PS]	97/132	130/177	130/177	130/177	130/177
Max. Drehmoment [Nm] bei U/min	161/4850	265/1500	265/1500	265/1500	265/1500
Beschleunigung 0-100km/h [s]	11,5	9,2	8,9	9,5	9,8
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	182	205	201	202	201
Verbrauch Hersteller pro 100km [l]	6,3 S	7,3 S	7,1 S	7,6 S	7,5 S
Anhängelast gebremst/ungebr. [kg]	1400/650	1900/750	1600/750	1900/750	1600/750
CO ₂ [g/km] CO ₂ -Effizienzklasse	147 C	169 D	165 D	177 D	175 D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	17/21/24	17/21/24	17/21/24	17/21/24	17/21/24
Steuer pro Jahr* [Euro]	136	180	172	196	192
Schadstoffklasse	Euro 6b (NEFZ)	Euro 6b (NEFZ)	Euro 6b (NEFZ)	Euro 6b (NEFZ)	Euro 6b (NEFZ)

Schadstoffklassen und Steuer können sich während des Bauzeitraumes geändert haben und von den genannten Angaben abweichen.
*Die Angabe der Steuer erfolgt getrennt nach Hubraum/Hubraum+CO₂-Ausstoß für Fahrzeuge mit Erstzulassung nach dem 30.06.2009.

Kosten (pro Monat, ohne Wertverlust, in Euro)

TYP	1.6 GDI blue	1.6 Turbo	1.6 Turbo DCT	1.6 Turbo Allrad	1.6 Turbo Allrad DCT
Fixkosten (Steuer, Versicherung)	127	131	130	132	132
Betriebskosten (Kraftstoff)	136	155	151	160	158
Werkstatt-/Reifenkosten	85	97	97	97	97
Gesamtkosten pro Monat	348	383	378	389	387
Gesamtkosten pro km [Cent]	27,8	30,6	30,2	31,1	31,0

Garantien

Der Tucson hat eine allgemeine Garantie fünf Jahre. Zudem bietet Hyundai eine fünfjährige Lackgarantie und eine zwölfjährige Garantie gegen Durchrostung. Außerdem gilt eine europaweite Mobilitätsgarantie bis 200.000 km bei Einhaltung aller Inspektionen.

Crashtest (Euro NCAP)

Testergebnis 2015 ★★★★★

Der Hyundai Tucson ab 2015 erreicht knapp 5 Sterne, da die Grenze bei der aktiven Sicherheit bei 70 % liegt. Sonst liegen die Werte deutlich über den Grenzwerten. Er besitzt Front-, Seiten- und Vorhangairbags sowie Gurtstraffer inkl. Kraftbegrenzer auf den Vorder- und Rücksitzen. ESP und Gurtwarner auf allen Sitzplätzen sind Serie und einen Geschwindigkeitsbegrenzer, Spurverlassenswarner und ein Notbremsassistent gegen Aufpreis.

Die Anforderungen an das Fahrzeug werden im Euro NCAP-Testverfahren stetig weiterentwickelt. Testergebnisse aus vergangenen Jahren sind nur bedingt mit denen aktueller Tests vergleichbar.