



BMW X1 (seit 2015) Benziner

BMW's kleinster X

Der BMW X1 war bei seiner Markteinführung 2015 einer der ersten BMW mit Frontantrieb und dem Motor quer auf der Vorderachse. Für viele BMW-Fans ein massiver Bruch mit den Traditionen. Trotzdem verkaufte sich der X1 deutlich besser als der Vorgänger mit Längsmotor. Kein Wunder, denn das geänderte Layout sorgt für gute Platzverhältnisse im Innenraum. Auf der Rückbank gibt es annähernd so viel Platz wie im größeren X3. Auch der Kofferraum wartet mit viel Stauraum auf, hat zudem ein praktisches Format mit glatten Flächen und eine breite Öffnung. Beim Fahren erfreut der kleine X mit einem sicheren Fahrverhalten, der rückmeldungsfreudigen Lenkung, bequemen Sitzen und der einfachen Bedienung. Auch das ausgewogene Fahrwerk mit adäquaten Komforteigenschaften bekommt gute Noten. Sogar die Rundumsicht ist überraschend gut. Als nervig erweist sich der nur über eine Kamera arbeitende, unzuverlässige Abstandstempomat. Beim TÜV schneidet der solide verarbeitete BMW X1 sehr gut ab und kommt auf weit überdurchschnittlich gute Ergebnisse. In der ADAC Pannenstatistik landet der BMW auf einem der vordersten Plätze und gilt damit als sehr zuverlässig.

Empfehlung: Für den BMW gibt es verschiedene Benzinmotoren. Die Einstiegsmotorisierung mit dem Dreizylinder im 18i reicht völlig aus, punktet mit überraschend guter Laufkultur und hält sich beim Verbrauch angenehm zurück. Weil gebrauchte BMW X1 mit dieser Motorisierung oft zu finden sind, empfehlen wir diesen Motor, gerne mit der gut funktionierenden Automatik. Die Vierzylinder im 20i und 25i bringen richtig flotte Fahrleistungen, sind aber im Einkauf und Unterhalt kostspieliger. Die Vierzylinder kommen immer mit Automatik. Bei häufigen Fahrten im Gebirge oder mit Anhänger ist einer der Vierzylinder mit Allradantrieb xDrive eine Überlegung wert.

- ⊕ zuverlässige Technik, sichere Fahreigenschaften, bequeme Sitze, kräftige Bremsen, ausgewogenes Fahrwerk, einfache Bedienung, gute Verarbeitungsqualität, präzise Schaltgetriebe, gutes Platzangebot
- ⊖ teuer, unzuverlässiger Abstandstempomat

Zuverlässigkeit (ADAC Pannenstatistik 2019)

ADAC-Bewertung	2,6	1,0
Baujahr	2015	2016

ADAC-Bewertungsschema

Für jedes Fahrzeugmodell und Zulassungsjahr wird die Pannenkennziffer ermittelt. Die Pannenkennziffer ergibt sich aus der Anzahl der Pannen pro 1.000 zugelassenen Fahrzeugen.

	2015	2016
	3,4	2,4
	10,9	6,4
	18,4	10,4
	25,9	14,4
	>25,9	>14,4

Mängel und Rückrufe

Allgemein	In der ADAC Pannenstatistik landet der BMW X1 durchgehend unter den besten Fahrzeugen. In der TÜV Statistik wird er noch nicht aufgeführt. Pannenschwerpunkte sind keine bekannt.
Rückrufe	2/2019: An der Heckleuchte kann der Kunststoff des Gehäuses verspröden. In der Folge ist ein Bruch der Haltetaschen möglich. Abhilfe: In der Werkstatt erfolgt die Prüfung der Befestigung. Bei Bedarf wird ein Tausch der Befestigungsmutter und der Heckleuchte vorgenommen. Dauer in d. Werkstatt: 0,5 Std. Betroffene Fzg. in Deutschland: 8.381. Kennzeichnung der Aktion: Die Aktion lautet: 0063570100 "Heckleuchte nacharbeiten" und wird im Hersteller-Werkstattdsystem erfasst.

Modellgeschichte

10/2015	Modelleinführung der zweiten Generation des fünftürigen SUV in der unteren Mittelklasse mit fünf Motorvarianten: xDrive20i (141 kW/192 PS), xDrive25i (170 kW/231 PS), sDrive18d (110 kW/150 PS), sDrive20d/xDrive20d (140 kW/190 PS) und xDrive25d (170 kW/231 PS); alle Motoren erfüllen Schadstoffklasse Euro6b; City-Notbremsassistent und Verkehrszeichenerkennung serienmäßig; LED-Scheinwerfer, Headup-Display, Abstandsregelung mit Notbremsassistent/Stauassistent für höhere Geschwindigkeiten, Spurhalteassistent und Fußgängererkennung optional gegen Aufpreis
11/2015	neue zusätzliche Motorvariante: sDrive18i (100 kW/136 PS) und xDrive18d (110 kW/150 PS)
07/2017	modifizierte Motorvariante sDrive18i (103 kW/140 PS) und xDrive20i (141 kW/192 PS) erfüllen Schadstoffklasse Euro6c (NEFZ)
11/2017	Motorvarianten xDrive25i, xDrive20d Steptronic und xDrive25d Steptronic erfüllen Schadstoffklasse Euro6c (NEFZ)
03/2018	Motorvarianten sDrive18i, sDrive18d, xDrive18d und xDrive20d erfüllen Schadstoffklasse Euro 6d-TEMP-EVAP
07/2018	Motorvariante sDrive20i/xDrive20i erfüllt Schadstoffklasse Euro 6d-TEMP-EVAP
11/2018	Motorvariante sDrive20d erfüllt Schadstoffklasse Euro 6d-TEMP-EVAP
03/2019	Motorvariante xDrive25i erfüllt Schadstoffklasse Euro 6d-TEMP-EVAP
07/2019	Modellpflege und Facelift, alle Motoren erfüllen Schadstoffklasse Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC

