



Nissan Juke (2010-2019)

Design-Ikone?

Das Design der ersten Nissan Juke polarisierte stark. Entweder man mag es oder nicht. Ohne Zweifel bringt die Optik Nachteile bei der Platzausnutzung mit sich. In der ersten Reihe steht klassenüblich viel Raum zur Verfügung, hinten wird es für Passagiere aber arg eng. Der Kofferraum kann durchaus als winzig bezeichnet werden. Passend zur Coupe-Optik fährt sich der Juke sportlich und bereitet Fahrspaß. Dass dies zu Lasten des Fahrkomforts geht, dürfte klar sein. Immerhin bieten die vorderen Sitze angenehmen Sitzkomfort. Die Bedienung des Innenraums braucht anfangs etwas Eingewöhnung, geht dann aber problemlos von der Hand. Auf längeren Strecken wird der relativ laute Innenraum als störend empfunden. In der TÜV-Mängelstatistik kommt der Japaner auf etwas unterdurchschnittliche Werte. Bekannte Problemstellen sind defekte Abgasanlagen, schnell verschleißende Fahrwerksaufhängungen, funktionsunfähige Feststellbremsen, Ölverlust, und kaputte Leuchtmittel. In der ADAC Pannenstatistik taucht der Juke wegen zu geringer Stückzahlen nicht auf. Technisch verwandte Modelle von Nissan schneiden teils weit unterdurchschnittlich ab.

Empfehlung: Für den Nissan Juke gibt es verschiedene Benzinmotoren. Die 1,6er Saugmotoren mit 94 bis 117 PS sind relativ durchzugsschwach, gelten aber als weitgehend unproblematisch. Der 1.2 DIG-T mit 115 geht etwas druckvoller zu Werke und bleibt dabei einigermaßen sparsam. Daher empfehlen wir ein Modell mit diesem Motor. Wer auf Allradantrieb Wert legt, der muss zum 1.6 DIG-T mit mindestens 190 PS greifen. Der kräftige Motor verlangt aber nach einer ordentlichen Menge Kraftstoff. Modelle mit der CVT-Automatik sind eher für gemütliche Fahrer zu empfehlen, da die stufenlose Automatik den Motor bei hoher Lastanforderung stets auf hohen Drehzahlen hält und damit zum hohen Innengeräuschniveau beiträgt. Für Vielfahrer empfehlen wir den kräftigen und sparsamen Diesel 1.5 dCi mit 110 PS.

- +** ordentliches Platzangebot vorn, agiles Fahrverhalten, solide Verarbeitung, guter Sitzkomfort vorn
- winziger Kofferraum, enger Fond, teils hoher Verbrauch, schlechte Geräuschdämmung, mäßiger Federungskomfort, einfache Materialien, Bedienung braucht Eingewöhnung

