



Skoda Octavia (1997-2010) Diesel

Solide Basis

Die erste Generation des Skoda Octavia basierte ab 1997 als erster Skoda der Mittelklasse vollständig auf der Technik des VW-Konzerns. Im Jahr 2000 wurden bei einem Facelift das Armaturenbrett, die Scheinwerfer und die Stoßfänger erneuert sowie weitere technische Verbesserungen eingeführt. Außerdem überzeugt er mit einem guten Platzangebot in der ersten Reihe und dem fast schon riesigen Kofferraum. Auch die guten Sitze vorn, die sichere Straßenlage, die einfache Bedienung und die ausgewogene Federung stellen gute Kaufargumente dar. Dass der Octavia nicht mehr die Sicherheit eines modernen Fahrzeugs bereitstellt, versteht sich von selbst. Die mäßige Rundumsicht und das nur durchschnittliche Platzangebot hinten lassen sich im Alltag meistens verschmerzen. Der Octavia steht auf der Plattform des VW Golf IV. Wie auch dieser gilt der Skoda als solides und langlebiges Fahrzeug. Bei korrekter Wartung kann ein Octavia I ein durchaus langes Leben erreichen. Dies bezeugen viele Fahrzeuge mit sehr hohen Laufleistungen in den großen Fahrzeugbörsen. Bekannte Schwachstellen sind die verschleißanfälligen Kupplungen, defekte Beleuchtungseinrichtungen und teilweise Rostbefall. Vor allem die Heckklappe und die vorderen Kotflügel sind hier oft stark betroffen. Wegen seines Alters taucht der Skoda in keiner Statistik über Hauptuntersuchungen auf. Die ADAC Pannenstatistik bescheinigt dem Tschechen hohe Zuverlässigkeit.

Empfehlung: Für den Octavia gibt es eine große Auswahl an verschiedenen Dieselmotoren. Die Basis bildet ein 1.9 TDI mit Verteilereinspritzpumpe und 90 PS. Die Leistung reicht für den Alltag völlig aus. In einer stärkeren Variante gibt es den Motor auch mit 110 PS. Etwas spritziger sind die moderneren 1.9 TDI mit Pumpe-Düse-Einspritzung mit 100 (auch in Verbindung mit Allradantrieb) oder 130 PS. Speziell der Stärkere begeistert noch heute mit kräftigem Durchzug bei niedrigem Verbrauch. Die Diesel gelten als enorm langlebig und erreichen oft sehr hohe Laufleistungen. Die präzisen Schaltgetriebe sind der altmodischen Viergangautomatik vorzuziehen.

- ⊕ solide Verarbeitung, großzügiges Raumangebot vorn, Preis-Leistung, riesiger Kofferraum, sichere Fahreigenschaften, übersichtliches Cockpit, sparsame und langlebige Diesel
- ⊖ mäßige Rundumsicht, aus heutiger Sicht schlechte Sicherheitsausstattung, hinten nur durchschnittlich viel Platz, Rostbefall (v.a. Heckklappe, Kotflügel)

Zuverlässigkeit (Pannenstatistik 2024)

Erstzulassungsjahr	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
ADAC-Bewertung	-	-	-	-	-	27,2	29,3	29,8	27,4	24,4	24,9	24,7	24,0	25,9

ADAC-Bewertungsschema

Für jedes Fahrzeugmodell und Zulassungsjahr wird die Pannenkennziffer ermittelt. Diese ergibt sich aus der Anzahl der Pannen pro Jahr pro 1.000 zugelassenen Fahrzeugen.