Die Karosserievarianten im Vergleich

Karosserietyp	SUV
Länge/Breite/Höhe [mm]	4439/1821/1598
Breite mit Spiegeln [mm] (Quelle: ADAC Autotest)	2070
Kofferraumvolumen [l]	505
Dachlast [kg]	75
Tankinhalt [l]	51

Technische Daten (wichtigste Motorvarianten)

TYP	sDrive18i	sDrive18i Steptronic	xDrive20i Steptronic	sDrive20i (DKG)	xDrive25i Steptronic	xDrive25i Steptronic
Aufbau/Türen	SUV/5	SUV/5	SUV/5	SUV/5	SUV/5	SUV/5
Bauzeitraum	2015-2017	2015-2017	ab 2015	ab 2019	ab 2015	ab 2019
Zylinder/Hubraum [-/ccm]	3/1499	3/1499	4/1998	4/1998	4/1998	4/1998
Leistung [kW/PS]	100/136	100/136	141/192	141/192	170/231	170/231
Max. Drehmoment [Nm] bei U/min	220/1250	220/1250	280/1250	280/1350	350/1250	350/1450
Beschleunigung 0-100km/h [s]	9,7	9,7	7,4	7,7	6,5	6,5
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	204	200	223	226	235	235
Verbrauch Hersteller pro 100km [l]	5,1 SP	5,3 SP	6,3 SP	5,7 SP	6,4 SP	6,3 SP
Anhängelast gebremst/ungebr. [kg]	1700/740	1700/740	2000/750	1800/750	2000/750	2000/750
CO ₂ [g/km] CO ₂ -Effizienzklasse	119 A	124 B	146 B	129 B	149 C	144 B
Versicherungsklassen KH/VK/TK	17/22/23	17/22/23	17/22/23	17/22/23	17/23/23	17/23/23
Steuer pro Jahr* [Euro]	78	88	142	162	148	190
Schadstoffklasse	Euro 6b (NEFZ)	Euro 6b (NEFZ)	Euro 6b (NEFZ)	Euro6d-TEMP- EVAP-ISC	Euro 6b (NEFZ)	Euro6d-TEMP- EVAP-ISC

Schadstoffklassen und Steuer können sich während des Bauzeitraumes geändert haben und von den genannten Angaben abweichen.
*Die Angabe der Steuer erfolgt getrennt nach Hubraum/Hubraum+CO₂-Ausstoß für Fahrzeuge mit Erstzulassung nach dem 30.06.2009.

Wichtige Werkstattkosten (in Euro, incl. Einbaukosten)

TYP	sDrive18i	sDrive18i Steptronic	xDrive20i Steptronic	sDrive20i (DKG)	xDrive25i Steptronic	xDrive25i Steptronic
Wartung 1	280	280	310	310	290	290
bei km/Monate	30000/24	30000/24	30000/24	30000/24	30000/24	30000/24
Wartung 2	560	560	610	610	570	570
bei km/Monate	60000/48	60000/48	60000/48	60000/48	60000/48	60000/48
Zahnriemen	-	-	-	-	-	-
bei km/Mon	-	-	-	-	-	-
Bremsscheiben und -beläge vorn	620	620	660	660	660	660
Bremsscheiben und -beläge hinten	440	440	510	510	500	500
Auspuffanlage (nach Kat)	1470	1470	1330	1330	1670	1670
Kupplung	1430	-	-	-	-	-
Generator	1060	1060	1180	1180	1180	1180
Anlasser	510	510	510	510	510	510

Kosten (pro Monat, ohne Wertverlust, in Euro)

TYP	sDrive18i	sDrive18i Steptronic	xDrive20i Steptronic	sDrive20i (DKG)	xDrive25i Steptronic	xDrive25i Steptronic
Fixkosten (Steuer, Versicherung)	128	129	133	135	138	141
Betriebskosten (Kraftstoff)	121	125	144	133	146	144
Werkstatt- /Reifenkosten	79	79	83	83	85	85
Gesamtkosten pro Monat	328	333	360	351	369	370
Gesamtkosten pro km [Cent]	26,2	26,6	28,8	28,1	29,5	29,6

Garantien

Der BMW X1 hat keine allgemeine Garantie, es greift nur die gesetzliche Gewährleistung. Grundsätzlich bietet BMW eine dreijährige Lackgarantie und eine zwölfjährige Garantie gegen Durchrostung. Eine europaweite Mobilitätsgarantie gibt es fünf Jahre lang für alle Erst- und Folgehalter ab Erstzulassung.

Der BMW X1 ab 2015 erreicht ein gutes 5-Sterneergebnis. Er zeigt nur kleine Schwächen beim Frontcrash und beim Fußgängerschutz. Serie sind: Front-, Seiten- und Vorhangairbags sowie Gurtstraffer inkl. Kraftbegrenzer auf den Vorder- und Rücksitzen, Gurtwarner, ESP, ein Notbremssystem mit Fußgängerwarnung und ein automatisches Notrufsystem. Viele andere Fahrerassistenzsysteme gibt es gegen Aufpreis.

Die Anforderungen an das Fahrzeug werden im Euro NCAP-Testverfahren stetig weiterentwickelt. Testergebnisse aus vergangenen Jahren sind nur bedingt mit denen aktueller Tests vergleichbar.