



## Skoda Superb (seit 2015) Diesel

### Platz in Hülle und Fülle

Die dritte Generation des Skoda Superb kam 2015 auf den Markt. Wie fast alle Fahrzeuge des VW-Konzerns mit dem Motor quer auf der Vorderachse, basiert auch der Superb auf dem modularen Querbaukasten (MQB). Das im tschechischen Kvasiny hergestellte Fahrzeug ist insgesamt sehr gelungen konstruiert, wodurch es bei Langstreckenfahrern vor allem als Combi sehr beliebt ist. Überzeugen kann der Superb vor allem durch das sehr gute Raumangebot vorn und hinten, den großen (im Combi riesigen) und gut zugänglichen Kofferraum, die tadellose Verarbeitung und die problemlose Bedienung. Beim Fahren gefallen zudem der hohe Fahrkomfort dank guter Geräuschdämmung, angenehmem Sitzkomfort und gekonnt abgestimmtem Fahrwerk. Das insgesamt hohe Sicherheitsniveau des großen Tschechen beruhigt stets. Wirkliche Schwächen hat der Superb so gut wie nicht. Als zusätzliche Variante gibt es den höher gelegten Scout als Combi mit Allradantrieb, robuster Optik und Technik für leichtes Gelände. Im TÜV-Mängelreport ist der noch neue Superb noch nicht offiziell vertreten, technisch verwandten Modelle des Konzerns schneiden aber gut ab. In der ADAC Pannenstatistik landet der Skoda im Mittelfeld.

**Empfehlung:** Für den Superb gibt es verschiedene Dieselmotoren. Der Einstiegsmotor mit 120 PS (1.6 TDI) ist prinzipiell zwar ausreichend, souverän ist man damit in dieser Fahrzeugklasse jedoch nicht unterwegs. Deutlich besser passt der 2,0 TDI mit 150 PS, welcher völlig ausreichende Fahrleistungen bei moderatem Verbrauch mit sich bringt. Wir empfehlen den nochmals druckvolleren 2.0 TDI mit 190 PS. Damit hat man auch auf schnellen Autobahnetappen weitere Reserven. Außerdem haben gebrauchte Skoda Superb oft diesen Motor verbaut. Modelle in der Ausstattungslinie Active sind für ein so großes Auto karg ausgestattet. Daher lieber in ein Modell mindestens mit der Ausstattungslinie Ambition investieren. Die meisten gebrauchten Skoda Superb haben eine DSG-Automatik an Bord, die gut zum gediegenen Charakter des Autos passt. Bei häufigen Fahrten im Gebirge oder mit Anhänger ist der Allradantrieb eine Überlegung wert.

- ⊕ gute Verarbeitung, sehr großzügiges Raumangebot, zuverlässige Technik, funktionelle Bedienung, sichere Straßenlage, hoher Fahrkomfort, bequeme und langstreckentaugliche Sitze, relativ günstig im Einkauf, hohe Reichweite, sparsame Diesel
- ⊖ oft hohe Laufleistungen, keine Fahrlichtanzeige im Kombiinstrument

## Zuverlässigkeit (ADAC Pannenstatistik 2018)

ADAC-Bewertung	6,4	4,8
Baujahr	2015	2016

### ADAC-Bewertungsschema

Für jedes Fahrzeugmodell und Zulassungsjahr wird die Pannenkennziffer ermittelt. Die Pannenkennziffer ergibt sich aus der Anzahl der Pannen pro 1.000 zugelassenen Fahrzeugen.