	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
	23,2	21,1	25,4	30,9	25,4	27,2	26,1	27,0	25,0	24,6	23,3	21,3	18,3	17,6
	30,9	29,7	31,4	37,8	33,3	34,1	34,5	34,9	32,7	31,8	32,1	29,8	28,3	26,4
	38,5	38,4	37,4	44,6	41,2	41,0	42,9	42,8	40,3	39,1	40,8	38,3	38,4	35,1
	46,2	47,0	43,4	51,5	49,1	47,9	51,3	50,7	48,0	46,3	49,6	46,8	48,4	43,9
	>46,2	>47,0	>43,4	>51,5	>49,1	>47,9	>51,3	>50,7	>48,0	>46,3	>49,6	>46,8	>48,4	>43,9

Mängel und Rückrufe

Allgemein	In der ADAC Pannenstatistik schneidet der Octavia I gut bis sehr gut ab. Am ehesten sorgt ein defektes Zündschloss für Liegenbleiber. Im TÜV-Report sind aufgrund des Alters keine Daten mehr verfügbar. Grundsätzlich gilt das Auto als sehr solide und langlebig, was viele Exemplare mit enorm hohen Laufleistungen belegen.
Häufige Bauteilfehler	Abgasrückführung (2005), Einspritzdüse/Injektor (2010), Generator (2001), Zündschloss (2005-2010)

Weitere und neuere Rückrufe finden Sie unter www.adac.de/rueckrufe.

Modellgeschichte

03/1997	Markteinführung der fünftürigen Schräghecklimousine auf der Plattform des VW Golf IV; Motoren: 1.6 (55 kW/75 PS), 1.8 20V (92 kW/125 PS), 1.9 TDI (66 kW/90 PS)
09/1997	neuer Motor: 1.6 (74 kW/100 PS)
10/1997	Automatikgetriebe für 1.8 20V (92 kW/125 PS)
01/1998	neuer Motor: 1.9 TDI (81 kW/110 PS)
06/1998	fünftürige Kombilimousine: gleiche Motorisierung wie Limousine, zusätzlich 1.8 T (110 kW/150 PS)
01/1999	1.8 T (110 kW/150 PS) auch für Limousine verfügbar
05/1999	2.0 (85 kW/115 PS) ersetzt 1.8 20V (92 kW/125 PS)
11/1999	neu: Allradversion 4X4 im Kombi mit 1.9 TDI (66 kW/90 PS) erhältlich
09/2000	leichte Modellpflege mit neuen Ausstattungsvarianten und Motoren. Limousine: 1.4 (55 kW/75 PS), 1.6 (75 kW/102 PS); Kombilimousine: 1.6 (75 kW/102 PS), 2.0 4X4 (85 kW/115 PS), 1.9 TDI 4X4 (74 kW/101 PS)
11/2000	neue Motorvariante: Kombilimousine als 1.8 T 4X4 (110 kW/150 PS)
06/2001	Limousine jetzt mit Allradantrieb 1.8 T 4X4 (110 kW/150 PS); Sportmodell RS mit leistungsstärkerem 1.8 T 20V (132 kW/180 PS)
09/2002	Kombilimousine jetzt auch als RS 1.8 T 20V (132 kW/180 PS)
02/2003	neuer Pumpe-Düse-Direkteinspritzer 1.9 TDI (96 kW/130 PS)
06/2004	Modellwechsel Skoda Octavia II; Die Baureihe der ersten Generation wird mit eingeschränkter Motorenpalette unter dem Namen "Octavia Tour" parallel weiter angeboten
07/2010	Baureihe "Skoda Tour" eingestellt

Die Karosserievarianten im Vergleich

Karosserietyp	Stufenheck	Combi
Länge/Breite/Höhe [mm]	4511/1731/1429	4511/1731/1448
Kofferraumvolumen [l]	528	548
Dachlast [kg]	75	75

Technische Daten (wichtigste Motorvarianten)

