



VW Touran (2003-2015) Diesel

Bestseller mit Platz

Der erste VW Touran wurde von 2003 bis 2015 gebaut. Durch zwei größere Facelifts wurde das Fahrzeug optisch und technisch frisch gehalten. Der Touran überzeugt mit viel Platz und einem durchdachten Konzept. In der Standardvariante bietet der Van fünf Sitze und einen sehr großen Kofferraum. Bei Verwendung der optionalen dritten Sitzreihe schrumpft der Kofferraum allerdings stark. Durch die großen Fensterflächen entsteht ein recht angenehmes Raumgefühl. Der Zustieg fällt durch die großen Türen leicht. Auch die Sitze sind bequem und die Federung ist komfortabel abgestimmt. Zudem punktet der Touran mit der einfachen Bedienung. Im TÜV-Mängelreport schneidet der VW unterdurchschnittlich ab. Bei älteren Modellen bereiten die Federn und Dämpfer häufig Sorgen, in jüngeren tritt dagegen Ölverlust zu häufig auf und die Bremsbauteile versagen vorzeitig den Dienst. In der ADAC Pannenstatistik kommt der Touran auf etwa durchschnittliche Werte.

Empfehlung: Für den Touran gibt es eine große Auswahl an verschiedenen Dieselmotoren. Bis 2010 wurden Pumpe-Düse-Diesels mit 90 bis 170 PS (1.9 TDI, 2.0 TDI) verbaut. Diese laufen relativ laut, gelten aber als robust (vor allem die Varianten bis 105 PS) und lassen sich sparsam fahren. Bereits der Basismotor mit 90 PS reicht für das Mitschwimmen im Verkehr aus. Ab 2010 wurden moderne Common Rail-Motoren verbaut (1.6 TDI, 2.0 TDI). Deren Laufkultur ist deutlich besser. Allerdings muss bei Ihnen ein verpflichtendes Software-Update durchgeführt werden. Am besten passt ein 2.0 TDI mit 140 PS in das Fahrzeug. Diese Versionen sind oft auf dem Gebrauchtwagenmarkt zu finden, häufig auch in Kombination mit Automatik (DSG). Die stärkeren 2.0 TDI mit 170 oder 177 PS gehen nochmals etwas. Gebrauchte VW Touran sind damit aber seltener ausgestattet. Im Alltag lassen sich alle TDI sparsam bewegen.

- ⊕ gute Verarbeitung, riesiger Kofferraum, bequeme Sitze, einfache Bedienung, durchdachtes Raum- und Sitzkonzept, großes Angebot an Gebrauchtwagen, sicheres Fahrverhalten, sparsame Diesels
- ⊖ beim TÜV unterdurchschnittlich, Common Rail-Diesels (1.6, 2.0 TDI) benötigen verpflichtendes Software-Update, rostanfällige Heckklappe

Zuverlässigkeit (ADAC Pannenstatistik 2019)

ADAC-Bewertung	35,0	36,1	30,6	23,0	18,2	10,1	12,0
Baujahr	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015

ADAC-Bewertungsschema

Für jedes Fahrzeugmodell und Zulassungsjahr wird die Pannenkennziffer ermittelt. Die Pannenkennziffer ergibt sich aus der Anzahl der Pannen pro 1.000 zugelassenen Fahrzeugen.

	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
	21,3	20,4	16,4	11,4	7,5	5,1	3,4
	36,0	33,3	28,5	21,2	17,1	12,2	10,9
	50,6	46,3	40,6	30,9	26,8	19,2	18,4
	65,3	59,2	52,7	40,7	36,4	26,3	25,9
	>65,3	>59,2	>52,7	>40,7	>36,4	>26,3	>25,9

