Gebrauchtwageninfo



Skoda Superb (2015-2023) Benziner

Platz in Hülle und Fülle

Die dritte Generation des Skoda Superb kam 2015 auf den Markt. Wie fast alle Fahrzeuge des VW-Konzerns mit dem Motor quer auf der Vorderachse, basiert auch der Superb auf dem modularen Querbaukasten (MQB). Das im tschechischen Kvasiny hergestellte Fahrzeug ist insgesamt sehr gelungen konstruiert, wodurch es bei Langstreckenfahrern vor allem als Combi sehr beliebt war. Überzeugen kann der Superb insbesondere durch das sehr gute Raumangebot vorn und hinten, den großen (im Combi riesigen) und gut zugänglichen Kofferraum, die tadellose Verarbeitung und die problemlose Bedienung. Beim Fahren gefallen zudem der hohe Fahrkomfort dank guter Geräuschdämmung, angenehmem Sitzkomfort und gekonnt abgestimmtem Fahrwerk. Das insgesamt hohe Sicherheitsniveau des großen Tschechen beruhigt stets. Wirkliche Schwächen hat der Superb so gut wie nicht. Als zusätzliche Variante gibt es den höher gelegten Scout als Combi mit Allradantrieb, robuster Optik und Technik für leichtes Gelände. Im TÜV-Report schneidet der Superb nur durchwachsen ab. Vor allem das Fahrwerk leidet unter den oft sehr hohen Laufleistungen. In der ADAC Pannenstatistik landet der Skoda im oberen Mittelfeld und beweist damit seine Zuverlässigkeit.

Empfehlung: Für den Superb gibt es verschiedene Benzinmotoren. Der Einstiegsmotor mit 125 PS reicht prinzipiell zwar aus, souverän ist man damit in dieser Fahrzeugklasse jedoch nicht unterwegs. Etwas besser passt der 1.4/1.5 TSI mit 150 PS und Zylinderabschaltung, welcher ausreichende Fahrleistungen bei moderatem Verbrauch mit sich bringt. Die stärkeren Benziner mit 180 (1.8 TSI) oder 190 PS (2.0 TSI) haben bei gelegentlichen, zügigen Autobahnetappen oder bei Anhängerbetrieb allerdings mehr Reserven. Nochmals spritziger ist die Variante mit 220 PS. Richtig sportlich wird es mit dem Top-Benziner mit 280/272 PS. Sehr gute Fahrleistungen gehen dann allerdings mit erhöhtem Verbrauch einher. Die früheren Probleme mit gelängten Steuerketten und erhöhtem Ölverbrauch hat der Superb nicht mehr. Modelle in der Ausstattungslinie Active sind für ein so großes Auto karg ausgestattet. Daher lieber in ein Modell mindestens mit der Ausstattungslinie Ambition investieren. Die meisten gebrauchten Skoda Superb haben eine DSG-Automatik an Bord, die gut zum gediegenen Charakter des Autos passt. Bei häufigen Fahrten im Gebirge oder mit Anhänger ist der Allradantrieb eine Überlegung wert.

⊕ gute Verarbeitung, sehr großzügiges Raumangebot, zuverlässige Technik, funktionelle Bedienung, sichere Straßenlage, hoher Fahrkomfort, bequeme und langstreckentaugliche Sitze, relativ günstig im Einkauf

⊖ oft hohe Laufleistungen, hoher Verbrauch (2.0 TSI), keine Fahrlichtanzeige im Kombiinstrument

Zuverlässigkeit (Pannenstatistik 2025)

Erstzulassungsjahr	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
ADAC-Bewertung	13,9	11,7	12,0	14,8	14,8	9,6	6,5	4,7

ADAC-Bewertungsschema

Für jedes Fahrzeugmodell und Zulassungsjahr wird die Pannenkennziffer ermittelt. Diese ergibt sich aus der Anzahl der Pannen pro Jahr pro 1.000 zugelassenen Fahrzeugen.