	2015	2016
	3,4	2,4
	10,9	6,4
	18,4	10,4
	25,9	14,4
	>25,9	>14,4

## Mängel und Rückrufe

<b>Allgemein</b>	In der ADAC Pannenstatistik schneidet der Skoda Superb gut ab. In der TÜV Statistik ist das Modell noch nicht vertreten. Pannenschwerpunkte sind ebenfalls (noch) nicht bekannt.
<b>Rückrufe</b>	<p><b>5/2016:</b> Betroffene Varianten: Combi mit Panorama-Schiebe-Ausstelldach. Wenn das Dach per Fahrzeugschlüssel von außen geschlossen wird, werden die gesetzlichen Grenzwerte der Kraftbegrenzung beim Schließen überschritten. Dann könnten sich Insassen, die in diesem Moment durch die Öffnung fassen, durch die erhöhten Einklemmkräfte verletzen. Die Händler deaktivieren die Funktion Komfortöffnen und -schließen. Die Aktion startete im April 2016, dauert etwa eine halbe Stunde und ist für die Kunden kostenlos. Betroffene Fzg. in Deutschland: 2.475. Kennzeichnung der Aktion: Eintrag des Aktionscodes "97BV" im Serviceheft und Aufkleber im Bereich Reserveradmulde.</p> <p><b>12/2017:</b> Der hintere Radträger ist nicht fest genug. Im ungünstigsten Fall kann es zu einem Bruch des Radträgers und in Folge zur Beeinträchtigung der Fahrstabilität kommen. Der Hersteller ruft betroffene Fahrzeuge daher in die Werkstatt, um das linke und rechte Radlagergehäuse zu ersetzen. Die Aktion läuft seit November 2017 und ist für die Kunden kostenlos. Dauer in der Werkstatt: 4 bis 5 Stunden (je nach Modell). Betroffene Fzg. In Deutschland: 125 (auch andere Modelle betroffen). Kennzeichnung der Aktion: Im Hersteller-Werkstattdokument (Code 4214) und Aktionsaufkleber im Serviceheft und in der Reserveradmulde.</p>

## Modellgeschichte

<b>06/2015</b>	Modelleinführung der dritten Generation als fünftürige Stufenhecklimousine mit sechs Motorvarianten: 1.4 TSI (92 kW/125 PS), 1.4 TSI (110 kW/150 PS), 2.0 TSI (162 kW/220 PS), 1.6 TDI (88 kW/120 PS), 2.0 TDI (110 kW/150 PS) und 2.0 TDI (140 kW/190 PS), alle Motoren erfüllen Schadstoffklasse Euro 6b; Fahrer-, Beifahrer-, Seitenairbag vorn, Windowbags vorn und hinten sowie Knieairbag für Fahrer, Citynotbremsassistent serienmäßig; Fernlichtassistent, Verkehrszeichenerkennung, Spurhalte- und Spurwechselassistent, Abstandsregelung sowie Müdigkeitserkennung optional gegen Aufpreis erhältlich
<b>07/2015</b>	neue zusätzliche Motorvarianten: 1.8 TSI (132 kW/180 PS) und 2.0 TSI (206 kW/280 PS)
<b>09/2015</b>	Einführung der Kombivariante, Ausstattung und Motoren analog Limousine
<b>01/2016</b>	Einführung Spritsparvariante 1.6 TDI GreenLine (88 kW/120 PS)
<b>11/2017</b>	2.0 TDI-Motoren mit SCR-Kat und Schadstoffklasse Euro 6c
<b>08/2018</b>	Dieselmotoren mit SCR erfüllen Schadstoffklasse Euro 6c (WLTP)

<b>11/2018</b>	neue Ottomotoren mit Ottopartikelfilter: 1.5 TSI (110 kW/150 PS) und 2.0 TSI (200 kW/272 PS), erfüllen Schadstoffklasse Euro 6d-TEMP (WLTP)
<b>07/2019</b>	Modellpflege und Facelift, überarbeitetes Motorenangebot: 1.5 TSI (110 kW/150 PS), 2.0 TSI (140 kW/190 PS), 2.0 TSI (200 kW/272 PS) und 2.0 TDI (140 kW/190 PS), alle Motoren erfüllen Schadstoffklasse Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC; Einführung der höhergelegten Kombivariante Scout

## Die Karosserievarianten im Vergleich

Karosserietyp	Stufenheck	Kombi
Länge/Breite/Höhe [mm]	4861/1864/1468	4856/1864/1477
Breite mit Spiegeln [mm] (Quelle: ADAC Autotest)	2035	2035
Kofferraumvolumen [l]	625	660
Dachlast [kg]	100	100
Tankinhalt [l]	66	66

## Technische Daten (wichtigste Motorvarianten)

TYP	1.6 TDI	2.0 TDI	2.0 TDI DSG	2.0 TDI SCR 4x4	2.0 TDI SCR	2.0 TDI SCR DSG	2.0 TDI SCR 4x4
Aufbau/Türen	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5
Bauzeitraum	2015-2018	2015-2018	ab 2015	ab 2015	ab 2015	ab 2015	ab 2015
Zylinder/Hubraum [-/ccm]	4/1598	4/1968	4/1968	4/1968	4/1968	4/1968	4/1968
Leistung [kW/PS]	88/120	110/150	110/150	110/150	140/190	140/190	140/190
Max. Drehmoment [Nm] bei U/min	250/1500	340/1750	340/1750	340/1750	400/1750	400/1750	400/1750
Beschleunigung 0-100km/h [s]	11,0	8,9	9,0	9,1	8,1	7,8	7,7
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	204	218	216	213	235	233	228
Verbrauch Hersteller pro 100km [l]	4,3 D	4,3 D	4,5 D	4,7 D	4,4 D	4,7 D	5,3 D
Anhängelast gebremst/ungebr. [kg]	1500/750	2000/750	2000/750	2200/750	2000/750	2000/750	2200/750
CO <sub>2</sub> [g/km] CO <sub>2</sub> -Effizienzklasse	111 A	112 A	118 A	123 A	114 A	123 A	138 B
Versicherungsklassen KH/VK/TK	15/20/23	15/20/23	15/20/23	15/20/23	15/21/23	15/21/23	15/21/23
Steuer pro Jahr* [Euro]	184	224	236	246	228	246	276
Schadstoffklasse	Euro 6b (NEFZ)	Euro 6b (NEFZ)	Euro 6b (NEFZ)	Euro 6b (NEFZ)	Euro 6b (NEFZ)	Euro 6b (NEFZ)	Euro 6b (NEFZ)