Mängel und Rückrufe

Allgemein	In den ADAC Pannenstatistik ist der Nissan Juke aufgrund seiner Zulassungszahlen nicht vertreten. Die verfügbaren Daten zeigen ein gemischtes Bild von gut bis schlecht. Der TÜV bemängelt Achsaufhängungen, Lenkgelenke, Frontbeleuchtung, Feststellbremse, Ölverlust an Motor und Getriebe sowie zu hohe Abgaswerte. Pannenschwerpunkte waren:
Motor	Motor (2012, 2014)
Einspritzanlage	Turbolader-Saug-, Druckleitung, Ladeluftkühler (2011-2013)
Abgasanlage	Abgasanlage (2011-2012)
Allgemeine Elektrik	Batterie (2010, 2011, 2014)
Rückrufe	<p>2/2012: Betroffene Varianten: 1.5 dCi. Der Einlaminierprozess der Halterung des Ladedrucksensors ist eventuell nicht einwandfrei durchgeführt worden. Der Sensor gibt dann durch die sich einstellende Undichtigkeit am Halter ein falsches Signal an die Motorsteuerung. Dann kann es zu Startproblemen und plötzlichem Absterben des Motors kommen. Die Händler tauschen den Ladedrucksensor kostenlos aus. Die Aktion startete im Dez. 2011 und dauert etwa eine halbe Stunde. Betroffene Fzg. in Deutschland: 2.189. Kennzeichnung der Aktion: Im Hersteller-Werkstattssystem.</p> <p>3/2014: Betroffene Varianten: 1.5 dCi. Die Fixierung und Ausrichtung (Fluchtung) der Riemenscheibe der Kraftstoffhochdruckpumpe ist nicht exakt ausgeführt. Deshalb kommt es zum Schräglauf des Steuerriemens, der dann vorzeitig verschleißt und reißen kann. Das würde dann zum plötzlichen Absterben des Motors führen. Je nach Ausgangssituation kann dies zu gefährlichen Fahrsituationen führen. Die Händler richten die Kraftstoffhochdruckpumpe neu aus und überprüfen den Steuerriemen. Die Aktion läuft seit Anfang 2014, dauert etwa eine Stunde und ist für die Kunden kostenlos. Betroffene Fzg. in Deutschland: 1.447 (auch andere Modelle betroffen). Kennzeichnung der Aktion: Im Hersteller-Werkstattssystem vermerkt.</p> <p>8/2016: Betroffene Varianten: 1.6 DIG-T. Im Fall eines Kurzschlusses kann ein Sauerstoffsensor der On-Board-Diagnose (OBD) ausfallen. Es erfolgt dabei allerdings keinerlei Fehlereintrag im Steuergerät und auch die Motorwarnleuchte wird nicht aktiviert. Dadurch sind die zulassungsrechtlichen Vorgaben der OBD nicht erfüllt. Die Händler führen ein Softwareupdate des Motorsteuergerätes durch. Die Aktion wurde im August 2016 gestartet, dauert etwa eine halbe Stunde und ist für die Kunden kostenlos. Betroffene Fzg. in Deutschland: 9.268 (auch andere Modelle betroffen). Kennzeichnung der Aktion: Im Hersteller-Werkstattssystem.</p>

Modellgeschichte

10/2010	Modelleinführung des fünftürigen SUV in der Kleinwagenklasse mit drei Motorvarianten: 1.6 (86 kW/117 PS), 1.6 DIG-T (140 kW/190 PS) und 1.5 dCi (81 kW/110 PS); alle Motoren erfüllen Schadstoffklasse Euro 5; ABS, ESP, Fahrer-, Beifahrer-, Seiten- und Kopfairbags serienmäßig
02/2013	Einführung Topmodell Juke Nismo (147 kW/200 PS), wahlweise mit Allradantrieb und CVT-Automatik
04/2013	neue zusätzliche Motorvariante: 1.6 (69 kW/94 PS)
06/2014	leichtes Facelift und Modellpflege, neue zusätzliche Motorvariante 1.2 DIG-T (85 kW/115 PS); Motorvariante 1.6 DIG-T (140 kW/190 PS) erfüllt Schadstoffklasse Euro 6b; Spurhalte- und Spurwechselassistent optional verfügbar
07/2015	alle Motoren erfüllen Schadstoffklasse Euro 6b; Topmodell Juke Nismo (160 kW/218 PS), wahlweise mit Allradantrieb und CVT-Automatik (157 kW/214 PS)
07/2018	Motorvariante 1.6 (83 kW/112 PS) erfüllt Schadstoffklasse Euro 6d-TEMP (WLTP) und Motorvariante 1.5 dCi (81 kW/110 PS) erfüllt Schadstoffklasse Euro 6c (WLTP), restliche Motoren entfallen
09/2019	Baureihe eingestellt, Nachfolgemodell ab 12/2019

Die Karosserievarianten im Vergleich

Karosserietyp	SUV
Länge/Breite/Höhe [mm]	4135/1765/1570
Breite mit Spiegeln [mm] (Quelle: ADAC Autotest)	1980
Kofferraumvolumen [l]	251
Dachlast [kg]	75
Tankinhalt [l]	46

Technische Daten (wichtigste Motorvarianten)