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
	10,7	8,7	7,6	6,8	4,3	3,0	2,0	1,2
	16,5	15,2	15,2	13,8	13,1	12,3	9,4	6,1
	22,3	21,8	22,9	20,9	21,9	21,5	16,9	10,9
	28,1	28,3	30,5	27,9	30,7	30,8	24,3	15,8
	>28,1	>28,3	>30,5	>27,9	>30,7	>30,8	>24,3	>15,8

Mängel und Rückrufe

Allgemein	In der ADAC Pannenstatistik schneidet der Skoda Superb gut ab. Im TÜV-Report macht der große Tscheche eine durchwachsene Figur. Die Zahl der mängelfreien Autos bei der HU liegt unter dem Durchschnitt. Die oft sehr hohen Laufleistungen sorgen für starken Verschleiß an den Achsaufhängungen und den Federn sowie Dämpfern. Auch die Bremsbauteile sind häufig verschlissen. Gelegentlich tritt auch Ölverlust auf.
Häufige Bauteilfehler	Starterbatterie (2018-2020, 2022)
Rückrufe	**5/2016:** Combi mit Panorama-Schiebe-Ausstelldach: Wenn das Dach per Fahrzeugschlüssel von außen geschlossen wird, werden die gesetzlichen Grenzwerte der Kraftbegrenzung beim Schließen überschritten. Dann könnten sich Insassen, die in diesem Moment durch die Öffnung fassen, durch die erhöhten Einklemmkräfte verletzen. Die Händler deaktivieren die Funktion Komfort-öffnen und -schließen. Die Aktion startete im April 2016, dauert etwa ein halbe Stunde und ist für die Kunden kostenlos. Betroffene Fzg. in Deutschland: 2.475 **12/2017:** Der hintere Radträger ist nicht fest genug. Im ungünstigsten Fall kann es zu einem Bruch des Radträgers und in Folge zur Beeinträchtigung der Fahrstabilität kommen. Der Hersteller ruft betroffene Fahrzeuge daher in die Werkstatt, um das linke und rechte Radlagergehäuse zu ersetzen. Die Aktion läuft seit November 2017 und ist für die Kunden kostenlos. Dauer in der Werkstatt: 4 bis 5 Stunden (je nach Modell). Betroffene Fzg. in Deutschland: 125 (auch andere Modelle betroffen) **8/2019:** Eine fehlerhafte Konfiguration des Body-Control-Modul (BCM) kann dazu führen, dass ein Ausfall der vorderen LED-Fahrtrichtungsanzeiger nicht erkannt und nicht angezeigt wird. Abhilfe: Ein Softwareupdate wird durchgeführt. Dauer in der Werkstatt: keine Angabe. Betroffene Fzg. in Deutschland: 24.027

Weitere und neuere Rückrufe finden Sie unter www.adac.de/rueckrufe.

Modellgeschichte

06/2015	Modelleinführung der dritten Generation als fünftürige Stufenhecklimousine mit sechs Motorvarianten: 1.4 TSI (92 kW/125 PS), 1.4 TSI (110 kW/150 PS), 2.0 TSI (162 kW/220 PS), 1.6 TDI (88 kW/120 PS), 2.0 TDI (110 kW/150 PS) und 2.0 TDI (140 kW/190 PS), alle Motoren erfüllen Schadstoffklasse Euro 6b; Fahrer-, Beifahrer-, Seitenairbags vorn, Windowbags vorn und hinten sowie Knieairbag für Fahrer und Citynotbremsassistent serienmäßig; Fernlichtassistent, Verkehrszeichenerkennung, Spurhalte- und Spurwechselassistent, Abstandsregelung sowie Müdigkeitserkennung optional gegen Aufpreis erhältlich
07/2015	neue zusätzliche Motorvarianten: 1.8 TSI (132 kW/180 PS) und 2.0 TSI (206 kW/280 PS)
09/2015	Einführung der Kombivariante, Aussattung und Motoren analog Limousine

01/2016	Einführung Spritsparvariante 1.6 TDI GreenLine (88 kW/120 PS)
11/2017	2.0 TDI-Motoren mit SCR-Kat und Schadstoffklasse Euro 6c
08/2018	Dieselmotoren mit SCR erfüllen Schadstoffklasse Euro 6c (WLTP)
11/2018	neue Ottomotoren mit Ottopartikelfilter: 1.5 TSI (110 kW/150 PS) und 2.0 TSI (200 kW/272 PS), erfüllen Schadstoffklasse Euro 6d-TEMP (WLTP)
07/2019	Modellpflege und Facelift, überarbeitetes Motorenangebot: 1.5 TSI (110 kW/150 PS), 2.0 TSI (140 kW/190 PS), 2.0 TSI (200 kW/272 PS) und 2.0 TDI (140 kW/190 PS), alle Motoren erfüllen Schadstoffklasse Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC; Einführung der höhergelegten Kombivariante Scout
09/2020	2.0 TDI (147 kW/200 PS) ersetzt 2.0 TDI (140 kW/190 PS), erfüllt Schadstoffklasse Euro 6d
11/2020	2.0 TSI (206 kW/280 PS) ersetzt 2.0 TSI (200 kW/272 PS), erfüllt Schadstoffklasse Euro 6d
11/2023	Produktion wird eingestellt; Nachfolgemodell ab 12/2023