Schadstoffklassen und Steuer können sich während des Bauzeitraumes geändert haben und von den genannten Angaben abweichen.  
\*Die Angabe der Steuer erfolgt getrennt nach Hubraum/Hubraum+CO<sub>2</sub>-Ausstoß für Fahrzeuge mit Erstzulassung nach dem 30.06.2009.

## Wichtige Werkstattkosten (in Euro, incl. Einbaukosten)

TYP	1.6 TDI	2.0 TDI	2.0 TDI DSG	2.0 TDI SCR 4x4	2.0 TDI SCR	2.0 TDI SCR DSG	2.0 TDI SCR 4x4
Wartung 1	290	290	290	290	290	290	290
bei km/Monate	30000/24	30000/24	30000/24	30000/24	30000/24	30000/24	30000/24
Wartung 2	230	230	490	330	230	490	580
bei km/Monate	60000/36	60000/36	60000/36	60000/36	60000/36	60000/36	60000/36
Wartung 3	350	350	620	350	350	620	620
bei km/Monate	60000/48	60000/48	60000/48	60000/48	60000/48	60000/48	60000/48
Wartung 4	230	230	490	230	230	490	490
bei km/Monate	120000/60	120000/60	120000/60	120000/60	120000/60	120000/60	120000/60
Zahnriemen	690	690	690	690	690	690	690
bei km/Mon	210000/-	210000/-	210000/-	210000/-	210000/-	210000/-	210000/-
Bremsscheiben und -beläge vorn	520	520	520	520	520	520	520
Bremsscheiben und -beläge hinten	440	440	440	440	440	440	440
Kupplung	1090	1110	-	1110	1110	-	-
Generator	800	870	870	870	870	870	870
Anlasser	570	520	520	520	520	520	520

## Kosten (pro Monat, ohne Wertverlust, in Euro)

TYP	1.6 TDI	2.0 TDI	2.0 TDI DSG	2.0 TDI SCR 4x4	2.0 TDI SCR	2.0 TDI SCR DSG	2.0 TDI SCR 4x4
Fixkosten (Steuer, Versicherung)	122	125	126	127	131	132	135
Betriebskosten (Kraftstoff)	93	93	96	105	100	105	115
Werkstatt- /Reifenkosten	87	90	94	93	93	96	99
Gesamtkosten pro Monat	302	308	316	325	324	333	349
Gesamtkosten pro km [Cent]	24,2	24,6	25,3	26,0	25,9	26,6	27,9

## Garantien

---

Der Superb hat eine zweijährige allgemeine Garantie. Zudem bietet Skoda eine dreijährige Lackgarantie und eine zwölfjährige Garantie gegen Durchrostung. Eine europaweite Mobilitätsgarantie gibt ein Jahr lang, bei Einhaltung aller Inspektionen gilt diese lebenslang.

### **Crashtest (Euro NCAP)**

**Testergebnis 2015 ★★★★★**

Der Skoda Superb ab 2015 schafft knapp die fünf Sterne, denn er zeigt leichte Schwächen beim Insassen- und Fußgängerschutz. Auch das City-Notbremssystem sollte in ganz Europa Serie sein. Er besitzt Front-, Seiten- und Vorhangairbags sowie einen Fahrerkniefahrer. Vorn und hinten gibt es Gurtstraffer inkl. Kraftbegrenzer sowie Gurtwarner. ESP ist Serienstandard und viele andere Fahrerassistenzsysteme gibt es gegen Aufpreis.

**Die Anforderungen an das Fahrzeug werden im Euro NCAP-Testverfahren stetig weiterentwickelt. Testergebnisse aus vergangenen Jahren sind nur bedingt mit denen aktueller Tests vergleichbar.**