



Mazda CX-3 (seit 2015)

Erfolgs-SUV

Der Mazda CX-3 kam 2015 als erster SUV der Kleinwagenklasse auf Basis des Mazda 2 auf den Markt. Der sportlich gestaltete Japaner erfreute sich rasch großer Beliebtheit und wurde zu einem der meistverkauften Mazda-Modelle in Deutschland. Wie viele Vertreter seiner Art erfreut er mit einem bequemen Zustieg, der erhöhten Sitzposition und guten Platzverhältnissen in der ersten Reihe. Der Kofferraum und die Rückbank sind allerdings relativ klein gehalten. Der mittlere Sitzplatz hinten ist für Erwachsene kaum zu gebrauchen. Die Rundumsicht leidet unter der schwungvoll gestalteten Karosserie. Das unausgewogene Fahrwerk gibt den Straßenzustand direkt zu den Insassen weiter und die seitenhaltarmen Sitze fördern ebenso wenig den Fahrkomfort. Erfreulich sind dagegen die präzise und knackige Schaltung und die weitgehend einfache Bedienung. Auch bei der Zuverlässigkeit kann der kleine Japaner punkten. In der TÜV-Statistik schneidet der CX-3 hervorragend ab. In der ADAC Pannenstatistik landet der Mazda CX-3 im oberen Mittelfeld.

Empfehlung: Für den Mazda CX-3 ist die Auswahl der Motoren recht beschränkt. Es gibt Benziner mit 2,0 Liter Hubraum und 120/121 oder 150 PS. Die schwächeren Varianten haben immer Frontantrieb, die stärkere immer Allradantrieb. Im Alltag ist die Mehrleistung der Top-Variante kaum zu spüren, da das maximale Drehmoment der Motoren ähnlich hoch ausfällt und erst spät anliegt. Für zügiges Vorankommen reichen alle Benziner völlig aus, müssen dazu aber auf Drehzahl gehalten werden. Besonders sparsam ist keiner der Benzinmotoren. Die 105 bzw. 115 PS starken Diesel bieten überraschend kräftigen Durchzug und bleiben dabei sparsam. Leider spielen sie auf dem Gebrauchtwagenmarkt kaum eine Rolle. Etwa jeder dritte CX-3 hat die optionale Sechsstufenautomatik an Bord, die gut zum Charakter des Japaners passt.




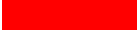
- ⊕ knackige und präzise Schaltgetriebe, gutes Raumangebot vorn, gelungenes Design, gute Basisausstattung, bequemer Ein-/Ausstieg
- ⊖ schlechte Rundumsicht, durchzugsschwache Benziner, wenig Platz im Fond, Mittelplatz hinten kaum nutzbar, unausgewogenes Fahrwerk, seitenhaltsschwache Sitze, großer Wendekreis

Zuverlässigkeit (ADAC Pannenstatistik 2019)

ADAC-Bewertung	3,3
Baujahr	2016

ADAC-Bewertungsschema

Für jedes Fahrzeugmodell und Zulassungsjahr wird die Pannenkennziffer ermittelt. Die Pannenkennziffer ergibt sich aus der Anzahl der Pannen pro 1.000 zugelassenen Fahrzeugen.