Die Karosserievarianten im Vergleich

Karosserietyp	Stufenheck	Combi
Länge/Breite/Höhe [mm]	4.861 / 1.864 / 1.468	4.856 / 1.864 / 1.477
Breite mit Spiegeln [mm]	2.031	2.031
Kofferraumvolumen [l]	625	660
Dachlast [kg]	100	100

Technische Daten (wichtigste Motorvarianten)

TYP	1.4 TSI	1.5 TSI DSG	1.8 TSI DSG	2.0 TSI DSG	2.0 TSI DSG	2.0 TSI DSG 4x4	2.0 TSI DSG 4x4	1.4 TSI iV DSG
Aufbau/Türen	ST / 5	ST / 5	ST / 5	ST / 5	ST / 5	ST / 5	ST / 5	ST / 5
Bauzeitraum	2015-2018	2020-2022	2015-2018	2019-2021	2015-2018	2018-2019	2020-2023	2020-2021
Zylinder/Hubraum [-/ccm]	4 / 1.395	4 / 1.498	4 / 1.798	4 / 1.984	4 / 1.984	4 / 1.984	4 / 1.984	4 / 1.395
Leistung [kW/PS]	110 / 150	110 / 150	132 / 180	140 / 190	162 / 220	200 / 272	206 / 280	160 / 218
Max. Drehmoment [Nm] bei U/min	250 / 1.500	250 / 1.500	320 / 1.450	320 / 1.500	350 / 1.500	350 / 2.000	400 / 2.000	400 / 1.550
Beschleunigung 0-100 km/h [s]	8,6	9,2	8,1	7,7	7,0	5,5	5,2	7,7
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	220	220	232	240	245	250	250	224
Verbrauch Hersteller pro 100 km	5,1 l S (NEFZ)	6,1 l S (WLTP)	5,9 l S (NEFZ)	7,2 l S (WLTP)	6,4 l S (NEFZ)	8,5 l S (WLTP)	8,3 l S (WLTP)	1,4 l S (WLTP)
CO_2 [g/km]	117 g/km	138 g/km	134 g/km	162 g/km	146 g/km	192 g/km	187 g/km	31 g/km
CO_2-Effizienzklasse	A	-	B	-	C	-	-	-
Anhängelast gebremst / ungebremst [kg]	1.600 / 710	1.600 / 730	1.800 / 740	1.800 / 750	2.000 / 750	2.200 / 750	2.200 / 750	1.600 / 750
Tankinhalt [l]	66,0	66,0	66,0	66,0	66,0	66,0	66,0	50,0
Batteriegröße [kWh]								13,0[1]
Versicherungsklassen KH/VK/TK	14 / 21 / 21	14 / 21 / 21	14 / 21 / 22	14 / 21 / 22	14 / 21 / 22	17 / 23 / 24	17 / 23 / 24	16 / 22 / 23
Steuer pro Jahr*	72 €	121 €	114 €	194 €	142 €	234 €	272 €	28 €
Schadstoffklasse	Euro 6b (NEFZ)	Euro 6d-ISC-FCM (WLTP)	Euro 6b (NEFZ)	Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC (WLTP)	Euro 6b (NEFZ)	Euro 6d-TEMP (WLTP)	Euro 6d-ISC-FCM (WLTP)	Euro 6d-ISC (WLTP)

Schadstoffklassen und Steuer können sich während des Bauzeitraumes geändert haben und von den genannten Angaben abweichen.
* Die Angabe der Steuer erfolgt getrennt nach Hubraum/Hubraum+CO_2-Ausstoß für Fahrzeuge mit Erstzulassung nach dem 30.06.2009.

[1] Brutto-Batteriekapazität, da Nettowert nicht verfügbar.

