ADAC gebrauchtwageninfo

VW Touareg (2010-2018) Diesel

Reise-Raum-Riese

Die zweite Generation des VW Touareg wurde von 2010 bis 2018 hergestellt. Bei einem Facelift im Jahr 2014 erfuhr die Front eine Überarbeitung und alle Motoren erfüllten seitdem die Schadstoffklasse Euro 6. Der in der Slowakei hergestellte große SUV punktet mit einem großzügigen Platzangebot vorn und hinten sowie einem stattlichen Kofferraum. Die sehr bequemen Sitze, das sehr komfortable Fahrwerk (v.a. mit Luftfederung), das hohe Sicherheitsniveau und der enorm niedrige Innengeräuschpegel machen den Touareg zu einem überaus angenehmen Reisefahrzeug. Außerdem überzeugen die klasse Verarbeitungsqualität, die durchdachte Bedienung und die optionalen Bi-Xenon-Scheinwerfer mit dem "Dynamic Light Assist". Beim Fahren in der Stadt sind die ausladende Karosserie und die mäßige Rundumsicht hinderlich. Mit 3,5 t Anhängelast ist der große VW als Zugfahrzeug bestens geeignet. Im TÜV-Mängelreport schneidet der Touareg insgesamt durchschnittlich ab. Die Bremsen und vor allem Ölverlust bereiten hin und wieder Probleme. Weil diese Probleme oft nur teuer zu beheben sind, sollte bei einer Probefahrt genau darauf geachtet werden. In der ADAC Pannenstatistik landet der VW im oberen Mittelfeld und kann daher als zuverlässig bezeichnet werden.

Empfehlung: Für den Touareg gibt es verschiedene Dieselmotoren mit 3,0 und 4,2 Liter Hubraum sowie serienmäßiger Automatik und Allradantrieb 4Motion. Der Einstiegsmotor mit 204 PS (3.0 TDI) erweist sich als ausreichend kräftig, sonderlich zügig ist man damit in dem großen und schweren SUV jedoch nicht unterwegs. Ideal passen die 3.0 TDI mit 240/245 PS oder ab dem Facelift mit 262 PS. Wegen mindestens 550 Nm Drehmoment kann man mit ihnen auch schwere Anhänger souverän bewegen und hohe Reisegeschwindigkeiten fahren. Wir empfehlen einen dieser Motoren, auch weil gebrauchte VW Touareg meistens damit angeboten werden. Für schweres Gelände gibt es sogar eine Untersetzung und eine Differenzialsperre (4XMotion). Richtig luxuriös wird es mit dem seltenen 4,2 Liter großen V8-TDI und 340 PS. Damit sind fast sportliche Fahrleistungen möglich, allerdings will der Motor auch mit einem Extraschluck Kraftstoff gefüttert werden.

⊕ klasse Verarbeitung, großzügiges Raumangebot, zuverlässige Technik, durchdachte Bedienung, komfortable Federung (v.a. mit Luftfahrwerk), bequeme und langstreckentaugliche Sitze, sehr gute Geräuschdämmung

⊖ mäßige Rundumsicht, teuer im Unterhalt, neigt zu Ölverlust

Ausführliche Autotests und Informationen zur Crashsicherheit finden Sie unter www.adac.de

Zuverlässigkeit (ADAC Pannenstatistik 2019)

ADAC-Bewertung	20,0	13,1	6,0	6,8
Baujahr	2011	2012	2014	2015

ADAC-Bewertungsschema

Für jedes Fahrzeugmodell und Zulassungsjahr wird die Pannenkennziffer ermittelt. Die Pannenkennziffer ergibt sich aus der Anzahl der Pannen pro 1.000 zugelassenen Fahrzeugen.

