



## Suzuki Jimny (1998-2018)

### Gelände-Knirps

U ngewöhnlich lange, von 1998 bis 2018, wurde die erste Generation des Suzuki Jimny gebaut. Der Kleinwagen ist ein echter Geländewagen mit Leiterrahmen, Starrachsen und zuschaltbarem Allradantrieb. Damit ist man bestens im schwierigen Gelände gerüstet, besonders dann, wenn enge Platzverhältnisse herrschen. Der kleine Jimny ist hier mit seinen geringen Abmessungen, den großen Böschungswinkeln und dem Allradantrieb ideal vorbereitet. So wohl er sich im Gelände fühlt, die Straße ist nicht wirklich für den Jimny gemacht. Das harte und holprige Fahrwerk, der laute Innenraum, die wenig zielgenaue Lenkung, die auf Dauer unbequemen Sitze und die miserablen Bremsleistungen sprechen nicht für den Jimny auf längeren Strecken. Weil die Sitze in der zweiten Sitzreihe sehr unbequem sind und der Zustieg dorthin mühselig, empfiehlt es sich, die Rücksitze umgeklappt zu lassen und so den winzigen Kofferraum zu erweitern und den kleinen Japaner nur als Zweisitzer zu nutzen. Als störend im Alltag erweist sich auch die unpraktisch auf der rechten Seite angeschlagene Hecktür. Im Zuge zweier Facelifts 2005 und 2012 wurde das Auto optisch frisch gehalten. Die in Spanien hergestellten Cabrios und Diesel-Varianten sind qualitativ den in Japan produzierten übrigen Varianten unterlegen. Außerdem ist die Ersatzteilversorgung mit Cabrio-spezifischen Teilen schwierig. Bei den Hauptuntersuchungen bereiten die Bremsen, die Achsaufhängungen und die Beleuchtung relativ oft Probleme. In der ADAC Pannenstatistik taucht der Jimny wegen zu geringer Stückzahlen nicht auf.

**Empfehlung:** Das Motorenangebot für den Jimny ist sehr beschränkt. Es gibt einen 1,3 l großen Saugbenziner mit 80 bis 86 PS Leistung. Dieser Motor ist relativ durchzugschwach, läuft rau und bleibt dabei nicht sonderlich sparsam. Eine Benziner-Alternative steht aber nicht zur Wahl. Einen von Renault entliehenen Dieselmotor gibt es mit wahlweise 65 oder 83 PS. Auf der Straße wirkt die schwächere Variante sehr zäh. Im Gelände haben die Diesel wegen des höheren Drehmoments einen kleinen Vorteil gegenüber dem Benzin. Allerdings sind gebrauchte Suzuki Jimny selten als Diesel verfügbar. Wegen der guten Wertstabilität und der hohen Preise für Gebrauchtwagen, kann statt eines jungen Gebrauchten sogar ein Neuwagen die klügere Alternative sein.

- ⊕ sehr gute Geländeeigenschaften, überwiegend einfache Bedienung, wertstabil, übersichtliche Karosserie
- ⊖ laute Innengeräusche, durstiger und kraftloser Benzin, geringe Anhängelast, hakelige Schaltung, gefühllose Lenkung, unkomfortable und holprige Federung, unbequeme Sitze, unpraktische Hecktür, winziger Kofferraum, schwache Bremsen

