



Hyundai Tucson (seit 2015) Diesel

Durchdachter SUV

Der Hyundai Tucson ist seit 2015 als Nachfolger des ix35 auf dem Markt. Der Koreaner überzeugt vor allem durch in dieser Klasse wichtige Tugenden wie das gute Platzangebot, den großen Kofferraum sowie eine hohe Zuladung. Die durchdachte Bedienung im übersichtlich gestalteten Armaturenräger stellt keinen Fahrer vor große Herausforderungen. Das eher komfortabel abgestimmte Fahrwerk zeigt sich zufriedenstellend, die Lenkung könnte aber gerne mehr Rückmeldung von der Straße liefern. Leider bieten die Sitze nur mittelmäßigen Komfort und auch die Geräuschkämmung könnte besser ausfallen. Der fehlende Einklemmschutz der Fensterheber kann vor allem für kleine Kinder zur Gefahr werden. Die weiteren Schwächen sind aber zumeist verschmerzbar. Etwas überraschend ist das relativ hohe Preisniveau des Koreaners bei Einkauf und Unterhalt. Bei den Hauptuntersuchungen macht der Tucson einen zufriedenstellenden Gesamteindruck. Die Bremsanlage und defekte Beleuchtungsbauteile verhindern aber zuweilen den Stempel. In der ADAC Pannenstatistik liegt der Hyundai im Mittelfeld.

Empfehlung: Für den Hyundai Tucson gibt es verschiedene Dieselmotoren. Die älteren 1.7 CRDi laufen etwas rauer als die moderneren 1.6 und 2.0 CRDi. Die schwächeren Varianten mit 116 PS sind für den stattlichen SUV nur zu empfehlen, wenn hauptsächlich innerorts gefahren wird. Viel besser passen die mittelstarken Varianten mit 136 oder 141 PS. Diese sind als Gebrauchtwagen öfter zu finden und auch mit Automatik erhältlich. Richtig flott wird der Hyundai Tucson mit dem 184 PS starken 2,0er, der sehr häufig mit Automatik angeboten wird. Allerdings braucht dieser Motor spürbar mehr Kraftstoff als die schwächeren Varianten. Bereits das Basismodell Classic hat das Notwendigste an Bord. Wir empfehlen ein Modell in der Ausstattungslinie Trend (u.a. Klimaautomatik, Sitzheizung serienmäßig) oder Style (Navi, Rückfahrkamera) zu wählen. Da Hyundai fünf Jahre allgemeine Garantie vergibt, ist es eventuell sinnvoll einen jungen Gebrauchten zu suchen, der sich noch im Garantiezeitraum befindet.





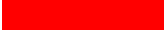
- ⊕ gute Platzverhältnisse, gute Sicherheitsausstattung, problemlose Bedienung, sichere Fahreigenschaften, passable Verarbeitung, reichhaltige Serienausstattung
- ⊖ unübersichtliche Karosserie, teils relativ hohe Fixkosten, Lenkung mit wenig Rückmeldung, durchzugsschwache Basismotorisierung, mittelmäßige Sitze, geringe Innenraum-Variabilität

Zuverlässigkeit (ADAC Pannenstatistik 2019)

ADAC-Bewertung	5,7	2,5
Baujahr	2015	2016

ADAC-Bewertungsschema

Für jedes Fahrzeugmodell und Zulassungsjahr wird die Pannenkennziffer ermittelt. Die Pannenkennziffer ergibt sich aus der Anzahl der Pannen pro 1.000 zugelassenen Fahrzeugen.

	2015	2016
	3,4	2,4
	10,9	6,4
	18,4	10,4
	25,9	14,4
	>25,9	>14,4

Mängel und Rückrufe

Allgemein	In der ADAC Pannenstatistik schneidet der noch junge Hyundai Tucson gut ab. In der TÜV Statistik taucht das Modell offiziell noch nicht auf. Pannenschwerpunkte sind noch keine bekannt.
Rückrufe	4/2017: Ein fehlerhafter Fangbügel kann ein Öffnen einer nicht ordnungsgemäß verschlossenen Motorhaube während der Fahrt möglicherweise nicht wirkungsvoll verhindern. Als Abhilfe wird der Fangbügel erneuert. Die Aktion ist für den Kunden kostenlos. Dauer in der Werkstatt: Keine Angabe. Betroffene Fzg. in Deutschland: 15.216. Kennzeichnung der Aktion: Im Hersteller-Werkstattdsystem.

