

Gebrauchtwageninfo



Mercedes 190 (1983-1993) Diesel

"Baby-Benz"

Der 190er Mercedes (Baureihe W201) kam als erster Mercedes der Mittelklasse 1983 auf den Markt. Im Volksmund wurde er seit jeher als "Baby-Benz" betitelt. Die ausgeklügelte Hinterachskonstruktion sorgte für sicheres Fahrverhalten bei einem sehr hohen Komfortniveau. Auch die weich gepolsterten Sitze (ab Facelift 1988 mit besserer Haltbarkeit) und die passable Geräuschdämmung tragen zum Komfort bei. In der ersten Reihe steht viel Platz zur Verfügung, hinten sind die Platzverhältnisse eher beschränkt. Das Kofferraumvolumen liegt wiederum auf hohem Niveau – die Rückbank ist aber leider nicht klappbar. Die Karosserie ist übersichtlich und die Bedienung gewohnt einfach. Der 190er gilt als sehr robust und zuverlässig. Große Schwachstellen hat der Wagen abgesehen von Rostbefall nicht. Ansonsten läuft der Mercedes bei korrekter Wartung meist problemlos. Die hochwertige Verarbeitung und die gute Materialauswahl überzeugen auch noch nach über 30 Jahren. Sowohl im TÜV-Mängelreport als auch in der ADAC Pannenstatistik taucht der W201 aufgrund des Alters nicht mehr aus. Technisch kann man dem Mercedes, außer dem teils üblen Rostverfall, aber fast nichts vorwerfen. Das Auto gilt als außerordentlich solide und zuverlässig.

Empfehlung: Mit dem Mercedes 190 bekommt man für einen fairen Preis einen echten Mercedes mit typischem Taxi-Fahrgefühl und hat dann einen zuverlässigen und treuen Alltagsbegleiter für viele weitere Jahre. Bei der Motorenauswahl kann man nicht viel falsch machen. Die häufig verfügbaren Einstiegsdiesel mit 72 bis 75 PS sind zwar sehr durchzugschwach, entschleunigen dafür unseren hektischen Alltag. Etwas besser gehen die Saugdiesel im 190 2.5 mit 90 bis 94 PS. Deren Fünfzylinder gibt es auch mit Turboaufladung und 122 bis 126 PS. Damit sind auch zügigere Autobahnetappen möglich. Alle Diesel gelten bei korrekter Wartung als enorm langlebig. Besonders sparsam sind die altmodischen Motoren leider nicht. Etwa ein Drittel aller Fahrzeuge hat eine Automatik mit vier Fahrstufen an Bord, die sehr gut zum gemütlichen Taxi-Charakter des Mercedes passt. Modelle ab dem Facelift im Jahr 1988 haben neuere Stoßfänger, eine Seitenbeplankung aus Kunststoff sowie einen erneuerten Innenraum und besseren Rostschutz. Das größte Problem am W201 ist der Rostbefall v.a. an Wagenheberaufnahmen, den Kotflügeln und dem Scheibenrahmen hinten. Daher sollte bei der Besichtigung besonders auf diese Stellen geachtet werden. Ansonsten hat der 190er kaum echte Schwächen und ist damit ein treuer Alltagsbegleiter für faires Geld. Die Ersatzteilversorgung ist gut und versierte Schrauber können kleinere Schäden dank solider und einfacher Technik auch hin und wieder selbst reparieren.

- ⊕ sehr gute Verarbeitung, zuverlässige Technik, komfortable Fahreigenschaften, großer Kofferraum
- ⊖ teils starker Rostbefall, Sicherheitsniveau nicht mehr zeitgemäß, hinten relativ wenig Platz, Rückbank nicht umklappbar, hoher Kraftstoffverbrauch

Mängel und Rückrufe

Weitere und neuere Rückrufe finden Sie unter www.adac.de/rueckrufe.

Modellgeschichte

01/1983	Markteinführung
09/1983	neue zusätzliche Motorisierungen: 190 D, 190 E 2.3-16
05/1985	neue zusätzliche Motorisierung: 190 D 2.5
09/1985	weitere Motorisierungen: 190 E 2.3 und 2.6; Kat für alle Benziner
09/1988	Modellüberarbeitung: 2.5-16 ersetzt 2.3-16
01/1989	Dieselmotoren mit Schrägeinspritzung
09/1989	Sportline-Paket lieferbar
04/1990	190 E 1.8 ersetzt 190 mit Vergaser
10/1992	ABS und Zentralverriegelung bei allen Modellen serienmäßig
05/1993	Baureihe eingestellt, Nachfolgemodell: Mercedes C-Klasse (ab 05/93)

Die Karosserievarianten im Vergleich

Karosserietyp	
Länge/Breite/Höhe [mm]	4420/1678/1390
Breite mit Spiegeln [mm]	-1
Kofferraumvolumen [l]	410
Dachlast [kg]	100

Technische Daten (wichtigste Motorvarianten)

TYP	D	D	D	D 2.5	D 2.5	D 2.5	D 2.5 turbo	D 2.5 turbo
Aufbau/Türen	ST/4	ST/4						
Zylinder/Hubraum [-/ccm]	4/1997	4/1997	4/1997	4/2497	4/2497	4/2497	4/2497	4/2497
Leistung [kW/PS]	53/72	53/72	55/75	66/90	69/94	69/94	90/122	93/126
Max. Drehmoment [Nm] bei U/min	123/2800	123/2800	126/2700	154/2800	158/2600	158/2600	225/2400	231/2400
Beschleunigung 0-100 km/h [s]	18,1	18,6	18,1	14,8	15,1	16,1	11,5	11,5
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	160	156	160	174	174	170	192	195
Anhängelast gebremst/unge- [kg]	1200/600	1200/500	1200/500	1200/635	1500/655	1500/655	1200/660	1500/685
Tankinhalt [l]	55,0	70,0	70,0	55,0	70,0	70,0	55,0	70,0
Versicherungsklassen KH/VK/TK	13/11/16	13/11/16	13/11/16	13/11/17	13/11/17	13/11/17	15/11/16	13/18/17
Steuer pro Jahr* [Euro]	775	775	775	969	969	969	969	969
Schadstoffklasse	Ohne Kat	Ohne Kat						

Schadstoffklassen und Steuer können sich während des Bauzeitraumes geändert haben und von den genannten Angaben abweichen.

* Die Angabe der Steuer erfolgt getrennt nach Hubraum/Hubraum+CO₂-Ausstoß für Fahrzeuge mit Erstzulassung nach dem 30.06.2009.

Wichtige Werkstattkosten (in Euro, inkl. Einbaukosten)

TYP	D	D	D	D 2.5	D 2.5	D 2.5	D 2.5 turbo	D 2.5 turbo
-----	---	---	---	-------	-------	-------	-------------	-------------

Kosten (pro Monat, ohne Wertverlust, in Euro)

TYP	D	D	D	D 2.5	D 2.5	D 2.5	D 2.5 turbo	D 2.5 turbo
Fixkosten (Steuer, Versicherung)	0	0	0	0	0	0	0	0

Garantien

Für den 190er Mercedes gab es keinerlei Garantien.

Die genauen Garantien je Fahrzeug finden Sie in der ADAC Autodatenbank unter www.adac.de/autodatenbank.