## Mängel und Rückrufe

<b>Allgemein</b>	In der ADAC Pannenstatistik wird der Suzuki Jimny aufgrund zu geringer Zulassungszahlen nicht veröffentlicht. Der TÜV bemängelt die Lenkanlage, Rost und insbesondere die Bremsanlage häufig. Fußbremse, Bremsleitungen, verschlissene Bremscheiben und die Feststellbremse fallen negativ auf. Bei älteren Fahrzeugen machen auch Motormanagement und Abgasreinigung überdurchschnittlich oft Probleme.
<b>Rückrufe</b>	<p><b>8/2010:</b> Laut Importeur kann bei einigen Modellen der äußere Kunststofflauffring der Spannrolle des Antriebsriemens für Nebenaggregate (auch Servopumpe) brechen. Dadurch kommt es zum Ausfall der Lenkkraftunterstützung und in Folge zu erhöhten Lenkkräften. Die Händler ersetzen die defekte Spannrolle gegen eine verbesserte Version. Die Aktion startete im Juli 2010, dauert bis zu einer Stunde und ist für die Kunden kostenlos. Betroffene Fzg. in Deutschland: 3.687 (auch andere Modelle betroffen). Kennzeichnung der Aktion: Eintrag im Hersteller-Werkstattssystem.</p> <p><b>10/2014:</b> Betroffene Varianten: Typ SN. Die Befestigungsschrauben des Panhardstabes vorne und hinten können sich lockern. Dann ist eine stabile Seitenführung nicht mehr gewährleistet und das Fahrverhalten wird ggf. instabil (Schleudergefahr). Die Händler tauschen die Befestigungsschrauben aus und ziehen diese mit vorgeschriebenem Drehmoment fest. Der Rückruf ist im Sep.2014 angelaufen, dauert etwa eine halbe Stunde und ist für die Kunden kostenlos. Betroffene Fzg. in Deutschland: 7.303. Kennzeichnung der Aktion: Im Hersteller-Werkstattssystem vermerkt.</p> <p><b>10/2016:</b> Fehlerhafte Bremskraftverstärker können vorzeitig ausfallen, so dass sich die Bremspedalkraft deutlich erhöht. Das kann zu erhöhter Unfallgefahr führen. Die Händler tauschen den Bremskraftverstärker aus und entlüften das Bremssystem. Die Aktion wurde im Oktober 2016 gestartet, dauert etwa zwei Stunden und ist für die Kunden kostenlos. Betroffene Fzg. in Deutschland: 2.399. Kennzeichnung der Aktion: Im Hersteller-Werkstattssystem.</p>

## Modellgeschichte

<b>10/1998</b>	Einführung des dreitürigen Geländewagens als Nachfolgemodell des Suzuki SJ/Samurai mit einer Motorvariante und zuschaltbarem Allradantrieb: 1.3 (59 kW/80 PS), erfüllt Schadstoffklasse D3; Fahrer- und Beifahrerairbag serienmäßig, ABS gegen Aufpreis
<b>01/2001</b>	modifizierter Motor: 1.3 (60 kW/82 PS), erfüllt Schadstoffklasse Euro 3 und D4
<b>06/2004</b>	neue zusätzliche Motorvariante: 1.5 DDiS (48 kW/65 PS), erfüllt Schadstoffklasse Euro 3
<b>03/2005</b>	modifizierter Motor: 1.3 (63 kW/86 PS), erfüllt Schadstoffklasse Euro 4
<b>12/2005</b>	leichte Modellpflege, Dieselmotor 1.5 DDiS nicht mehr erhältlich, ABS serienmäßig
<b>05/2011</b>	Motor 1.3 (63 kW/86 PS) erfüllt Schadstoffklasse Euro 5
<b>10/2012</b>	leichte Modellpflege
<b>08/2015</b>	modifizierter Motor: 1.3 (62 kW/84 PS), erfüllt Schadstoffklasse Euro 6b
<b>06/2018</b>	Baureihe eingestellt, Nachfolgemodell ab 10/2018

## Die Karosserievarianten im Vergleich

Karosserietyp	Geländewagen geschlossen	Cabrio
Länge/Breite/Höhe [mm]	3610/1600/1665	3625/1600/1655
Kofferraumvolumen [l]	k.A.	113
Dachlast [kg]	40	40
Tankinhalt [l]	40	40