Mängel und Rückrufe

Allgemein	Der erste Kompaktvan von VW schneidet in der ADAC Pannenstatistik etwa durchschnittlich ab. Der TÜV hat bei den Hauptuntersuchungen viel zu bemängeln. Abhängig vom Baujahr kommen in fast allen Bereichen viele Fehler vor. Die Fahrwerks-Federn und Dämpfer geben oft vorzeitig den Geist auf, die Bremsen verschleifen sehr schnell und Ölverlust ist ein häufiges Thema. Die jüngeren Fahrzeuge versagen bisweilen auch beim Thema Frontscheinwerfer. Pannenschwerpunkte waren:
Motor	Abgasrückführung (2011, 2013)
Rückrufe	<p>2/2018: Betroffene Varianten: 1.6 und 2.0 TDI. Durch einen Bruch oder eine Schiefstellung der Rückstellfeder im Magnetschalter des Anlassers kann es zu einer Dauerbestromung kommen. Eine Dauerbestromung kann zu einer Bauteilüberhitzung führen. Es besteht Brandgefahr. Abhilfe schafft ein Austausch des Magnetschalters. Die Aktion startete im Februar 2018 und ist für die Kunden kostenlos. Dauer in der Werkstatt: 1,5 Stunden. Betroffene Fzg. in Deutschland: 34.000 (auch andere Modelle betroffen). Kennzeichnung der Aktion: Im Hersteller-Werkstattssystem, Aufkleber in Reserveradmulde und Eintrag im Servicebuch (Aktionscode 27F9).</p> <p>10/2009: Betroffene Varianten: mit 6-Gang Direkt-Schalt-Getriebe (DSG). Wegen einer Fehlinterpretation der Getriebeöltemperatur wird die Kupplungsschutzfunktion aktiviert. Dadurch kommt es zum Aufleuchten der Schaltanzeige, zu Ruckeln und bis zum Öffnen der Kupplung (kein Antrieb). Im Rahmen der Aktion führen die Händler ein Softwareupdate des Getriebesteuergerätes durch. Die Maßnahme ist kostenlos und dauert etwa eine halbe Stunde. Betroffene Fzg. in Deutschland: 17.000 (auch andere Modelle betroffen). Kennzeichnung der Aktion: Im Hersteller-Werkstattssystem, Aufkleber in Reserveradmulde und Eintrag im Servicebuch (Aktionscode 37E8).</p> <p>6/2005: Betroffene Varianten: 2.0 TDI mit 6-Gangschaltung. Wegen unzureichender Auslegung des Durchflussminderers im Entlüftungsventils der Kupplungsdruckleitung kann es lt. Hersteller bei extremen Einkupplungsvorgängen (Kupplungspedal zurückspringen lassen) infolge zu einer Beschädigung des Zweimassenschwungrades mit Kupplungsausfall kommen. Unter ungünstigen Umständen kann dies auch zum Brandschaden führen. Im Rahmen der Durchführung wird nach Prüfung der Entlüfter der Kupplungsdruckleitung getauscht. Die Aktion ist kostenlos und dauert etwa eine Stunde. Betroffene Fzg. in Deutschland: 18.000. Kennzeichnung der Aktion: Im Hersteller-Werkstattssystem, Aufkleber in Reserveradmulde und Eintrag im Servicebuch (Aktionscode 30C4).</p> <p>12/2004: Betroffene Varianten: alle 2-Ventiler Pumpe-Düse-Motoren (1.9 TDI, 2.0 TDI) mit Luk-Dieseltandempumpe. Wegen fehlerhafter Deckelschrauben der Tandemdielempumpe kann es zum massiven Austritt von Diesel in den Motorraum und im</p>

ungünstigsten Fall zum Brand kommen. Die Händler prüfen, ob die verbaute Pumpe betroffen ist (Hersteller LuK) und tauschen nach Reparaturanweisung die fünf Deckelschrauben aus. Der Austausch der Schrauben dauert etwa eine Stunde und ist für die Kunden kostenlos. Betroffene Fzg. in Deutschland: 90.000 (auch andere Modelle betroffen). Kennzeichnung der Aktion: Im Hersteller-Werkstattssystem und Eintrag im Servicebuch (Aktionscode 20K9).

7/2003: Wegen mechanischer Beschädigung des Entstörkondensators (EMV-Kondensator) kann es in Folge zu einem Kurzschluss im Haupt-Elektrolüfter des Kühlwasserkreislaufes kommen. Die Händler tauschen den Lüfter gegen eine geänderte Version aus. Die Durchführung der Aktion dauert etwa eine Stunde und ist für die Kunden kostenlos. Zusätzlich wird bei Fahrzeugen mit Climatronic bei dieser Gelegenheit geprüft, ob der Kondenswasser-Ablaufschlauch korrekt d.h. nicht verdreht verlegt ist. Gegebenenfalls wird dieser richtig montiert. Betroffene Fzg. in Deutschland: 6.800. Kennzeichnung der Aktion: Aufkleber in Reserveradmulde und Eintrag im Servicebuch (Aktionscode 19D7).

