



Citroen C3 (2002-2010) Benziner

Ente mit Schwächen

Der Citroën C3 kam 2002 als Nachfolger des Citroën Saxo auf den Markt. Bei einem Facelift 2005 wurden die Front, das Heck und die Armaturentafel überarbeitet. Die Silhouette erinnert nicht nur zufällig an die legendäre Ente (2CV), denn deren Erfolg sollte wiederholt werden. Die hohe Karosserie des grundsätzlich als Fünftürer angebotenen Franzosen bietet für die Insassen vorn gute Platzverhältnisse. Der Knieraum im Fond lässt aber zu wünschen übrig und der Kofferraum ist nur durchschnittlich groß. Der C3 punktet mit einfacher Bedienung und einem ausgewogenen Fahrwerk. Wenig charmant wirken allerdings die unbefriedigende Verarbeitung und die billigen Materialien im Innenraum. Auch mit Langzeitqualität kann der Citroën keine Werbung für sich machen. Im TÜV-Report schneidet der C3 weit unterdurchschnittlich ab. Vor allem kaputte Feder-/Dämpfereinheiten, rostende Abgasanlagen und Ölverlust bereiten Ärger. Ein ähnliches Bild ergibt sich beim Blick in die ADAC Pannenstatistik. Immerhin ist Rost an der Karosserie kein Thema.

Empfehlung: Für den C3 gibt es verschiedene Benzinmotoren. Der Basismotor mit 60 PS (1,1 Liter) ist grundsätzlich ausreichend, um im Verkehr mitzuschwimmen, Fahrfreude kommt damit aber nicht auf. Der 73 PS starke 1,4er geht besser und ist häufig auf dem Gebrauchtwagenmarkt zu finden. Seltener dagegen gibt es die stärkeren Sauger mit 88 und 109 PS, die prinzipiell zwar viel Leistung haben, dafür aber stets auf Drehzahl gehalten werden wollen. Diese beiden Motoren sind auch mit einem automatisierten Schaltgetriebe zu haben, das mit langen Schaltpausen und ruckartigem Anfahren unharmonisch agiert. Die sparsamen und kräftigen Diesel spielen als Gebrauchtwagen nur eine untergeordnete Rolle.

- ⊕ gutes Raumangebot vorn, ausgewogene Federung, sicheres Fahrverhalten, leichte Bedienung
- ⊖ durchzugsschwache Saugmotoren, unterdurchschnittliche TÜV-Bilanz, unzuverlässig, wenig Knieraum im Fond, weiche Sitzpolster, unbefriedigende Verarbeitung, billige Materialien

Zuverlässigkeit (Pannenstatistik 2024)

Erstzulassungsjahr	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
ADAC-Bewertung	-	-	-	-	-	-	-	26,5	22,6

ADAC-Bewertungsschema

Für jedes Fahrzeugmodell und Zulassungsjahr wird die Pannenkennziffer ermittelt. Diese ergibt sich aus der Anzahl der Pannen pro Jahr pro 1.000 zugelassenen Fahrzeugen.

	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
	27,2	26,1	27,0	25,0	24,6	23,3	21,3	18,3	17,6
	34,1	34,5	34,9	32,7	31,8	32,1	29,8	28,3	26,4
	41,0	42,9	42,8	40,3	39,1	40,8	38,3	38,4	35,1
	47,9	51,3	50,7	48,0	46,3	49,6	46,8	48,4	43,9
	>47,9	>51,3	>50,7	>48,0	>46,3	>49,6	>46,8	>48,4	>43,9