	2016
	2,4
	6,4
	10,4
	14,4
	>14,4

Mängel und Rückrufe

Allgemein	In der ADAC Pannenstatistik schneidet der Mazda CX-3 gut bis sehr gut ab. In der TÜV Statistik liegt der Verschleiß von Achsfedern sowie Dämpfung auf Durchschnittsniveau und das vordere Licht wird häufig bemängelt. Pannenschwerpunkte sind keine bekannt.
Rückrufe	<p>11/2015: Im Zündschloss kann eine zu große Fettfüllmenge mit dem Zündanlassschalter in Kontakt kommen. Wenn das Fett aushärtet kann es zur Überbrückung der Isolation zwischen den Kontakten im Anlassschalter kommen. Der damit einhergehende erhöhte Stromfluss zwischen den Kontakten führt zu starker Erhitzung des Schalters und im ungünstigsten Fall auch zum Brand. Die Händler tauschen das Zündschloss gegen eine verbesserte Version aus. Die Aktion startete im November 2015 und ist für die Kunden kostenlos. Kennzeichnung der Aktion: Im Hersteller-Werkstatssystem.</p> <p>7/2016: Wegen unzureichendem Anzugsmoment (Softwarefehler des Schraubroboters) der Befestigungsschraube des Federbeins am Achsträger, kann sich die Mutter lösen und im ungünstigsten Fall die Verbindung von Federbein zum Achsschenkel trennen. Dann wäre das Fahrzeug nicht mehr lenkbar und es bestünde erhöhte Unfallgefahr. Die Händler überprüfen das Anzugsmoment der Verschraubung und tauschen ggfs. Die Verbindungsschraube und Mutter aus. Die Aktion wurde im Juli 2016 gestartet, dauert etwa eine halbe Stunde und ist für die Kunden kostenlos. Betroffene Fzg. In Deutschland: 166 (auch andere Modelle betroffen). Kennzeichnung der Aktion: Im Hersteller-Werkstatssystem hinterlegt.</p> <p>9/2016: Betroffene Varianten: (DJ) Skyactiv-G 115, (DK) Skyactiv-G 150. Diese Modelle sind mit einem Bremsrückgewinnungssystem (i-ELOOP) ausgestattet. Dabei wird Bremsenergie des Motors über einen 24 V Kondensator in elektr. Energie umgewandelt und über einen Gleichstromwandler in das 12 V Bordnetz eingespeist. Das Substrat im Inneren des Gleichstromwandlers kann beschädigt sein, was dann zu einem Kurzschluss (Kontrollleuchte im Kombiinstrument an) und Rauchbildung führt. Die Händler tauschen den fehlerhaften Gleichstromwandler aus. Die Aktion wurde im Juni 2016 gestartet, dauert etwa eine halbe Stunde und ist für die Kunden kostenlos. Betroffene Fzg. In Deutschland: 297 (auch andere Modelle betroffen). Kennzeichnung der Aktion: Im Hersteller-Werkstatssystem.</p> <p>9/2016: Die Dichtung zwischen Kraftstofffilter und Ablassstopfen kann verformt sein und dadurch eine Leckage im Bereich des Ablassstopfens entstehen. Zusätzlich kann aufgrund von Fertigungsfehlern auch der Keilrippenriemen vorzeitig reißen. Dann werden Wasserpumpe und Generator nicht mehr angetrieben und die entsprechenden Kontrollleuchten gehen an. Die Händler tauschen sowohl Dichtung wie auch Keilrippenriemen aus. Die Aktion wurde im Juli 2016 gestartet, dauert knapp eine Stunde und ist für die Kunden kostenlos. Betroffene Fzg. In Deutschland: 3.772 (auch andere Modelle betroffen). Kennzeichnung der Aktion: Im Hersteller-Werkstatssystem.</p>

9/2016: Durch einen korrosionsbedingten Bruch der Endkappen der Gasdruckdämpfer könnte sich die Heckklappe betroffener Fahrzeuge plötzlich schließen und Personen verletzen. Die Dämpfer werden in der Werkstatt getauscht. Die Aktion ist für die Kunden kostenlos. Betroffene Fzg. In Deutschland: 211.973 (auch andere Modelle betroffen). Kennzeichnung der Aktion: Im Hersteller-Werkstattssystem.

4/2018: Betroffene Varianten: mit SKYACTIV-D 105. Wird im Leerlauf das Gaspedal ohne Last durchgetreten (Schaltung in Position Leerlauf N oder Parkposition P), könnte zusätzlich Öl und Kraftstoff in flüssigem oder gasförmigem Aggregatzustand in die Brennräume gelangen. Dies kann eine anormale Verbrennung erzeugen, welche zu einem Motorschaden führen könnte. Behoben wird das Problem in der Werkstatt per Softwareupdate. Die Aktion läuft seit März 2018 und ist für die Kunden kostenlos. Betroffene Fzg. In Deutschland: 5.615 (auch andere Modelle betroffen). Kennzeichnung der Aktion: Im Hersteller-Werkstattssystem (Codes AJ004A & AJ004B).