	2011	2012	2014	2015
	16,4	11,4	5,1	3,4
	28,5	21,2	12,2	10,9
	40,6	30,9	19,2	18,4
	52,7	40,7	26,3	25,9
	>52,7	>40,7	>26,3	>25,9

Mängel und Rückrufe

Allgemein	In der ADAC Pannenstatistik schneidet der VW Touareg gut ab. Der TÜV bemängelt Lenkgetriebe, Fußbremse und Ölverlust. Pannenschwerpunkte sind noch nicht bekannt.
Rückrufe	**5/2016:** Der Sicherungsring am Lagerbock des Fußhebelwerks kann sich lösen. Dann ist die Funktion der Pedalerie nicht mehr gewährleistet und es kann zu gefährlichen Fahrsituationen kommen. Die Händler prüfen den exakten Sitz des Sicherungsrings und ersetzen diesen, falls nötig. Die Aktion startete im April 2016 und ist für die Kunden kostenlos. Dauer in der Werkstatt: 0,5 Stunden. Betroffene Fzg. In Deutschland: 58.000. Kennzeichnung der Aktion: Eintrag im Serviceheft und Aufkleber in der Reserveradmulde. **12/2017:** Betroffene Varianten: 3.0 V6 TDI EU6 (150 kW, 193 kW). Mit der aktuellen Motorsteuerungssoftware kann es beim Start des kalten Motors dazu kommen, dass die Aufheizstrategie nicht immer bei allen Fahrzeugen aktiviert wird. Das für die Aufheizstrategie erforderliche Modul wird vom KBA als unzulässige Abschalteinrichtung eingestuft. Außerdem ist nicht sichergestellt, dass AdBlue nach einem „mittleren Betriebsprofil“ für 2.400 km ausreichen muss. Ein Softwareupdate wird für die Behebung der Unregelmäßigkeiten in der Werkstatt aufgespielt. Die Aktion ist für die Kunden kostenlos. Dauer in der Werkstatt: 1 Stunde. Betroffene Fzg. In Deutschland: 25.800. Kennzeichnung der Aktion: Im Hersteller-Werkstattsystem und als Eintrag im Serviceheft.

Modellgeschichte

04/2010	Modelleinführung der zweiten Generation des fünftürigen SUV mit drei Motorvarianten: 3.0 V6 TSI Hybrid 4MOTION (279 kW/380PS), 3.0 TDI Frontantrieb (176 kW/240 PS) und 4.2 V8 TDI 4MOTION (250 kW/340 PS), alle Motoren erfüllen Schadstoffklasse Euro 5; ESP, Fahrer-, Beifahrer-, Seiten- und Kopfairbags serienmäßig; Seitenairbags hinten, Knieairbag (Fahrer), City-Notbremsassistent, Spurhalte- und Spurwechselassistent, Fernlichtassistent, Abstandsregelung und Verkehrsschild-erkennung optional gegen Aufpreis erhältlich
05/2010	neue zusätzliche Motorvariante 3.6 FSI (206 kW/280 PS)
10/2010	neue zusätzliche Motorvariante 3.0 V6 TDI 4MOTION (150 kW/204 PS)
04/2011	neue zusätzliche Motorvariante 3.0 V6 TDI 4MOTION (180 kW/245 PS); 3.0 TDI mit Frontantrieb (176 kW/240 PS) entfällt

08/2014	Facelift und Modellpflege, Motorvarianten: 3.0 V6 TSI Hybrid 4MOTION (279 kW/380PS), 3.0 V6 TDI SCR 4MOTION (150 kW/204 PS), 3.0 V6 TDI SCR 4MOTION (193 kW/262 PS) und 4.2 V8 TDI 4MOTION (250 kW/340 PS), 3.0 V6 TDI-Motoren erfüllen Schadstoffklasse Euro 6b; Müdigkeitserkennung und Xenon-Scheinwerfer serienmäßig
02/2018	Baureihe eingestellt, Nachfolgemodell ab 07/2018

Die Karosserievarianten im Vergleich

Karosserietyp	SUV
Länge/Breite/Höhe [mm]	4795/1940/1709
Kofferraumvolumen [l]	580
Dachlast [kg]	100
Tankinhalt [l]	85