Mängel und Rückrufe

Allgemein	In der ADAC Pannenstatistik schneidet der Citroen C3 unterdurchschnittlich bis mittelmäßig ab. Der TÜV bemängelt auffällig oft verschlissene Federn und Stoßdämpfer, Blinker und Rückleuchten, rostende Auspuffanlage, Ölverlust und das Motormanagement.
Häufige Bauteilfehler	Anlasser (2003, 2005-2006, 2009), Vorder-, Hinterachsfeder (Stahl, Luft, etc.) (2006, 2009)
Rückrufe	<p>10/2005: Die Schraubenfeder der Vorderradaufhängung kann einen nicht ausreichenden Korrosionsschutz aufweisen, der zu einer Schwächung der Feder und nachfolgend zum Bruch führen kann. Es besteht die Gefahr, dass der Reifen in Mitleidenschaft gezogen wird. Es wird eine metallene Schutzkappe montiert, die im Fall eines Federbruchs den Reifen schützt; Dauer etwa eine halbe Stunde. Kosten gebrochener Federn übernimmt Citroen ohne Kilometer- und Altersbeschränkung unter der Voraussetzung, dass die Umrüstaufforderung nicht wissentlich ignoriert wurde und das Fahrwerk nicht mit Fremtteilen ausgerüstet wurde. Diese Kulanz gilt auch für reimportierte und nach Herstellervorgabe in Fremdwerkstätten gewartete Fahrzeuge. Betroffene Fzg. in Deutschland: 30.750 (auch andere Modelle betroffen)</p> <p>5/2007: Bei den betroffenen Fahrzeugen kann das ABS-Steuergerät bei niedriger Batteriespannung eine Fehlfunktion zeigen. Fälle aus Kundenhand sind laut Citroen bisher nicht bekannt. Die betroffenen Steuergeräte werden kostenlos ausgetauscht (etwa 2 Stunden Arbeitszeit); "Serviceaktion XZT". Betroffene Fzg. in Deutschland: 3.057 (auch andere Modelle betroffen)</p> <p>5/2007: Die hinteren Befestigungen des Generators können nicht ausreichend angezogen seien. Dies kann zu Vibrationen führen, die möglicherweise den Antriebsriemen der Nebenaggregate beschädigen. Abhilfe durch korrektes Anziehen der Schrauben. "Serviceaktion XBQ". Betroffene Fzg. in Deutschland: 168 (auch andere Modelle betroffen)</p> <p>2/2009: Das Steuergerät für Elektrik (Batterie-Ladung, Beleuchtung, Scheibenwischer etc.) wird vom Händler nach Herstelleranweisung überprüft und ggf. ausgetauscht. Die Arbeiten dauern bis zu zwei Stunden und sind für die Kunden kostenlos. Betroffene Fzg. in Deutschland: 4.379 (auch andere Modelle betroffen)</p>

Weitere und neuere Rückrufe finden Sie unter www.adac.de/rueckrufe.

Modellgeschichte

03/2002	Modelleinführung (als indirektes Nachfolgemodelle des Citroen Visa) des fünftürigen Kleinwagens mit drei Motorvarianten: 1.1 (44 kW/60PS), 1.4 (54 kW/73 PS) und 1.4 HDi (Common-Rail-Diesel, 50 kW/68 PS); ABS, Fahrer-, Beifahrer-, Seiten- und Kopfairbag (nicht bei Ausstattung "X") serienmäßig
---------	--

05/2002	neuer Motor: 1.4 Hdi 16V (66 kW/90 PS)
06/2002	neue Motoren: 1.4 16V (65 kW/88 PS) und 1.6 16V (80 kW/109 PS) mit SensoDrive (automatisiertes Schaltgetriebe)
05/2003	Modelleinführung der Cabriolet-Variante C3 Pluriel mit variablem Dach. Motoren: 1.4 (54 kW/73 PS), 1.6 16V (80 kW/109 PS) mit SensoDrive, 1.4 HDi (50 kW/68 PS)
09/2005	Modellpflege bei Citroen C3 und neuer Motor: 1.6 HDi FAP (80 kW/109 PS) mit Rußpartikelfilter; 1.4 HDi (66 kW/90 PS) entfällt
04/2008	leichte Modellpflege C3 Pluriel, Motoren unverändert
01/2010	Baureihe C3 eingestellt, Nachfolgemodell ab 01/2010
12/2010	Baureihe C3 Pluriel eingestellt ohne Nachfolgemodell

Die Karosserievarianten im Vergleich

Karosserietyp	Schrägheck
Länge/Breite/Höhe [mm]	3850/1667/1529
Breite mit Spiegeln [mm]	1906
Kofferraumvolumen [l]	305
Dachlast [kg]	60

Technische Daten (wichtigste Motorvarianten)