Wichtige Werkstattkosten (inkl. Einbaukosten)

TYP	1.4 TSI	1.5 TSI DSG	1.8 TSI DSG	2.0 TSI DSG	2.0 TSI DSG	2.0 TSI DSG 4x4	2.0 TSI DSG 4x4	1.4 TSI iV DSG
Wartung 1	360 €	370 €	410 €	430 €	430 €	430 €	690 €	500 €
bei km / Monate	30.000 / 24	30.000 / 24	30.000 / 24	30.000 / 24	30.000 / 24	30.000 / 24	30.000 / 24	30.000 / 24
Wartung 2	500 €	470 €	280 €	460 €	820 €	940 €	-	-
bei km / Monate	60.000 / 36	60.000 / 36	60.000 / 36	60.000 / 36	60.000 / 36	60.000 / 36	- / -	- / -
Wartung 3	550 €	550 €	410 €	610 €	970 €	970 €	-	-
bei km / Monate	60.000 / 48	60.000 / 48	60.000 / 48	60.000 / 48	60.000 / 48	60.000 / 48	- / -	- / -
Wartung 4	500 €	470 €	280 €	760 €	820 €	820 €	-	-
bei km / Monate	120.000 / 60	120.000 / 60	120.000 / 60	120.000 / 60	120.000 / 60	120.000 / 60	- / -	- / -
Zahnriemen	600 €	850 €	-	-	-	-	-	600 €
bei km / Monate	210.000 / 0	210.000 / 0	- / -	- / -	- / -	- / -	- / -	210.000 / 0
Bremsscheiben und -beläge vorne	640 €	640 €	640 €	910 €	910 €	910 €	910 €	640 €
Bremsscheiben und -beläge hinten	540 €	540 €	540 €	580 €	580 €	580 €	580 €	540 €
Kupplung	1.300 €	-	-	-	-	-	-	-
Generator	960 €	1.010 €	1.020 €	1.020 €	1.090 €	1.090 €	1.090 €	1.030 €
Anlasser	590 €	590 €	670 €	560 €	640 €	640 €	640 €	550 €

Kosten (pro Monat, ohne Wertverlust)

TYP	1.4 TSI	1.5 TSI DSG	1.8 TSI DSG	2.0 TSI DSG	2.0 TSI DSG	2.0 TSI DSG 4x4	2.0 TSI DSG 4x4	1.4 TSI iV DSG
Fixkosten (Steuer, Versicherung)	142 €	146 €	145 €	152 €	148 €	176 €	179 €	150 €
Betriebskosten (Kraftstoff)	133 €	155 €	151 €	179 €	161 €	207 €	202 €	142 €
Werkstatt-/ Reifenkosten	97 €	99 €	100 €	112 €	116 €	120 €	125 €	126 €
Gesamtkosten pro Monat	372 €	400 €	396 €	443 €	425 €	503 €	506 €	418 €
Gesamtkosten pro km	29,8 ct	32,0 ct	31,7 ct	35,4 ct	34,0 ct	40,3 ct	40,5 ct	33,4 ct

Garantien

Der Superb hat eine zweijährige allgemeine Garantie. Zudem bietet Skoda eine dreijährige Lackgarantie und eine zwölfjährige Garantie gegen Durchrostung. Eine europaweite Mobilitätsgarantie gibt es ein Jahr lang, bei Einhaltung aller Inspektionen gilt diese lebenslang.

Die genauen Garantien je Fahrzeug finden Sie in der ADAC Autodatenbank unter www.adac.de/autodatenbank.

Crashtest (Euro NCAP) Testergebnis 2015 ★★★★★

Der Skoda Superb ab 2015 schafft knapp die fünf Sterne, denn er zeigt leichte Schwächen beim Insassen- und Fußgängerschutz. Auch das City-Notbremssystem sollte in ganz Europa Serie sein. Er besitzt Front-, Seiten- und Vorhangairbags sowie einen Fahrerknieairbag. Vorne und hinten gibt es Gurtstraffer inkl. Kraftbegrenzer sowie Gurtwarner. ESP ist Serienstand und viele andere Fahrerassistenzsysteme gibt es gegen Aufpreis.

Die Anforderungen an das Fahrzeug werden im Euro NCAP-Testverfahren stetig weiterentwickelt. Testergebnisse aus vergangenen Jahren sind nur bedingt mit denen aktueller Tests vergleichbar.