



VW Bora (1998-2004) Diesel

Feiner Golf

Der VW Bora war als Nachfolger des VW Vento die Limousine des Golf IV. Erstmals wurde das Modell auch als Variant (Kombi) angeboten. Der Bora war stets etwas nobler ausgestattet als der Golf und erbt von diesem zahlreiche gute Eigenschaften. Dazu zählen das zeitlose, unaufgeregte Design, der gute Rostschutz, die für damalige Verhältnisse sehr hohe Verarbeitungsqualität und gute Platzverhältnisse. In der zweiten Reihe der Limousine steht zwar nicht so üppig Platz zur Verfügung, auf allen anderen Plätzen und im Kofferraum herrscht aber gewiss kein Platzmangel. Zu erwähnen sind weiterhin die einfache und logische Bedienung, die gute Ausstattung und hohe Materialqualität. Das Auto fährt sich auch heute noch angenehm und wirkt keinesfalls wie eine alte Kiste. Nicht mehr auf Höhe der Zeit ist das Modell selbstverständlich im Bereich Sicherheit. Assistenzsysteme fehlen fast vollständig und auch die Crashesicherheit kann mit modernen Fahrzeugen nicht mehr mithalten. Trotzdem ist der Bora auch heute noch ein unauffälliges Auto, das im Straßenverkehr häufig anzutreffen ist – der guten Qualität und dem gelungenen Design sei Dank. Typische Schwachstellen hat der Bora, wie auch sein Technikspender, mit Rost an den vorderen Kotflügeln und der Heckklappe des Variant. Ansonsten ärgern häufig kaputte Fensterheber und teils defekte Zündspulen. Im TÜV-Mängelreport taucht der Bora wegen seines Alters nicht mehr auf. Auch in der ADAC Pannenstatistik ist der VW nicht mehr gelistet.

Empfehlung: Für den Bora gibt es eine breite Auswahl an verschiedenen Dieselmotoren. Der Basisdiesel mit 68 PS (1.9 SDI) tut sich mit dem Auto schwer und ist daher keine Empfehlung. Viel besser passen die 1.9 TDI. Bereits die schwächste Version mit 90 PS treibt den Bora nachhaltig an. Spürbar kräftiger ist die Version mit 110 PS. Ab dem Jahr 2000 wurden die älteren Motoren mit Verteiler-Einspritzpumpe durch modernere Aggregate mit Pumpe-Düse-Einspritzung ersetzt. Diese Motoren bieten ein sehr kräftiges Drehmoment im mittleren Drehzahlbereich. Die Varianten mit 100 und 115 PS reichen völlig aus. Die Top-Versionen mit 130 oder 150 PS machen richtig Spaß und begeistern noch heute mit ihrem kräftigen Durchzug. Bei korrekter Wartung (Zahnriemen nicht vergessen!) gelten alle Dieselmotoren als Langläufer und taugen gern für weit über 300.000 km. Sparsam sind ebenfalls alle Dieselmotoren. Relativ selten findet sich auch eine Variante mit Allrad oder Automatik. Mit einem originalen Bora aus erster oder zweiter Hand hat man einen treuen und unauffälligen Alltagsbegleiter mit genügend Platz für einen fairen Preis. Versierte Hobbyschrauber können, auch dank guter Ersatzteilversorgung (Neu- und Gebrauchtteile), viel selbst warten und richten.

- ⊕ sehr gute Verarbeitung, großer Kofferraum (v.a. Variant), vorn gute Platzverhältnisse, zuverlässige Technik, sichere Fahreigenschaften, einfache Bedienung, guter Komfort, exakte Schaltgetriebe, sehr gute Ersatzteilversorgung
- ⊖ Rost an Kotflügeln und Heckklappen, schlechte aktive und passive Sicherheit, häufig defekte Fensterheber, teils Elektronikmacken

Zuverlässigkeit (Pannenstatistik 2021)

Erstzulassungsjahr	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004
ADAC-Bewertung	-	33,2	38,6	-	30,7	-	-

ADAC-Bewertungsschema

Für jedes Fahrzeugmodell und Zulassungsjahr wird die Pannenkennziffer ermittelt. Diese ergibt sich aus der Anzahl der Pannen pro Jahr pro 1.000 zugelassenen Fahrzeugen.