8/2018: Betroffene Varianten: nur Fahrzeuge mit Rekuperationssystem i-ELOOP. Bei den betroffenen Fahrzeugen kann ein Programmierfehler im Motorsteuergerät zu Schäden am Gleichspannungswandler führen. Bei betroffenen Fahrzeugen werden die Motorsteuerungssoftware und der Gleichspannungswandler ausgetauscht. Die Aktion ist für die Kunden kostenlos. Betroffene Fzg. In Deutschland: 12.200 (auch andere Modelle betroffen). Kennzeichnung der Aktion: Im Hersteller-Werkstattssystem (Code AJ042A).

Modellgeschichte

06/2015	Modelleinführung fünftüriges SUV in der Kleinwagen-Klasse mit drei Motorvarianten: SKYACTIV-G 120 (88 kW/120 PS), SKYACTIV-G 150 AWD (110 kW/150 PS) und SKYACTIV-D 105 FWD oder AWD (77 kW/105 PS); alle Motoren erfüllen Schadstoffklasse Euro 6b; City-Notbremsassistent, Spurhalte- und Spurwechselassistent, Ausparkassistent, Headup-Display, Fernlichtassistent und LED-Scheinwerfer für höhere Ausstattungsvarianten verfügbar
07/2018	Modellpflege und Facelift, modifizierte und neue Motoren: SKYACTIV-G 121 (89 kW/121 PS), SKYACTIV-G 150 (110 kW/150 PS) und SKYACTIV-D 115 (85 kW/115 PS); alle Motoren erfüllen Schadstoffklasse Euro 6d-TEMP (WLTP); Fußgängererkennung, Abstandsregelung, Stauassistent und Verkehrsschilderkennung verfügbar
06/2019	alle Motoren erfüllen Schadstoffklasse Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC (WLTP)

Die Karosserievarianten im Vergleich

Karosserietyp	SUV
Länge/Breite/Höhe [mm]	4275/1765/1535
Breite mit Spiegeln [mm] (Quelle: ADAC Autotest)	2055
Kofferraumvolumen [l]	350
Dachlast [kg]	50
Tankinhalt [l]	48

Technische Daten (wichtigste Motorvarianten)

TYP	G 120 SKYACTIV -Drive	G 120	G 121	G 121 SKYACTIV -Drive	G 150 i- ELOOP e- Line AWD	G 150 i- ELOOP e- Line AWD SKYACTIV -Drive	D 105	D 115
Aufbau/Türen	SUV/5	SUV/5	SUV/5	SUV/5	SUV/5	SUV/5	SUV/5	SUV/5
Bauzeitraum	2015-2018	2015-2018	ab 2018	ab 2018	ab 2015	ab 2015	2015-2018	ab 2018
Zylinder/Hubraum [-/ccm]	4/1998	4/1998	4/1998	4/1998	4/1998	4/1998	4/1499	4/1759
Leistung [kW/PS]	88/120	88/120	89/121	89/121	110/150	110/150	77/105	85/115
Max. Drehmoment [Nm] bei U/min	204/2800	204/2800	207/2800	207/2800	204/2800	204/2800	270/1600	270/1600
Beschleunigung 0-100km/h [s]	9,9	9,0	9,0	9,9	8,7	9,6	10,1	9,9
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	187	192	192	187	200	195	177	184
Verbrauch Hersteller pro 100km [l]	5,8 S	5,9 S	6,2 S	6,1 S	6,4 S	6,3 S	4,0 D	4,4 D
Anhängelast gebremst/ungebr. [kg]	1200/625	1200/605	1200/625	1200/640	1200/645	1200/660	1200/625	1200/655
CO ₂ [g/km] CO ₂ -Effizienzklasse	136 D	137 D	141 D	140 D	150 D	146 D	105 A	114 B
Versicherungsklassen KH/VK/TK	16/22/27	16/22/27	16/22/27	16/22/27	14/24/27	14/24/27	16/22/27	16/22/27
Steuer pro Jahr* [Euro]	122	124	148	172	150	142	162	257
Schadstoffklasse	Euro 6b (NEFZ)	Euro 6b (NEFZ)	Euro 6d- TEMP	Euro 6d- TEMP	Euro 6b (NEFZ)	Euro 6b (NEFZ)	Euro 6b (NEFZ)	Euro 6d- TEMP

