



## Hyundai Getz (2002-2009) Benziner

### Koreaner mit Langzeitschwächen

Der Hyundai Getz wurde von 2002 bis 2009 in Deutschland mit drei und fünf Türen angeboten. Der nüchtern gestaltete Kleinwagen bietet ausreichend viel Platz für vier Personen. Wegen des arg kleinen Kofferraums können diese aber nicht viel Gepäck einladen. Die Bedienung im ordentlich verarbeiteten Getz erschließt sich auf Anhieb. Der bequeme Zustieg, die komfortable Federung und die gutmütigen Fahreigenschaften sind erfreulich, der hohe Innengeräuschpegel und die sehr einfachen Materialien eher weniger. Beim Fahren stören zudem die gefühllose Kupplung und die unpräzise Schaltung. Beim TÜV-Mängelreport liegt der kleine Hyundai wegen zu häufiger Mängel unter dem Durchschnitt seiner Fahrzeugklasse. Vor allem die Bremsen, die Beleuchtung und hin und wieder erhöhter Ölverlust bereiten häufig Ärger. Typische Schwachstellen des Getz sind zudem schnell verschleißende Radlager und Kupplungen, sowie Rost an Bremsleitungen und der Abgasanlage. Auch die Elektronik bereitet bisweilen Probleme. In der ADAC Pannenstatistik taucht der Getz wegen seines Alters offiziell nicht mehr auf.

**Empfehlung:** Für den Getz gibt es verschiedene Motorisierungen. Die Benziner sind allesamt Saugmotoren und haben zwischen 62 und 105 PS. Für diese Motoren gilt, dass sie nur wenig Drehmoment liefern und daher für zügiges Vorankommen in höhere Drehzahlregionen gebracht werden wollen. Für das Mitschwimmen im täglichen Verkehr reicht das Basistriebwerk mit 1,1 Liter Hubraum aus, zudem sind die meisten gebrauchten Hyundai Getz damit ausgestattet. Etwas kräftiger sind die größeren Motoren mit 1,3 und 1,4 Liter Hubraum. Der seltene 1,6er hat gefühlt kaum mehr Leistung. Alle Benziner laufen verhältnismäßig rau und werden bei höheren Drehzahlen laut. Die kräftigen sowie sparsamen, aber rappelig laufenden Dieselmotoren spielen auf dem Gebrauchtwagenmarkt so gut wie keine Rolle.

- ⊕ ausreichende Platzverhältnisse, problemlose Bedienung, ordentliche Verarbeitung, günstig in Einkauf und Unterhalt, komfortables Fahrwerk, gutmütige Fahreigenschaften
- ⊖ lauter Innenraum, gefühllose Kupplung, ESP erst ab Baujahr 2005 erhältlich, relativ kleiner Kofferraum, schnell rostende Auspuffanlagen und Bremsleitungen, unterdurchschnittliche Langzeitqualität

## Mängel und Rückrufe

<b>Allgemein</b>	In der ADAC Pannenstatistik war der Hyundai Getz zuletzt 2017 vertreten. Damals war das Bild gut bis sehr gut. Im TÜV Report 2020 sind nur die Jahrgänge 2008 und 2009 noch vertreten. Hier wird das Fahrwerk mit Ausnahme der Federung bemängelt, auch Rost ist ein Problem. Die Beleuchtung, Fußbremse, Bremsleitungen und -scheiben sorgen ebenfalls für überdurchschnittlich viele Probleme. Auch Ölverlust und defekte Abgasanlagen kommen vermehrt vor. Pannenschwerpunkte waren:
<b>Zündanlage</b>	Zündkabel Marderverbiss (2007 bis 2009)
<b>Allgemeine Elektrik</b>	Entladene Batterie (2007 bis 2009)
<b>Sonstiges</b>	Wegfahrsperrn defekt (2008)
<b>Rückrufe</b>	(Keine bekannt)

## Modellgeschichte

<b>07/2002</b>	Modelleinführung des drei- und fünftürigen Kleinwagens mit drei Motorvarianten: 1.1 (46 kW/63 PS), 1.3 (60 kW/82 PS) und 1.6 (77 kW/105 PS), Motoren erfüllen Schadstoffklasse Euro 4; ABS, Fahrer-, Beifahrer- und Seitenairbags vorn mit Kopfschutz serienmäßig
<b>08/2003</b>	neuer zusätzlicher Motor: 1.5 CRDi (3-Zylinder-Common-Rail-Diesel, 60 kW/82 PS), erfüllt Schadstoffklasse "Euro 3, 5L"
<b>09/2003</b>	Motor 1.6 16V auch mit Automatikgetriebe erhältlich
<b>03/2004</b>	neuer Motor: 1.3 jetzt mit 63 kW/85 PS
<b>10/2005</b>	Modellpflege und neue Motorvarianten: 1.1 (49 kW/67 PS), 1.4 (71 kW/97 PS), 1.6 (78 kW/106 PS) und 1.5 CRDi (65 kW/88 PS). Alle Motoren erfüllen Schadstoffklasse Euro 4; ESP gegen Aufpreis erhältlich (außer 1.1)
<b>10/2006</b>	Einführung des Sondermodells Hyundai Getz Cross 1.4 (71 kW/97 PS), u.a. mit Schutzbeplankung, Dachreling und höher gelegtem Fahrwerk
<b>02/2009</b>	Baureihe eingestellt, Nachfolgemodell Hyundai i20 (ab 03/2009)