TYP	1.6	1.6	1.2 DIG-T	1.6	1.6 XTronic	1.6 DIG-T	Nismo	1.5 dCi
Aufbau/Türen	SUV/5	SUV/5	SUV/5	SUV/5	SUV/5	SUV/5	SUV/5	SUV/5
Bauzeitraum	2013-2018	2018-2019	2014-2018	2010-2018	2010-2018	2010-2018	2013-2014	2010-2013
Zylinder/Hubraum [-/ccm]	4/1598	4/1598	4/1197	4/1598	4/1598	4/1618	4/1618	4/1461
Leistung [kW/PS]	69/94	83/112	85/115	86/117	86/117	140/190	147/200	81/110
Max. Drehmoment [Nm] bei U/min	140/3200	144/4000	190/2000	158/4000	158/4000	240/2000	250/2400	240/1750
Beschleunigung 0-100km/h [s]	12,0	12,5	10,8	11,0	11,5	8,0	7,8	11,2
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	168	178	178	178	170	215	215	175
Verbrauch Hersteller pro 100km [l]	6,0 S	7,0 S	5,7 S	6,0 S	6,3 S	6,9 S	6,9 S	4,9 D
Anhängelast gebremst/ungebr. [kg]	1250/608	1250/604	1250/639	1250/608	1250/625	1200/663	1200/663	1250/660
CO ₂ [g/km] CO ₂ -Effizienzklasse	138 D	161 F	128 C	139 D	145 E	159 E	159 E	129 C
Versicherungsklassen KH/VK/TK	19/16/18	19/16/18	19/19/21	19/16/18	19/16/18	19/18/18	19/18/18	19/18/21
Steuer pro Jahr* [Euro]	118	164	90	90	132	162	162	180
Schadstoffklasse	Euro 5	Euro 6d- TEMP	Euro 6b (NEFZ)	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5

Schadstoffklassen und Steuer können sich während des Bauzeitraumes geändert haben und von den genannten Angaben abweichen.

*Die Angabe der Steuer erfolgt getrennt nach Hubraum/Hubraum+CO₂-Ausstoß für Fahrzeuge mit Erstzulassung nach dem 30.06.2009.

Wichtige Werkstattkosten (in Euro, incl. Einbaukosten)

TYP	1.6	1.6	1.2 DIG-T	1.6	1.6 XTronic	1.6 DIG-T	Nismo	1.5 dCi
Wartung 1	240	240	210	240	240	250	250	240
bei km/Monate	30000/12	30000/12	20000/12	30000/12	30000/12	20000/12	20000/12	30000/12
Wartung 2	310	310	260	310	310	300	300	390
bei km/Monate	60000/24	60000/24	40000/24	60000/24	60000/24	40000/24	40000/24	60000/24
Wartung 3	490	490	270	490	490	270	270	310
bei km/Monate	90000/36	90000/36	60000/36	90000/36	90000/36	60000/36	60000/36	90000/36
Wartung 4	530	530	620	530	530	370	370	670
bei km/Monate	180000/72	180000/72	80000/48	180000/72	180000/72	80000/48	80000/48	180000/72
Bremsscheiben und -beläge vorn	420	420	420	420	420	480	480	420
Bremsscheiben und -beläge hinten	460	460	450	460	460	460	460	420
Auspuffanlage (nach Kat)	230	230	k.A.	230	230	340	340	k.A.
Kupplung	840	840	690	840	-	670	670	790
Generator	280	280	k.A.	280	280	1260	1260	790
Anlasser	540	540	k.A.	540	540	660	660	410

Kosten (pro Monat, ohne Wertverlust, in Euro)

TYP	1.6	1.6	1.2 DIG-T	1.6	1.6 XTronic	1.6 DIG-T	Nismo	1.5 dCi
Fixkosten (Steuer, Versicherung)	94	94	94	86	87	109	114	85
Betriebskosten (Kraftstoff)	109	109	110	103	107	116	138	64
Werkstatt- /Reifenkosten	69	69	69	71	70	72	86	74
Gesamtkosten pro Monat	272	272	273	260	264	297	338	223
Gesamtkosten pro km [Cent]	21,8	21,8	21,8	20,8	21,1	23,8	27,0	17,8

Garantien

Der Juke hat eine allgemeine Garantie von drei Jahren oder bis 100.000 km. Zudem bietet Nissan eine dreijährige Lackgarantie und eine zwölfjährige Garantie gegen Durchrostung. Außerdem gibt es eine europaweite Mobilitätsgarantie drei Jahre lang bzw. lebenslang unter Einhaltung aller Inspektionen.

Der Nissan Juke ist ein SUV mit Front- oder Allradantrieb. Er erzielt knapp die Maximalwertung von 5 Sternen. Schwächen zeigen sich insbesondere beim Fußgängerschutz. Er besitzt Front-, Seiten- und Vorhangairbags sowie Gurtstrammer inkl. Kraftbegrenzer an den Vordersitzen.

Die Anforderungen an das Fahrzeug werden im Euro NCAP-Testverfahren stetig weiterentwickelt. Testergebnisse aus vergangenen Jahren sind nur bedingt mit denen aktueller Tests vergleichbar.