



Dacia Dokker (seit 2012) Diesel

Raum für Pragmatiker

Der Dacia Dokker kam Ende 2012 als klassischer Hochdachkombi auf den Markt. Der in Marokko hergestellte Rumäne kann mit einem überragenden Platzangebot punkten. Für die Passagiere in der ersten Reihe steht klassenüblich viel Platz zur Verfügung. Der Kofferraum ist riesig und auch auf der Rückbank werden sich die Wenigsten über Platzmangel beschweren. Käufer sollten sich über die schlechte Verarbeitung, den hohen Innengeräuschpegel und die bockige Federung im Klaren sein. Die Fahreigenschaften sind zwar sicher, Fahrspaß kommt wegen der unpräzisen Schaltgetriebe und der gefühllosen Lenkung aber kaum auf. Leider wurden die Fahrzeuge häufig von Leuten gefahren, die nicht nur am Kaufpreis, sondern auch am Service gespart haben. Daher sind sehr viele schlecht gewartete Fahrzeuge in den Gebrauchtwagenbörsen zu finden und es ist erfahrungsgemäß unterdurchschnittliches Abschneiden beim TÜV zu erwarten. Zwar taucht der Dokker in keiner Statistik auf, die verwandten Modelle von Dacia schneiden hier aber schlecht ab. Ein ähnlich schlechtes Bild ergibt sich, wenn man die ADAC Pannenstatistik betrachtet.

Empfehlung: Für den Dokker stehen verschiedene Dieselmotoren mit 1,5 Liter Hubraum zur Auswahl. Der Einstiegsmotor dCi 75 mit 75 PS reicht abseits von Autobahnen aus. Bei etwas mehr Beladung fühlt er sich aber schnell überfordert an. Wesentlich besser passen die Varianten mit 90 und 95 PS. Damit kann man auch etwas zügiger im Verkehr mitschwimmen. Versionen mit Allradantrieb oder Automatik stehen nicht zur Verfügung. In jedem Fall sollte nach einem nach Herstellervorgaben gewarteten Fahrzeug gesucht werden.

- ⊕ riesiger Kofferraum, niedrige Ladekante, bequemer Zustieg, viel Platz für Passagiere, günstig im Einkauf, hohe Wertstabilität, kultivierte Dieselmotoren
- ⊖ viele schlecht gewartete Modelle im Angebot, schlechte TÜV- und Pannenstatistik, einfache Materialien, schlechte Verarbeitung, kaum Fahrkomfort, unpräzise Schaltgetriebe, gefühllose Lenkung

Mängel und Rückrufe

Allgemein	In der ADAC Pannenstatistik taucht der Dacia Dokker nicht auf. Auch in der TÜV Statistik ist der Dokker wegen zu geringer Zulassungszahlen nicht vertreten. Pannenschwerpunkte waren:
Kraftstoffanlage	Kraftstoffpumpe (2016)
Allgemeine Elektrik	Batterie (2015), Zündschloss (2016)
Rückrufe	2/2017: Möglicherweise fehlt das zweite Schloss in der Schiebetüre sowie eine Schlossfalle in der B-Säule. Im Falle eines Aufpralls kann das Verletzungsrisiko steigen, weil sich die Schiebetür aufgrund unzureichenden mechanischen Halts der Verriegelungssysteme öffnen kann. Als Abhilfe wird ein zweites Schloss sowie eine Schlossfalle (B-Säule) an der/den Schiebetür/en angebracht. Die Aktion startete im März 2017 und ist für die Kunden kostenlos. Dauer in der Werkstatt: 0,6 bis 6,2 Stunden. Betroffene Fzg. In Deutschland: 5.741. Kennzeichnung der Aktion: Im Hersteller-Werkstattssystem (Code OCFL). 2/2019: Beeinträchtigung der Funktion des Fahrerairbags, wodurch sich dieser im Falle eines Aufpralls nicht vollständig entfalten kann. Abhilfe: Austausch des Fahrerairbags. Dauer in der Werkstatt: 0,8 Std. Betroffene Fzg. In Deutschland: 8.919 (auch andere Modelle betroffen). Kennzeichnung der Aktion: Im Hersteller-Werkstattssystem.