## Die Karosserievarianten im Vergleich

Karosserietyp	Schrägheck
Länge/Breite/Höhe [mm]	3810/1665/1490
Kofferraumvolumen [l]	254
Dachlast [kg]	70
Tankinhalt [l]	45

## Technische Daten (wichtigste Motorvarianten)

TYP	1.1	1.1	1.3	1.3	1.4	1.4 Automatik	1.6	1.6
Aufbau/Türen	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3
Bauzeitraum	2002-2005	2005-2009	2002-2004	2004-2005	2005-2009	2005-2009	2002-2005	2005-2009
Zylinder/Hubraum [-/ccm]	4/1086	4/1086	4/1341	4/1341	4/1399	4/1399	4/1599	4/1599
Leistung [kW/PS]	46/63	49/67	60/82	63/85	71/97	71/97	77/105	78/106
Max. Drehmoment [Nm] bei U/min	94/3200	99/3200	117/3200	119/3200	126/3200	126/3200	143/3200	144/3200
Beschleunigung 0-100km/h [s]	16,1	15,6	11,5	11,5	11,2	13,9	9,6	9,6
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	150	150	164	166	170	167	176	180
Verbrauch Hersteller pro 100km [l]	5,6 N	5,5 N	6,2 N	5,7 N	6,5 N	6,9 N	6,3 N	6,1 N
Anhängelast gebremst/ungebr. [kg]	700/450	700/450	1000/450	1000/450	1000/450	900/450	1100/450	1100/450
CO <sub>2</sub> [g/km] CO <sub>2</sub> -Effizienzklasse	133 E	130 D	150 F	136 E	154 F	163 G	150 F	145 E
Versicherungsklassen KH/VK/TK	15/10/12	15/10/12	15/10/13	15/10/13	16/11/13	16/11/13	16/11/13	16/11/13
Steuer pro Jahr* [Euro]	74	74	94	94	94	94	108	108
Schadstoffklasse	Euro 4	Euro 4	Euro 4	Euro 4	Euro 4	Euro 4	Euro 4	Euro 4

Schadstoffklassen und Steuer können sich während des Bauzeitraumes geändert haben und von den genannten Angaben abweichen.  
\*Die Angabe der Steuer erfolgt getrennt nach Hubraum/Hubraum+CO<sub>2</sub>-Ausstoß für Fahrzeuge mit Erstzulassung nach dem 30.06.2009.

## Wichtige Werkstattkosten (in Euro, incl. Einbaukosten)

TYP	1.1	1.1	1.3	1.3	1.4	1.4 Automatik	1.6	1.6
Wartung 1	180	180	190	180	180	180	180	180
bei km/Monate	15000/12	15000/12	15000/12	15000/12	15000/12	15000/12	15000/12	15000/12
Wartung 2	330	330	340	340	310	310	330	330
bei km/Monate	30000/24	30000/24	30000/24	30000/24	30000/24	30000/24	30000/24	30000/24
Wartung 3	450	450	490	460	430	430	470	470
bei km/Monate	60000/48	60000/48	60000/48	60000/48	60000/48	60000/48	60000/48	60000/48
Wartung 4	580	580	630	560	530	690	600	600
bei km/Monate	90000/72	90000/72	90000/72	90000/72	90000/72	90000/72	90000/72	90000/72
Bremsscheiben und -beläge vorn	350	350	450	420	340	340	340	340
Bremsscheiben und -beläge hinten	370	370	450	460	370	370	370	370
Auspuffanlage (nach Kat)	810	810	910	930	740	740	810	810
Kupplung	630	630	720	740	720	-	730	730
Generator	380	380	660	680	560	560	560	560
Anlasser	290	290	k.A.	330	430	430	430	430

## Kosten (pro Monat, ohne Wertverlust, in Euro)

TYP	1.1	1.1	1.3	1.3	1.4	1.4 Automatik	1.6	1.6
Fixkosten (Steuer, Versicherung)	76	76	77	77	85	85	86	86
Betriebskosten (Kraftstoff)	124	122	135	126	140	147	136	133
Werkstatt- /Reifenkosten	66	66	72	70	67	69	73	73
Gesamtkosten pro Monat	266	264	284	273	292	301	295	292
Gesamtkosten pro km [Cent]	21,3	21,1	22,7	21,8	23,4	24,1	23,6	23,4

## Garantien

Der Getz hat eine allgemeine Garantie von drei Jahren. Zudem bietet Hyundai eine zweijährige Lackgarantie und eine sechsjährige Garantie gegen Durchrostung. Außerdem gilt eine europaweite Mobilitätsgarantie drei Jahre lang. Diese ist erweiterbar bis maximal 15 Jahre oder 195.000 km.

Der kleine Hyundai Getz, ausgerüstet mit Front- und Seiten-/Kopfairbags, erreicht nur mit Mühe beim Insassenschutz die 4-Sterne-Grenze mit insgesamt 25 Punkten (Frontalcrash: 10; Seitencrash: 14; Gurtwarner nur für Fahrer: 1). Der Fußgängerschutz ist verbesserungswürdig und erreicht nur 1 von 4 Sternen. Die Kindersicherheit erzielt aber knapp 4 von 5 Sternen.

**Die Anforderungen an das Fahrzeug werden im Euro NCAP-Testverfahren stetig weiterentwickelt. Testergebnisse aus vergangenen Jahren sind nur bedingt mit denen aktueller Tests vergleichbar.**