



Citroen C3 (2002-2010) Benziner

Ente mit Schwächen

Der Citroën C3 kam 2002 als Nachfolger des Citroën Saxo auf den Markt. Bei einem Facelift 2005 wurden die Front, das Heck und die Armaturentafel überarbeitet. Die Silhouette erinnert nicht nur zufällig an die legendäre Ente (2CV), denn deren Erfolg sollte wiederholt werden. Die hohe Karosserie des grundsätzlich als Fünftürer angebotenen Franzosen bietet für die Insassen vorn gute Platzverhältnisse. Der Knieraum im Fond lässt aber zu wünschen übrig und der Kofferraum ist nur durchschnittlich groß. Der C3 punktet mit einfacher Bedienung und einem ausgewogenen Fahrwerk. Wenig charmant wirken allerdings die unbefriedigende Verarbeitung und die billigen Materialien im Innenraum. Auch mit Langzeitqualität kann der Citroën keine Werbung für sich machen. Im TÜV-Mängelreport schneidet der C3 weit unterdurchschnittlich ab. Vor allem kaputte Feder-/Dämpfereinheiten, rostende Abgasanlagen und Ölverlust bereiten Ärger. In der ADAC Pannenstatistik kommt der Citroen C3 wegen zu geringer Zulassungszahlen nicht mehr vor, die wenigen verfügbaren Zahlen versprechen aber auch hier nichts Gutes. Immerhin ist Rost an der Karosserie kein Thema.

Empfehlung: Für den C3 gibt es verschiedene Benzinmotoren. Der Basismotor mit 60 PS (1,1 Liter) ist grundsätzlich ausreichend, um im Verkehr mitzuschwimmen, Fahrfreude kommt damit aber nicht auf. Der 73 PS starke 1,4er geht besser und ist häufig auf dem Gebrauchtwagenmarkt zu finden. Seltener dagegen gibt es die stärkeren Sauger mit 88 und 109 PS, die prinzipiell zwar viel Leistung haben, dafür aber stets auf Drehzahl gehalten werden wollen. Diese beiden Motoren sind auch mit einem automatisierten Schaltgetriebe zu haben, das mit langen Schaltpausen und ruckartigem Anfahren unharmonisch agiert. Die sparsamen und kräftigen Diesel spielen als Gebrauchtwagen nur eine untergeordnete Rolle.

- ⊕ gutes Raumangebot vorn, ausgewogene Federung, sicheres Fahrverhalten, leichte Bedienung
- ⊖ durchzugsschwache Saugmotoren, unterdurchschnittliche TÜV-Bilanz, unzuverlässig, wenig Knieraum im Fond, weiche Sitzpolster, unbefriedigende Verarbeitung, billige Materialien