Modellgeschichte

12/2012	Modelleinführung des vier- und fünftürigen Hochdachkombis (auch als Lieferwagenvariante "Express") auf Basis des Dacia Lodgy mit vier Motorvarianten: 1.6 MPI 85 (61 kW/83 PS), Tce 115 (85 kW/115 PS), dCi 75 (55 kW/75 PS) und dCi 90 (66 kW/90 PS); alle Motoren erfüllen Schadstoffklasse Euro 5; ESP, Fahrer-, Beifahrer- und Seitenairbag serienmäßig
01/2014	neue zusätzliche Motorvariante 1.6 MPI LPG 85 (59 kW/80 PS)
07/2015	neue zusätzliche Motorvarianten Sce 100 (75 kW/102 PS) und Sce 100 LPG (72 kW/98 PS) mit Erfüllung Schadstoffklasse Euro 6b ersetzen 1.6 MPI 85 und 1.6 MPI LPG 85; Motorvarianten Tce 115, dCi 75 und dCi 90 optional mit Start-/Stop-Automatik (erfüllen Schadstoffklasse Euro 6b)
03/2017	leichte Modellpflege und Facelift; Sce 100 erfüllt Schadstoffklasse Euro 6c (WLTP), alle anderen Motoren Schadstoffklasse Euro 6b (NEFZ)
09/2018	modifizierte Dieselmotoren Blue dCi 75 und Blue dCi 90 mit SCR-Kat und Schadstoffklasse Euro 6d-TEMP-EVAP (WLTP); S Ce 100 LPG erfüllt Schadstoffklasse Euro 6c (WLTP)
08/2019	neue Ottomotoren: Tce 100 GPF (75 kW/102 PS) und Tce 130 GPF (96 kW/130 PS) mit Ottopartikelfilter erfüllen Schadstoffklasse Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC; Motorvariante Sce 100 und Sce 100 LPG eingestellt

Die Karosserievarianten im Vergleich

Karosserietyp	Hochdach-Kombi
Länge/Breite/Höhe [mm]	4363/1751/1814
Breite mit Spiegeln [mm] (Quelle: ADAC Autotest)	2010
Kofferraumvolumen [l]	800
Dachlast [kg]	80
Tankinhalt [l]	50

Technische Daten (wichtigste Motorvarianten)

TYP	dCi 75	dCi 90	dCi 90 Start&Stop	Blue dCi 95
Aufbau/Türen	HKB/5	HKB/5	HKB/5	HKB/5
Bauzeitraum	2012-2018	2012-2018	2015-2018	ab 2018
Zylinder/Hubraum [-/ccm]	4/1461	4/1461	4/1461	4/1461
Leistung [kW/PS]	55/75	66/90	66/90	70/95
Max. Drehmoment [Nm] bei U/min	180/1750	200/1750	220/1750	220/1750
Beschleunigung 0-100km/h [s]	15,9	13,9	13,3	12,5
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	150	162	163	168
Verbrauch Hersteller pro 100km [l]	4,5 D	4,5 D	4,2 D	4,3 D
Anhängelast gebremst/ungebr. [kg]	1200/640	1200/640	1200/640	1200/680
CO ₂ [g/km] CO ₂ -Effizienzklasse	118 B	118 B	108 A	113 A
Versicherungsklassen KH/VK/TK	20/13/14	20/17/18	20/17/18	20/17/19
Steuer pro Jahr* [Euro]	188	188	168	178
Schadstoffklasse	Euro 5	Euro 5	Euro 6b (NEFZ)	Euro 6d-TEMP- EVAP-ISC (WLTP)

Schadstoffklassen und Steuer können sich während des Bauzeitraumes geändert haben und von den genannten Angaben abweichen.
*Die Angabe der Steuer erfolgt getrennt nach Hubraum/Hubraum+CO₂-Ausstoß für Fahrzeuge mit Erstzulassung nach dem 30.06.2009.

Wichtige Werkstattkosten (in Euro, incl. Einbaukosten)

TYP	dCi 75	dCi 90	dCi 90 Start&Stop	Blue dCi 95
Wartung 1	100	100	100	100
bei km/Monate	10000/12	10000/12	10000/12	10000/12
Wartung 2	250	250	250	250
bei km/Monate	20000/24	20000/24	20000/24	20000/24
Wartung 3	1140	1140	1140	1140
bei km/Monate	60000/72	60000/72	60000/72	60000/72
Zahnriemen	820	820	820	820
bei km/Mon	120000/72	120000/72	120000/72	120000/72
Bremsscheiben und -beläge vorn	440	440	440	440
Auspuffanlage (nach Kat)	560	560	560	560
Kupplung	950	950	950	950
Generator	660	660	660	660
Anlasser	380	380	380	380

Kosten (pro Monat, ohne Wertverlust, in Euro)

TYP	dCi 75	dCi 90	dCi 90 Start&Stop	Blue dCi 95
Fixkosten (Steuer, Versicherung)	110	121	119	120
Betriebskosten (Kraftstoff)	97	97	92	99
Werkstatt- /Reifenkosten	86	87	90	90
Gesamtkosten pro Monat	293	305	301	309
Gesamtkosten pro km [Cent]	23,4	24,4	24,1	24,7

Garantien

Der Dokker hat eine allgemeine Garantie von drei Jahren oder bis 100.000 km. Zudem bietet Dacia eine zweijährige Lackgarantie und eine sechsjährige Garantie gegen Durchrostung. Eine europaweite Mobilitätsgarantie gilt lebenslang.