Technische Daten (wichtigste Motorvarianten)

TYP	V6 TDI BMT 4MOTION Tip.	V6 TDI BMT Tiptronic	V6 TDI BMT 4MOTION Tip.	V6 TDI SCR BMT 4MOTION Tip.	V8 TDI 4MOTION Tip.
Aufbau/Türen	SUV/5	SUV/5	SUV/5	SUV/5	SUV/5
Bauzeitraum	2010-2014	2010-2011	2011-2014	2014-2018	2010-2015
Zylinder/Hubraum [-/ccm]	6/2967	6/2967	6/2967	6/2967	8/4134
Leistung [kW/PS]	150/204	176/240	180/245	193/262	250/340
Max. Drehmoment [Nm] bei U/min	400/1400	550/2000	550/1750	580/1750	800/1750
Beschleunigung 0-100km/h [s]	9,0	7,8	7,6	7,3	5,8
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	206	218	220	225	242
Verbrauch Hersteller pro 100km [l]	7,0 D	7,4 D	7,2 D	6,8 D	9,1 D
Anhängelast gebremst/ungebr. [kg]	3500/750	3500/750	3500/750	3500/750	3500/750
CO_2 [g/km] CO_2-Effizienzklasse	184 B	195 C	189 C	180 B	239 D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	22/24/23	22/24/24	22/24/24	22/24/24	22/26/26
Steuer pro Jahr* [Euro]	463	435	473	455	687
Schadstoffklasse	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 6b (NEFZ)	Euro 5

Schadstoffklassen und Steuer können sich während des Bauzeitraumes geändert haben und von den genannten Angaben abweichen.
*Die Angabe der Steuer erfolgt getrennt nach Hubraum/Hubraum+CO2-Ausstoß für Fahrzeuge mit Erstzulassung nach dem 30.06.2009.

Wichtige Werkstattkosten (in Euro, incl. Einbaukosten)

TYP	V6 TDI BMT 4MOTION Tip.	V6 TDI BMT Tiptronic	V6 TDI BMT 4MOTION Tip.	V6 TDI SCR BMT 4MOTION Tip.	V8 TDI 4MOTION Tip.
Wartung 1	450	450	450	450	500
bei km/Monate	28500/24	28500/24	28500/24	28500/24	28500/24
Wartung 2	430	430	430	430	400
bei km/Monate	60000/36	60000/36	60000/36	60000/36	60000/36
Wartung 3	450	450	450	450	500
bei km/Monate	57000/48	57000/48	57000/48	57000/48	57000/48
Wartung 4	430	430	430	430	400
bei km/Monate	120000/60	120000/60	120000/60	120000/60	120000/60
Zahnriemen	-	-	-	-	-
bei km/Mon	-	-	-	-	-
Bremsscheiben und -beläge vorn	880	1070	1070	1070	980
Bremsscheiben und -beläge hinten	720	720	720	720	730
Generator	1020	1020	1020	1020	1030
Anlasser	680	680	680	680	1090

Kosten (pro Monat, ohne Wertverlust, in Euro)

TYP	V6 TDI BMT 4MOTION Tip.	V6 TDI BMT Tiptronic	V6 TDI BMT 4MOTION Tip.	V6 TDI SCR BMT 4MOTION Tip.	V8 TDI 4MOTION Tip.
Fixkosten (Steuer, Versicherung)	182	180	183	182	224
Betriebskosten (Kraftstoff)	137	143	140	141	171
Werkstatt-/Reifenkosten	124	132	137	141	166
Gesamtkosten pro Monat	443	455	460	464	561
Gesamtkosten pro km [Cent]	35,4	36,4	36,8	37,1	44,9

Garantien

Der Touareg hat eine zweijährige allgemeine Garantie. Zudem bietet VW eine dreijährige Lackgarantie und eine zwölfjährige Garantie gegen Durchrostung. Eine europaweite Mobilitätsgarantie gibt es lebenslang bei Einhaltung aller Inspektionen.