Mängel und Rückrufe

Allgemein	In der ADAC Pannenstatistik schneidet der Citroen C3 etwas unterdurchschnittlich bis mittelmäßig ab. Der TÜV bemängelt verschlissene Federn und Stoßdämpfer, Blinker und Rückleuchten, rostende Bremsscheiben, Auspuffanlage, Ölverlust und das Motormanagement. Pannenschwerpunkte waren:
Einspritzanlage	Einspritzventil defekt (2008 bis 2009)
Zündanlage	Zündspulen defekt (2007 bis 2010), Anlasser defekt (2007 bis 2008)
Achsen	Federn gebrochen (2007 bis 2009)
Antrieb	Automat. Schaltgetriebe defekt (2008)
Rückrufe	<p>1/2003: Betroffene Varianten: mit ABS von Teves (ohne ESP). Am ABS-Steuergerät kann an einer elektrischen Steckverbindung Feuchtigkeit ins Steuergerät eindringen. Das ABS wird dadurch außer Betrieb gesetzt, die Kontrollleuchte im Armaturenbrett leuchtet auf. In einzelnen Fällen wurde ein Brand ausgelöst. Eine verbesserte Abdichtung wird in der Werkstatt eingebaut. Sollte ins Steuergerät Feuchtigkeit eingedrungen sein, wird es ersetzt. Betroffene Fzg. in Deutschland: 3.200. Kennzeichnung der Aktion: Im Hersteller-Werkstatssystem.</p> <p>10/2005: Die Schraubenfeder der Vorderradaufhängung kann einen nicht ausreichenden Korrosionsschutz aufweisen, der zu einer Schwächung der Feder und nachfolgend zum Bruch führen kann. Es besteht die Gefahr, dass der Reifen in Mitleidenschaft gezogen wird. Es wird eine metallene Schutzkappe montiert, die im Fall eines Federbruchs den Reifen schützt. Dauer: etwa eine halbe Stunde. Betroffene Fzg. in Deutschland: 30.750 (auch andere Modelle betroffen). Kennzeichnung der Aktion: Im Hersteller-Werkstatssystem.</p> <p>5/2007: Bei betroffenen Fahrzeugen kann das ABS-Steuergerät bei niedriger Batteriespannung eine Fehlfunktion anzeigen. Die betroffenen Steuergeräte werden kostenlos ausgetauscht (etwa 2 Stunden Arbeitszeit). Betroffene Fzg. in Deutschland: 3.057 (auch andere Modelle betroffen). Kennzeichnung der Aktion: Im Hersteller-Werkstatssystem (Aktionscode "XZT").</p> <p>5/2007: Die hinteren Befestigungen des Generators können nicht ausreichend angezogen sein. Dies kann zu Vibrationen führen, die möglicherweise den Antriebsriemen der Nebenaggregate beschädigen. Abhilfe durch korrektes Anziehen der Schrauben. Betroffene Fzg. In Deutschland: 168. Kennzeichnung der Aktion: Im Hersteller-Werkstatssystem (Aktionscode "XBQ").</p> <p>2/2009: Das Steuergerät für Elektrik (Batterie-Ladung, Beleuchtung, Scheibenwischer etc.) wird vom Händler nach Herstelleranweisung überprüft und ggf. ausgetauscht. Die Arbeiten dauern bis zu zwei Stunden und sind für die Kunden kostenlos. Betroffene Fzg. In Deutschland: 4.379 (auch andere Modelle betroffen). Kennzeichnung der Aktion: Im Hersteller-Werkstatssystem.</p>

Modellgeschichte

03/2002	Modelleinführung (als indirektes Nachfolgemodell des Citroen Visa) des fünftürigen Kleinwagens mit drei Motorvarianten: 1.1 (44 kW/60PS), 1.4 (54 kW/73 PS) und 1.4 HDi (Common-Rail-Diesel, 50 kW/68 PS); ABS, Fahrer-, Beifahrer-, Seiten- und Kopfairbag (nicht bei Ausstattung "X") serienmäßig
05/2002	neuer Motor: 1.4 Hdi 16V (66 kW/90 PS)
06/2002	neue Motoren: 1.4 16V (65 kW/88 PS) und 1.6 16V (80 kW/109 PS) mit SensoDrive (automatisiertes Schaltgetriebe)
05/2003	Modelleinführung der Cabriolet-Variante C3 Pluriel mit variablem Dach. Motoren: 1.4 (54 kW/73 PS), 1.6 16V (80 kW/109 PS) mit SensoDrive, 1.4 HDi (50 kW/68 PS)
09/2005	Modellpflege bei Citroen C3 und neuer Motor: 1.6 HDi FAP (80 kW/109 PS) mit Rußpartikelfilter; 1.4 HDi (66 kW/90 PS) entfällt
04/2008	leichte Modellpflege C3 Pluriel, Motoren unverändert
01/2010	Baureihe C3 eingestellt, Nachfolgemodell ab 01/2010
12/2010	Baureihe C3 Pluriel eingestellt ohne Nachfolgemodell

Die Karosserievarianten im Vergleich

Karosserietyp	Schrägheck
Länge/Breite/Höhe [mm]	3850/1667/1529
Kofferraumvolumen [l]	305
Dachlast [kg]	60
Tankinhalt [l]	45

Technische Daten (wichtigste Motorvarianten)