	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004
	23,7	26,4	36,4	28,4	28,9	24,8	25,1
	33,6	35,1	43,8	35,8	36,3	35,1	34,3
	43,4	43,7	51,2	43,1	43,6	45,3	43,6
	53,3	52,4	58,6	50,5	51,0	55,6	52,8
	>53,3	>52,4	>58,6	>50,5	>51,0	>55,6	>52,8

Mängel und Rückrufe

Allgemein	In der ADAC Pannenstatistik ist der Bora aufgrund seines Alters schon länger nicht mehr vertreten. Die verfügbaren Daten zeigen aber gemessen am Fahrzeualter gute Werte. Im TÜV-Report ist der Bora aufgrund seines Alters ebenfalls nicht mehr vertreten.
Häufige Bauteilfehler	Sicherungs- und Relaisbox (1999), Zündspule (2001)
Rückrufe	<p>2/1999: 2.0, 2.3, 1.9 TDI (81kW) und Allrad 4-Motion: Bei Auslösung des Gurtstraffers könnte die Dämmmatte entzündet werden. Betroffene Fzg. in Deutschland: 10.000 (auch andere Modelle betroffen)</p> <p>3/2002: Fahrzeuge mit ABS (ohne ASR, EDS oder ESP): Aufgrund eines elektrischen Fehlers im ABS-Steuergerät könnte es zur thermischen Überlastung einzelner Bauteile bzw. zu Schmorschäden an der ABS-Einheit kommen. Betroffene Fzg. in Deutschland: 1.200 (auch andere Modelle betroffen)</p>

Weitere und neuere Rückrufe finden Sie unter www.adac.de/rueckrufe.

Modellgeschichte

09/1998	Einführung der viertürigen Stufenhecklimousine als Nachfolgemodell des VW Vento auf Basis des Golf IV mit fünf Motorvarianten: 1.6 (74 kW/100 PS), 2.0 (85 kW/115 PS), 2.3 V5 (110 kW/150 PS), 1.9 TDI (66 kW/90 PS) und 1.9 TDI (81 kW/110 PS); Fahrer-, Beifahrer- und Seitenairbag, ABS, ESP (außer für 1.6) serienmäßig; Xenon-Scheinwerfer gegen Aufpreis verfügbar
10/1998	neue zusätzliche Motorvariante 1.8 4MOTION (92 kW/125 PS)
04/1999	Einführung der Kombilimousine Bora Variant, Ausstattung und Motorvarianten wie Limousine, neuer zusätzlicher Dieselmotor 1.9 TDI (85 kW/116 PS, Pumpe-Düse-System)
06/1999	neue zusätzliche Motorvariante 2.8 V6 4MOTION (150 kW/204 PS)
01/2000	neue zusätzliche Motorvarianten 1.4 (55 kW/75 PS) und 1.6 (77 kW/105 PS)
09/2000	modifizierter Motor 1.6 (75 kW/102 PS) und 2.3 V5 (125 kW/170 PS), neue 1.9 TDI mit Pumpe-Düse-Direkteinspritzung und 74 kW/100 PS bzw. 110 kW/150 PS; alle Modelle serienmäßig mit ESP und Kopfairbags vorn/hinten
03/2001	1.9 TDI auch mit 96 kW/130 PS
01/2002	1.6 FSI Benzindirekteinspritzer mit 81 kW/110 PS und 2.3 V5 jetzt mit 132 kW/180 PS
12/2004	Baureihe eingestellt, Nachfolgemodell Jetta V (ab 09/2005)

Die Karosserievarianten im Vergleich

Karosserietyp	Variant	Limousine
Länge/Breite/Höhe [mm]	4409/1735/1485	4376/1735/1446
Kofferraumvolumen [l]	460	455
Dachlast [kg]	75	75

Technische Daten (wichtigste Motorvarianten)