Modellgeschichte

10/2015	Modelleinführung der zweiten Generation des fünftürigen SUV mit fünf Motorvarianten: 1.6 GDI (97 kW/132 PS), 1.6 Turbo (130 kW/177 PS), 1.7 CRDi (85 kW/116 PS), 2.0 CRDi (100 kW/136 PS) und 2.0 CRDi (136 kW/185 PS); alle Motoren erfüllen Schadstoffklasse Euro 6b; LED-Scheinwerfer, Abbiegelicht, Kollisionswarnung, Citynotbremsassistent, Abstandsregelung, Spurwechsel- und Spurhalteassistent, Müdigkeitserkennung sowie Verkehrszeichenerkennung je nach Ausstattungsvariante optional/serienmäßig erhältlich
04/2016	neue zusätzliche Motorvariante 1.7 CRDi (104 kW/141 PS), nur mit Doppelkupplungsgetriebe erhältlich
07/2018	Modellpflege und Facelift, alle Motoren erfüllen Schadstoffklasse Euro 6d-TEMP (WLTP); Motorvariante 1.7 CRDi (104 kW/141 PS) entfällt
04/2019	alle Motoren erfüllen Schadstoffklasse Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC (WLTP)

Die Karosserievarianten im Vergleich

Karosserietyp	SUV
Länge/Breite/Höhe [mm]	4475/1850/1645
Breite mit Spiegeln [mm] (Quelle: ADAC Autotest)	2070
Kofferraumvolumen [l]	513
Dachlast [kg]	100
Tankinhalt [l]	62

Technische Daten (wichtigste Motorvarianten)

TYP	1.7 CRDi blue	1.6 CRDi	1.6 CRDi	2.0 CRDi blue	1.7 CRDi blue DCT	2.0 CRDi Allrad	2.0 CRDi 4WD
Aufbau/Türen	SUV/5	SUV/5	SUV/5	SUV/5	SUV/5	SUV/5	SUV/5
Bauzeitraum	2015-2018	ab 2018	ab 2018	2015-2018	2016-2018	2015-2018	ab 2018
Zylinder/Hubraum [-/ccm]	4/1685	4/1598	4/1598	4/1995	4/1685	4/1995	4/1995
Leistung [kW/PS]	85/116	85/116	100/136	100/136	104/141	136/185	136/185
Max. Drehmoment [Nm] bei U/min	280/1250	280/1500	320/2000	373/1500	340/1750	400/1750	400/1750
Beschleunigung 0-100km/h [s]	13,7	11,8	11,2	10,6	11,5	9,9	9,9
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	176	175	180	186	185	201	201
Verbrauch Hersteller pro 100km [l]	4,6 D	5,0 D	5,0 D	4,8 D	4,9 D	5,9 D	5,4 D
Anhängelast gebremst/ungebr. [kg]	1400/750	1400/750	1400/750	2200/750	1600/750	2200/750	2200/750
CO ₂ [g/km] CO ₂ -Effizienzklasse	119 A	132 B	132 B	127 A	129 B	154 C	142 B
Versicherungsklassen KH/VK/TK	19/21/24	19/21/24	19/21/24	19/21/24	19/21/24	19/21/24	19/21/24
Steuer pro Jahr* [Euro]	209	276	292	254	229	308	360
Schadstoffklasse	Euro 6b (NEFZ)	Euro 6d- TEMP	Euro 6d- TEMP	Euro 6b (NEFZ)	Euro 6b (NEFZ)	Euro 6b (NEFZ)	Euro 6d- TEMP

Schadstoffklassen und Steuer können sich während des Bauzeitraumes geändert haben und von den genannten Angaben abweichen.
*Die Angabe der Steuer erfolgt getrennt nach Hubraum/Hubraum+CO₂-Ausstoß für Fahrzeuge mit Erstzulassung nach dem 30.06.2009.

Kosten (pro Monat, ohne Wertverlust, in Euro)

TYP	1.7 CRDi blue	1.6 CRDi	1.6 CRDi	2.0 CRDi blue	1.7 CRDi blue DCT	2.0 CRDi Allrad	2.0 CRDi 4WD
Fixkosten (Steuer, Versicherung)	139	140	140	142	140	147	145
Betriebskosten (Kraftstoff)	97	109	109	100	102	118	116
Werkstatt- /Reifenkosten	95	94	95	115	96	120	119
Gesamtkosten pro Monat	331	343	344	357	338	385	380
Gesamtkosten pro km [Cent]	26,5	27,4	27,5	28,6	27,0	30,8	30,4

Garantien

Der Tucson hat eine allgemeine Garantie fünf Jahre. Zudem bietet Hyundai eine fünfjährige Lackgarantie und eine zwölfjährige Garantie gegen Durchrostung. Außerdem gilt eine europaweite Mobilitätsgarantie bis 200.000 km bei Einhaltung aller Inspektionen.

Crashtest (Euro NCAP)

Testergebnis 2015 ★★★★★

Der Hyundai Tucson ab 2015 erreicht knapp 5 Sterne, da die Grenze bei der aktiven Sicherheit bei 70 % liegt. Sonst liegen die Werte deutlich über den Grenzwerten. Er besitzt Front-, Seiten- und Vorhangairbags sowie Gurtstraffer inkl. Kraftbegrenzer auf den Vorder- und Rücksitzen. ESP und Gurtwarner auf allen Sitzplätzen sind Serie und einen Geschwindigkeitsbegrenzer, Spurverlassenswarner und ein Notbremsassistent gegen Aufpreis.

Die Anforderungen an das Fahrzeug werden im Euro NCAP-Testverfahren stetig weiterentwickelt. Testergebnisse aus vergangenen Jahren sind nur bedingt mit denen aktueller Tests vergleichbar.