TYP	1.1	1.4	1.4 16V	1.4 16V SensoDrive	1.6 16V	1.6 16V SensoDrive
Aufbau/Türen	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5
Bauzeitraum	2002-2010	2002-2009	2006-2009	2003-2008	2005-2008	2002-2009
Zylinder/Hubraum [-/ccm]	4/1124	4/1360	4/1360	4/1360	4/1587	4/1587
Leistung [kW/PS]	44/60	54/73	65/88	65/88	80/109	80/109
Max. Drehmoment [Nm] bei U/min	94/3300	116/3300	133/3250	133/3250	147/4000	147/4000
Beschleunigung 0-100km/h [s]	17,3	14,2	11,9	14,5	10,0	12,9
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	153	167	180	180	192	192
Verbrauch Hersteller pro 100km [l]	6,0 S	6,2 S	6,2 S	6,0 S	6,5 S	6,2 S
Anhängelast gebremst/ungebr. [kg]	926/526	1174/540	1160/560	1190/555	1170/570	1160/580
CO ₂ [g/km] CO ₂ -Effizienzklasse	142 F	147 F	148 E	143 E	155 F	148 E
Versicherungsklassen KH/VK/TK	15/11/14	15/12/15	17/14/15	17/14/15	17/13/16	17/13/16
Steuer pro Jahr* [Euro]	81	94	94	94	108	108
Schadstoffklasse	Euro 3 und D4	Euro 3 und D4	Euro 4	Euro 4	Euro 4	Euro 4

Schadstoffklassen und Steuer können sich während des Bauzeitraumes geändert haben und von den genannten Angaben abweichen.
*Die Angabe der Steuer erfolgt getrennt nach Hubraum/Hubraum+CO₂-Ausstoß für Fahrzeuge mit Erstzulassung nach dem 30.06.2009.

Wichtige Werkstattkosten (in Euro, incl. Einbaukosten)

TYP	1.1	1.4	1.4 16V	1.4 16V SensoDrive	1.6 16V	1.6 16V SensoDrive
Wartung 1	270	270	270	270	280	280
bei km/Monate	30000/24	30000/24	30000/24	30000/24	30000/24	30000/24
Wartung 2	320	320	320	320	330	330
bei km/Monate	60000/	60000/	60000/	60000/	60000/	60000/
Zahnriemen	360	370	360	360	360	360
bei km/Mon	120000/-	120000/-	120000/-	120000/-	120000/-	120000/-
Bremsscheiben und -beläge vorn	300	300	380	380	380	380
Bremsscheiben und -beläge hinten	k.A.	k.A.	290	290	290	290

Kosten (pro Monat, ohne Wertverlust, in Euro)

TYP	1.1	1.4	1.4 16V	1.4 16V SensoDrive	1.6 16V	1.6 16V SensoDrive
Fixkosten (Steuer, Versicherung)	81	87	96	96	95	95
Betriebskosten (Kraftstoff)	132	135	135	132	141	135
Werkstatt- /Reifenkosten	52	52	60	55	61	56
Gesamtkosten pro Monat	265	274	291	283	297	286
Gesamtkosten pro km [Cent]	21,2	21,9	23,3	22,6	23,8	22,9

Garantien

Der C3 hat eine allgemeine Garantie von zwei Jahren. Zudem bietet Citroen eine dreijährige Lackgarantie und eine zwölfjährige Garantie gegen Durchrostung. Eine europaweite Mobilitätsgarantie gibt es zwei Jahre lang, sie lässt sich von Inspektion zu Inspektion erweitern.

Crashtest (Euro NCAP)

Testergebnis 2002 ★★★★★☆

Frontalcrash: Die Minifahrgastzelle wehrt sich beim Frontalcrash erfolgreich gegen große Verformungen. Einziger höherer Risikofaktor ist der Bereich um die Lenksäule. Das ergibt 13 von max. 16 Punkten.

Seitencrash: Beim Seitencrash halten die Seitenairbags die größten Belastungen vom Insassen fern, auch wenn Brust, Bauch und Becken beim Anprall an die Tür nicht ganz unbehelligt bleiben. Ohne seitlichen Kopfairbag sind das 14 Punkte (von max. 16). Der Pfahlaufprall-Test entfällt hier, da das Modell nicht serienmäßig mit seitlichem Kopfairbag geliefert wird.

Fazit: Insgesamt erhält der kleine Citroen C 3 gerundet 28 Punkte (13 Frontalcrash, 14 Seitencrash) und somit klare 4 Sterne. Das sind immerhin zwei mehr als sein Vorgänger Saxo. Der Fußgängerschutz ist gut und bringt 2 Sterne.

Die Anforderungen an das Fahrzeug werden im Euro NCAP-Testverfahren stetig weiterentwickelt. Testergebnisse aus vergangenen Jahren sind nur bedingt mit denen aktueller Tests vergleichbar.