TYP	1.9 TDI							
Aufbau/Türen	ST/4	KB/5						
Zylinder/Hubraum [-/ccm]	4/1896	4/1896	4/1896	4/1896	4/1896	4/1896	4/1896	4/1896
Leistung [kW/PS]	66/90	74/100	81/110	85/115	85/115	96/130	96/130	110/150
Max. Drehmoment [Nm] bei U/min	210/1900	240/1800	235/1900	310/1900	310/1900	310/1900	310/1900	320/1900
Beschleunigung 0-100 km/h [s]	12,9	12,5	11,4	11,1	11,5	10,5	11,4	9,3
Höchstgeschwin- digkeit [km/h]	180	188	193	195	192	205	202	216
Verbrauch Hersteller pro 100 km	5,1 l D (NEFZ)	5,3 l D (NEFZ)	5,2 l D (NEFZ)	5,3 l D (NEFZ)	6,2 l D (NEFZ)	5,3 l D (NEFZ)	6,5 l D (NEFZ)	5,4 l D (NEFZ)
CO ₂ [g/km]	135 g/km	138 g/km	140 g/km	143 g/km	167 g/km	140 g/km	176 g/km	146 g/km
CO ₂ -Effizienzklasse	C	C	C	C	E	C	F	D
Anhängelast ge- bremst/ungebr. [kg]	1300/600	1400/600	1400/600	1400/600	1400/650	1400/600	1400/600	1400/600
Tankinhalt [l]	55,0	55,0	55,0	55,0	62,0	55,0	55,0	55,0
Versicherungsklassen KH/VK/TK	20/10/15	17/10/14	15/10/16	15/10/16	15/15/16	16/11/17	16/11/17	14/15/21
Steuer pro Jahr* [Euro]	316	316	316	316	316	316	316	316
Schadstoffklasse	Euro 3							

Schadstoffklassen und Steuer können sich während des Bauzeitraumes geändert haben und von den genannten Angaben abweichen.

* Die Angabe der Steuer erfolgt getrennt nach Hubraum/Hubraum+CO₂-Ausstoß für Fahrzeuge mit Erstzulassung nach dem 30.06.2009.

¹ Brutto-Batteriekapazität, da Nettowert nicht verfügbar.

Wichtige Werkstattkosten (in Euro, inkl. Einbaukosten)

TYP	1.9 TDI							
Wartung 1	470	440	450	160	160	430	430	430
bei km/Monate	28000/24	28000/24	28000/24	15000/12	15000/12	28000/24	28000/24	28000/24
Wartung 2	510	550	510	430	490	490	490	490
bei km/Monate	56000/48	56000/48	56000/48	30000/24	30000/24	56000/48	56000/48	56000/48
Wartung 3	-	-	-	500	690	-	-	-
bei km/Monate	-/-	-/-	-/-	60000/48	60000/48	-/-	-/-	-/-
Zahnriemen	560	520	560	510	510	530	530	530
bei km/Monate	90000/-	120000/-	90000/-	90000/-	90000/-	120000/-	120000/-	120000/-
Bremsscheiben und -beläge vorne	370	400	370	400	400	430	430	430
Bremsscheiben und -beläge hinten	270	280	270	290	290	290	290	290
Auspuffanlage (nach Kat)	-	-	-	-	860	-	-	-
Kupplung	800	900	800	750	920	870	-	820
Generator	710	610	-	910	910	560	560	470
Anlasser	440	450	440	440	450	410	410	410

Kosten (pro Monat, ohne Wertverlust, in Euro)

TYP	1.9 TDI							
Fixkosten (Steuer, Versicherung)	114	100	98	98	113	101	101	119
Betriebskosten (Kraftstoff)	110	114	112	112	128	114	134	115
Werkstatt-/Reifenkosten	69	64	69	79	83	64	63	67
Gesamtkosten pro Monat	293	278	279	289	324	279	298	301
Gesamtkosten pro km [Cent]	23,4	22,2	22,3	23,2	25,9	22,3	23,9	24,1

Garantien

Der Bora wurde ohne allgemeine Garantie ausgeliefert. Immerhin bot VW eine dreijährige Lackgarantie und eine zwölfjährige Garantie gegen Durchrostung. Eine europaweite Mobilitätsgarantie gibt es bei Einhaltung aller Inspektionen ebenfalls.

Die genauen Garantien je Fahrzeug finden Sie in der ADAC Autodatenbank unter www.adac.de/autodatenbank.