## Technische Daten (wichtigste Motorvarianten)

TYP	1.3	1.3	1.3 ALLGRIP PRO	1.3 ALLGRIP PRO	1.3	1.5 DDiS	1.5 DDiS
Aufbau/Türen	GE/3	GE/3	GE/3	GE/3	GE/3	GE/3	GE/3
Bauzeitraum	1998-2000	2001-2005	2015-2018	2012-2015	2005-2015	2004-2005	2005-2009
Zylinder/Hubraum [-/ccm]	4/1298	4/1328	4/1328	4/1328	4/1328	4/1461	4/1461
Leistung [kW/PS]	59/80	60/82	62/84	63/86	63/86	48/65	63/86
Max. Drehmoment [Nm] bei U/min	104/4500	110/4500	110/4100	110/4100	110/4500	160/2000	200/1750
Beschleunigung 0-100km/h [s]	n.b.	n.b.	14,1	14,1	15,4	21,2	17,0
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	140	140	140	140	140	130	145
Verbrauch Hersteller pro 100km [l]	8,0 N	7,8 SP	7,1 S	7,1 S	7,3 S	6,1 D	6,1 D
Anhängelast gebremst/ungebr. [kg]	1100/350	1300/350	1300/350	1300/350	1300/350	1300/350	1300/350
CO <sub>2</sub> [g/km] CO <sub>2</sub> -Effizienzklasse	189 G	184 G	162 F	162 F	174 G	162 F	162 F
Versicherungsklassen KH/VK/TK	12/14/14	12/14/14	12/14/17	12/14/17	12/14/17	12/16/14	12/16/17
Steuer pro Jahr* [Euro]	87	94	162	162	94	249	249
Schadstoffklasse	D3	Euro 3 und D4	Euro 6b (NEFZ)	Euro 5	Euro 4	Euro 3	Euro 4

Schadstoffklassen und Steuer können sich während des Bauzeitraumes geändert haben und von den genannten Angaben abweichen.  
\*Die Angabe der Steuer erfolgt getrennt nach Hubraum/Hubraum+CO<sub>2</sub>-Ausstoß für Fahrzeuge mit Erstzulassung nach dem 30.06.2009.

## Wichtige Werkstattkosten (in Euro, incl. Einbaukosten)

TYP	1.3	1.3	1.3 ALLGRIP PRO	1.3 ALLGRIP PRO	1.3	1.5 DDiS	1.5 DDiS
Wartung 1	260	270	260	260	270	260	260
bei km/Monate	15000/12	15000/12	15000/12	15000/12	15000/12	15000/12	15000/12
Wartung 2	400	420	490	490	420	370	380
bei km/Monate	30000/24	30000/24	30000/24	30000/24	30000/24	30000/24	30000/24
Wartung 3	360	490	350	350	490	400	390
bei km/Monate	45000/36	45000/36	45000/36	45000/36	45000/36	45000/36	45000/36
Zahnriemen	340	-	-	-	-	390	420
bei km/Mon	105000/-	-	-	-	-	75000/60	75000/60
Bremsscheiben und -beläge vorn	470	470	470	470	470	520	520
Bremsscheiben und -beläge hinten	630	630	k.A.	k.A.	630	630	630
Kupplung	540	550	550	550	550	560	510
Generator	620	620	640	640	620	750	780
Anlasser	500	620	590	590	620	620	620

## Kosten (pro Monat, ohne Wertverlust, in Euro)

TYP	1.3	1.3	1.3 ALLGRIP PRO	1.3 ALLGRIP PRO	1.3	1.5 DDiS	1.5 DDiS
Fixkosten (Steuer, Versicherung)	82	83	89	89	83	102	102
Betriebskosten (Kraftstoff)	168	172	151	151	155	121	121
Werkstatt-/Reifenkosten	93	94	87	87	94	97	94
Gesamtkosten pro Monat	343	349	327	327	332	320	317
Gesamtkosten pro km [Cent]	27,4	27,9	26,2	26,2	26,6	25,6	25,4

## Garantien

Der Jimny hat eine allgemeine Garantie von drei Jahren oder bis 100.000 km. Zudem bietet Suzuki eine sechsjährige Garantie gegen Durchrostung, eine Lackgarantie gibt es hingegen nicht. Außerdem gilt eine europaweite Mobilitätsgarantie drei Jahre lang.