Schadstoffklassen und Steuer können sich während des Bauzeitraumes geändert haben und von den genannten Angaben abweichen.
*Die Angabe der Steuer erfolgt getrennt nach Hubraum/Hubraum+CO₂-Ausstoß für Fahrzeuge mit Erstzulassung nach dem 30.06.2009.

Wichtige Werkstattkosten (in Euro, incl. Einbaukosten)

TYP	G 120 SKYACTIV- Drive	G 120	G 121	G 121 SKYACTIV- Drive	G 150 i- ELOOP e- Line AWD	G 150 i- ELOOP e- Line AWD SKYACTIV- Drive	D 105	D 115
Wartung 1	190	190	190	190	190	190	240	220
bei km/Monate	20000/12	20000/12	20000/12	20000/12	20000/12	20000/12	20000/12	20000/12
Wartung 2	340	340	340	340	340	340	370	330
bei km/Monate	40000/24	40000/24	40000/24	40000/24	40000/24	40000/24	40000/24	40000/24
Wartung 3	240	240	240	240	240	240	350	340
bei km/Monate	60000/36	60000/36	60000/36	60000/36	60000/36	60000/36	60000/36	60000/36
Wartung 4	340	340	340	340	340	340	390	330
bei km/Monate	80000/48	80000/48	80000/48	80000/48	80000/48	80000/48	80000/48	80000/48
Bremsscheiben und -beläge vorn	370	370	370	370	370	370	370	370
Bremsscheiben und -beläge hinten	400	400	400	400	400	400	400	400
Kupplung	-	890	890	-	1190	-	840	1120
Generator	440	440	440	440	720	720	560	560
Anlasser	390	390	390	390	390	390	440	440

Kosten (pro Monat, ohne Wertverlust, in Euro)

TYP	G 120 SKYACTIV- Drive	G 120	G 121	G 121 SKYACTIV- Drive	G 150 i- ELOOP e- Line AWD	G 150 i- ELOOP e- Line AWD SKYACTIV- Drive	D 105	D 115
Fixkosten (Steuer, Versicherung)	130	130	130	130	137	136	133	137
Betriebskosten (Kraftstoff)	127	129	135	133	138	136	89	95
Werkstatt- /Reifenkosten	74	74	74	74	74	74	81	80
Gesamtkosten pro Monat	331	333	339	337	349	346	303	312
Gesamtkosten pro km [Cent]	26,5	26,6	27,1	27,0	27,9	27,7	24,2	25,0

Garantien

Der Mazda CX-3 hat eine allgemeine Garantie drei Jahre oder bis 100.000 km. Zudem bietet Mazda eine dreijährige Lackgarantie und eine zwölfjährige Garantie gegen Durchrostung. Außerdem gibt es eine europaweite Mobilitätsgarantie lebenslang.

Crashtest (Euro NCAP)

Testergebnis 2015 ★★★★★

Der Mazda CX-3 zeigt Schwächen beim Insassenschutz und bei der aktiven Sicherheit. Er erreicht 4 Sterne. Serienmäßig gibt es Front-, Seiten- und Vorhangairbags sowie Gurtstraffer inkl. Kraftbegrenzer auf den Vorder- und Rücksitzen. Ebenso gibt es Gurtwarner auf allen Sitzplätzen und ESP. Andere Fahrerassistenzsysteme gibt es nur gegen Aufpreis.

Die Anforderungen an das Fahrzeug werden im Euro NCAP-Testverfahren stetig weiterentwickelt. Testergebnisse aus vergangenen Jahren sind nur bedingt mit denen aktueller Tests vergleichbar.