

Gebrauchtwageninfo



Mercedes 190 (1983-1993) Benziner

"Baby-Benz"

Der 190er Mercedes (Baureihe W201) kam als erster Mercedes der Mittelklasse 1983 auf den Markt. Im Volksmund wurde er seit jeher als "Baby-Benz" betitelt. Die ausgeklügelte Hinterachskonstruktion sorgte für sicheres Fahrverhalten bei einem sehr hohen Komfortniveau. Auch die weich gepolsterten Sitze (ab Facelift 1988 mit besserer Haltbarkeit) und die passable Geräuschdämmung tragen zum Komfort bei. In der ersten Reihe steht viel Platz zur Verfügung, hinten sind die Platzverhältnisse eher beschränkt. Das Kofferraumvolumen liegt wiederum auf hohem Niveau – die Rückbank ist aber leider nicht klappbar. Die Karosserie ist übersichtlich und die Bedienung gewohnt einfach. Der 190er gilt als sehr robust und zuverlässig. Große Schwachstellen hat der Wagen abgesehen von Rostbefall nicht. Ansonsten läuft der Mercedes bei korrekter Wartung meist problemlos. Die hochwertige Verarbeitung und die gute Materialauswahl überzeugen auch noch nach über 30 Jahren. Sowohl im TÜV-Mängelreport als auch in der ADAC Pannenstatistik taucht der W201 aufgrund des Alters nicht mehr auf. Technisch kann man dem Mercedes, außer dem teils üblen Rostverfall, aber fast nichts vorwerfen. Das Auto gilt als außerordentlich solide und zuverlässig.

Empfehlung: Mit dem Mercedes 190 bekommt man für einen fairen Preis einen echten Mercedes mit typischem Taxi-Fahrgefühl und hat dann einen zuverlässigen und treuen Alltagsbegleiter für viele weitere Jahre. Bei der Motorauswahl kann man nicht viel falsch machen. Die häufig verfügbaren Einstiegsbenziner mit 90 bis 122 PS bieten ausreichende Fahrleistungen und lassen somit ein Mitschwimmen im Verkehr problemlos zu. Die Modelle 190 2.3 mit 132/136 PS gehen spürbar besser. Richtig zügig geht es mit den Sechszylindern und den seltenen 16V-Modellen vorwärts. 160 bis 235 PS schieben kräftig an. Gerade die gefragten Evolution-Versionen liegen preislich aber in anderen Sphären. Etwa ein Drittel aller Fahrzeuge hat eine Automatik mit vier Fahrstufen an Bord, die sehr gut zum gemütlichen Taxi-Charakter des Mercedes passt. Modelle ab dem Facelift im Jahr 1988 haben neuere Stoßfänger, eine Seitenbeplankung aus Kunststoff sowie einen erneuerten Innenraum und besseren Rostschutz. Das größte Problem am W201 ist der Rostbefall v.a. an Wagenheberaufnahmen, den Kotflügeln und dem Scheibenrahmen hinten. Daher sollte bei der Besichtigung besonders auf diese Stellen geachtet werden. Ansonsten hat der 190er kaum echte Schwächen und ist damit ein treuer Alltagsbegleiter für faires Geld. Die Ersatzteilversorgung ist gut und versierte Schrauber können kleinere Schäden dank solider und einfacher Technik auch hin und wieder selbst reparieren.

- ⊕ sehr gute Verarbeitung, zuverlässige Technik, komfortable Fahreigenschaften, großer Kofferraum
- ⊖ teils starker Rostbefall, Sicherheitsniveau nicht mehr zeitgemäß, hinten relativ wenig Platz, Rückbank nicht umklappbar, hoher Kraftstoffverbrauch

Mängel und Rückrufe

Weitere und neuere Rückrufe finden Sie unter www.adac.de/rueckrufe.

Modellgeschichte

01/1983	Markteinführung
09/1983	neue zusätzliche Motorisierungen: 190 D, 190 E 2.3-16
05/1985	neue zusätzliche Motorisierung: 190 D 2.5
09/1985	weitere Motorisierungen: 190 E 2.3 und 2.6; Kat für alle Benziner
09/1988	Modellüberarbeitung: 2.5-16 ersetzt 2.3-16
01/1989	Dieselmotoren mit Schrägeinspritzung
09/1989	Sportline-Paket lieferbar
04/1990	190 E 1.8 ersetzt 190 mit Vergaser
10/1992	ABS und Zentralverriegelung bei allen Modellen serienmäßig
05/1993	Baureihe eingestellt, Nachfolgemodell: Mercedes C-Klasse (ab 05/93)

Die Karosserievarianten im Vergleich

Karosserietyp	
Länge/Breite/Höhe [mm]	4420/1678/1383
Breite mit Spiegeln [mm]	-1
Kofferraumvolumen [l]	410
Dachlast [kg]	100

Technische Daten (wichtigste Motorvarianten)

TYP		Kat.		E Kat.	E 2.3	E 2.6 Kat.	E 2.6	E 2.3-16 Kat.
Aufbau/Türen	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4
Zylinder/Hubraum [-/ccm]	4/1997	4/1997	4/1997	4/1997	4/2299	6/2599	6/2599	4/2299
Leistung [kW/PS]	66/90	75/102	77/105	87/118	100/136	118/160	122/166	125/170
Max. Drehmoment [Nm] bei U/min	165/2500	160/3000	165/3000	172/3500	205/3500	220/4600	228/4600	220/4750
Beschleunigung 0-100 km/h [s]	13,2	12,8	12,4	11,0	10,3	8,5	8,9	8,5
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	175	183	185	190	200	212	210	220
Anhängelast gebremst/unge- [kg]	1200/600	1200/600	1200/600	1200/600	1200/630	1200/645	1200/645	1200/670
Tankinhalt [l]	55,0	55,0	55,0	55,0	55,0	55,0	55,0	55,0
Versicherungsklassen KH/VK/TK	13/11/17	13/11/17	13/11/17	15/11/16	14/11/17	12/13/19	12/13/19	12/25/21
Steuer pro Jahr* [Euro]	507	302	507	302	583	393	659	347
Schadstoffklasse	Ohne Kat	Euro 1	Ohne Kat	Euro 1	Ohne Kat	Euro 1	Ohne Kat	Euro 1

Schadstoffklassen und Steuer können sich während des Bauzeitraumes geändert haben und von den genannten Angaben abweichen.

* Die Angabe der Steuer erfolgt getrennt nach Hubraum/Hubraum+CO₂-Ausstoß für Fahrzeuge mit Erstzulassung nach dem 30.06.2009.

Wichtige Werkstattkosten (in Euro, inkl. Einbaukosten)

TYP		Kat.		E Kat.	E 2.3	E 2.6 Kat.	E 2.6	E 2.3-16 Kat.
-----	--	------	--	--------	-------	------------	-------	---------------

Kosten (pro Monat, ohne Wertverlust, in Euro)

TYP		Kat.		E Kat.	E 2.3	E 2.6 Kat.	E 2.6	E 2.3-16 Kat.
Fixkosten (Steuer, Versicherung)	0	0	0	0	0	0	0	0

Garantien

Für den 190er Mercedes gab es keinerlei Garantien.

Die genauen Garantien je Fahrzeug finden Sie in der ADAC Autodatenbank unter www.adac.de/autodatenbank.