TYP	1.9 TDI	1.9 TDI Automatik	1.9 TDI	1.9 TDI	1.9 TDI
Aufbau/Türen	KB/5	ST/5	KB/5	KB/5	ST/5
Bauzeitraum	1997-2003	2000-2004	2000-2004	1998-2000	2003-2004
Zylinder/Hubraum [-/ccm]	4/1896	4/1896	4/1896	4/1896	4/1896
Leistung [kW/PS]	66/90	66/90	74/100	81/110	96/130
Max. Drehmoment [Nm] bei U/min	210/1900	210/1900	240/1800	235/1900	310/1900
Beschleunigung 0-100 km/h [s]	13,7	15,0	13,4	11,6	9,7
Höchstgeschwin- digkeit [km/h]	178	176	184	191	207
Verbrauch Hersteller pro 100 km	5,3 l D (NEFZ)	6,4 l D (NEFZ)	6,3 l D (NEFZ)	5,3 l D (NEFZ)	5,4 l D (NEFZ)
CO ₂ [g/km]	143 g/km	173 g/km	170 g/km	143 g/km	146 g/km
CO ₂ -Effizienzklasse	C	F	E	C	D
Anhängelast ge- bremst/ungebr. [kg]	1300/500	1300/500	1500/500	1300/500	1300/500
Tankinhalt [l]	55,0	55,0	63,0	55,0	55,0
Versicherungsklassen KH/VK/TK	19/10/13	18/10/13	15/10/14	18/10/14	16/10/14
Steuer pro Jahr* [Euro]	327	316	316	327	316
Schadstoffklasse	Euro 2 (bis 2500kg)	Euro 3	Euro 3	Euro 2 (bis 2500kg)	Euro 3

Schadstoffklassen und Steuer können sich während des Bauzeitraumes geändert haben und von den genannten Angaben abweichen.

* Die Angabe der Steuer erfolgt getrennt nach Hubraum/Hubraum+CO₂-Ausstoß für Fahrzeuge mit Erstzulassung nach dem 30.06.2009.

¹ Brutto-Batteriekapazität, da Nettowert nicht verfügbar.

Wichtige Werkstattkosten (in Euro, inkl. Einbaukosten)

TYP	1.9 TDI	1.9 TDI Automatik	1.9 TDI	1.9 TDI	1.9 TDI
Wartung 1	550	550	550	550	550
bei km/Monate	30000/24	30000/24	30000/24	30000/24	30000/24
Wartung 2	700	700	700	700	700
bei km/Monate	60000/48	60000/48	60000/48	60000/48	60000/48
Zahnriemen	740	740	730	740	780
bei km/Monate	150000/0	150000/0	120000/0	150000/0	120000/0
Bremsscheiben und -beläge vorne	460	460	460	460	460
Bremsscheiben und -beläge hinten	670	670	390	380	380
Auspuffanlage (nach Kat)	1160	1160	900	1160	1160
Kupplung	730	-	1280	760	1030
Generator	650	650	650	650	650
Anlasser	580	580	580	580	580

Kosten (pro Monat, ohne Wertverlust, in Euro)

TYP	1.9 TDI	1.9 TDI Automatik	1.9 TDI	1.9 TDI	1.9 TDI
Fixkosten (Steuer, Versicherung)	93	89	83	90	85
Betriebskosten (Kraftstoff)	132	155	153	132	134
Werkstatt-/ Reifenkosten	85	81	77	82	80
Gesamtkosten pro Monat	310	325	313	305	299
Gesamtkosten pro km [Cent]	24,8	26,0	25,0	24,4	23,9

Garantien

Der Octavia wurde ohne allgemeine Garantie ausgeliefert. Immerhin bot Skoda eine dreijährige Lackgarantie und eine zehnjährige Garantie gegen Durchrostung. Eine europaweite Mobilitätsgarantie gab es ein Jahr lang, bei Einhaltung aller Inspektionen ist diese lebenslang.

Die genauen Garantien je Fahrzeug finden Sie in der ADAC Autodatenbank unter www.adac.de/autodatenbank.

Crashtest (Euro NCAP)

Testergebnis 2002

Beim Euro NCAP-Crashtest im Jahr 2002 erreichte der Skoda Octavia vier von fünf Sternen.

Die Anforderungen an das Fahrzeug werden im Euro NCAP-Testverfahren stetig weiterentwickelt. Testergebnisse aus vergangenen Jahren sind nur bedingt mit denen aktueller Tests vergleichbar.