TYP	1.1	1.4	1.4 16V	1.4 16V	1.6 16V	1.6 16V
Aufbau/Türen	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5
Zylinder/Hubraum [-/ccm]	4/1124	4/1360	4/1360	4/1360	4/1587	4/1587
Leistung [kW/PS]	44/60	54/73	65/88	65/88	80/109	80/109
Max. Drehmoment [Nm] bei U/min	94/3300	116/3300	133/3250	133/3250	147/4000	147/4000
Beschleunigung 0-100 km/h [s]	17,3	14,2	11,9	14,5	10,0	12,9
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	153	167	180	180	192	192
Verbrauch Hersteller pro 100 km	6,0 l S (NEFZ)	6,2 l S (NEFZ)	6,2 l S (NEFZ)	6,0 l S (NEFZ)	6,5 l S (NEFZ)	6,2 l S (NEFZ)
CO ₂ [g/km]	142 g/km	147 g/km	148 g/km	143 g/km	155 g/km	148 g/km
CO ₂ -Effizienzklasse	F	F	E	E	F	E
Anhängelast gebremst/ungebr. [kg]	926/526	1174/540	1160/560	1190/555	1170/570	1160/580
Tankinhalt [l]	45,0	45,0	45,0	45,0	45,0	45,0
Versicherungsklassen KH/VK/TK	16/10/11	15/10/13	18/11/13	18/11/13	18/11/14	18/11/14
Steuer pro Jahr* [Euro]	81	94	94	94	108	108
Schadstoffklasse	Euro 3 und D4	Euro 3 und D4	Euro 4	Euro 4	Euro 4	Euro 4

Schadstoffklassen und Steuer können sich während des Bauzeitraumes geändert haben und von den genannten Angaben abweichen.

* Die Angabe der Steuer erfolgt getrennt nach Hubraum/Hubraum+CO₂-Ausstoß für Fahrzeuge mit Erstzulassung nach dem 30.06.2009.

¹ Brutto-Batteriekapazität, da Nettowert nicht verfügbar.

Wichtige Werkstattkosten (in Euro, inkl. Einbaukosten)

TYP	1.1	1.4	1.4 16V	1.4 16V	1.6 16V	1.6 16V
Wartung 1	310	310	310	310	320	320
bei km/Monate	30000/24	30000/24	30000/24	30000/24	30000/24	30000/24
Wartung 2	390	390	380	380	390	390
bei km/Monate	60000/0	60000/0	60000/0	60000/0	60000/0	60000/0
Zahnriemen	450	460	400	400	400	400
bei km/Monate	120000/0	120000/0	120000/0	120000/0	120000/0	120000/0
Bremsscheiben und -beläge vorne	350	350	460	460	460	460
Bremsscheiben und -beläge hinten	1140	1140	340	340	340	340
Auspuffanlage (nach Kat)	0	0	0	0	0	0
Kupplung	0	0	0	-	0	-
Generator	0	0	0	0	0	0
Anlasser	0	0	0	0	0	0

Kosten (pro Monat, ohne Wertverlust, in Euro)

TYP	1.1	1.4	1.4 16V	1.4 16V	1.6 16V	1.6 16V
Fixkosten (Steuer, Versicherung)	68	67	79	79	80	80
Betriebskosten (Kraftstoff)	154	158	158	154	165	158
Werkstatt-/ Reifenkosten	58	58	65	61	66	62
Gesamtkosten pro Monat	279	283	302	294	311	300
Gesamtkosten pro km [Cent]	22,4	22,7	24,2	23,5	24,9	24,0

Garantien

Der C3 hat eine allgemeine Garantie von zwei Jahren. Zudem bietet Citroen eine dreijährige Lackgarantie und eine zwölfjährige Garantie gegen Durchrostung. Eine europaweite Mobilitätsgarantie gibt es zwei Jahre lang, sie lässt sich von Inspektion zu Inspektion erweitern.

Die genauen Garantien je Fahrzeug finden Sie in der ADAC Autodatenbank unter www.adac.de/autodatenbank.

Crashtest (Euro NCAP)

Testergebnis 2002

Im Euro NCAP-Crashtest im Jahr 2002 erreichte der Citroen C3 vier von fünf Sternen.

Die Anforderungen an das Fahrzeug werden im Euro NCAP-Testverfahren stetig weiterentwickelt. Testergebnisse aus vergangenen Jahren sind nur bedingt mit denen aktueller Tests vergleichbar.