Modellgeschichte

01/2003	Modelleinführung des Minivan auf der Plattform des VW Golf V. Bis zu 7 Sitze. Motoren: 1.6 FSI Benzindirekteinspritzer (85 kW/115 PS), 1.9 TDI (74 kW/100 PS) und 2.0 TDI (100 kW/136 PS). Alle mit 6-Gang-Schaltgetriebe.
08/2003	Automatikgetriebe (Tiptronic) für 1,6 FSI
09/2003	neue Motorvariante: 1.6 (75 kW/102 PS)
10/2003	neue Motorvariante: 2.0 FSI (110 kW/150 PS), Direktschaltgetriebe (DSG) für 1.9 TDI und 2.0 TDI erhältlich
06/2004	neue Motoren: 1.9 TDI (77 kW/105 PS) und 2.0 TDI (103 kW/140 PS); Motoren 1.9 TDI (74 kW/100 PS) und 2.0 TDI (100 kW/136 PS) entfallen.
11/2004	neue Motorvariante: 1.9 TDI (66 kW/90 PS)
02/2005	2.0 FSI mit Tiptronic erhältlich
11/2005	Rußpartikelfilter für 1.9 TDI (77 kW/105 PS) und 2.0 TDI (103 kW/140 PS) optional gegen Aufpreis erhältlich
02/2006	neue Motoren: 1.4 TSI (103 kW/140 PS) (Turbo-Kompressor mit Direkteinspritzung) und 2.0 TDI (125 kW/170 PS)
07/2006	neue Motorvariante: 2.0 Ecofuel (CNG) (80 kW/109 PS)
11/2006	umfangreiche Modellpflege und Facelift
02/2007	neue Motorvariante: 1.4 TSI (125 kW/170 PS)
03/2007	Modelleinführung des CrossTouran mit erhöhter Bodenfreiheit und sechs Motorvarianten: 1.6 (75 kW/102 PS), 1.4 TSI (103 kW/140 PS), 1.4 TSI (125 kW/170 PS), 1.9 TDI (77 kW/105 PS), 2.0 TDI (103 kW/140 PS) und 2.0 TDI (125 kW/170 PS) mit Rußpartikelfilter; Rußpartikelfilter für 1.9 TDI (77 kW/105 PS) und 2.0 TDI (103 kW/140 PS) optional gegen Aufpreis erhältlich
05/2008	neu: Touran BlueMotion mit reduziertem Verbrauch und Emissionswerten: 1.9 TDI (77 kW/105 PS) mit u.a. Dieselpartikelfilter, längerer Getriebeübersetzung, tiefergelegtem Fahrwerk und rollwiderstandsarmen Reifen
05/2009	neue Motorvariante 1.4 TSI EcoFuel (110 kW/150 PS)
08/2010	umfangreiche Modellpflege und Facelift, durch Modifikationen im Innenraum wurde u.a. das Kofferraumvolumen vergrößert, neue und modifizierte Motorvarianten: 1.2 TSI (77 kW/105 PS), 1.4 TSI (103 kW/140 PS), 1.4 TSI (125 kW/170 PS), 1.6 TDI (66 kW/90 PS), 1.6 TDI (77 kW/105 PS), 2.0 TDI (103 kW/140 PS), 2.0 TDI (125 kW/170 PS) und 1.4 TSI EcoFuel (110 kW/150 PS), alle Motoren erfüllen Schadstoffklasse Euro 5; Baureihe CrossTouran eingestellt
04/2015	Baureihe eingestellt, Nachfolgemodell ab 09/2015

Die Karosserievarianten im Vergleich

Karosserietyp	Van
Länge/Breite/Höhe [mm]	4391/1794/1635
Breite mit Spiegeln [mm] (Quelle: ADAC Autotest)	2090
Kofferraumvolumen [l]	695
Dachlast [kg]	100
Tankinhalt [l]	60

Technische Daten (wichtigste Motorvarianten)

TYP	1.6 TDI	1.9 TDI	1.9 TDI	1.6 TDI	2.0 TDI	2.0 TDI DSG	2.0 TDI DPF	2.0 TDI DSG
Aufbau/Türen	GR/5	GR/5	GR/5	GR/5	GR/5	GR/5	GR/5	GR/5
Bauzeitraum	2010-2011	2003-2004	2004-2010	2010-2015	2004-2010	2010-2015	2006-2013	2013-2015
Zylinder/Hubraum [-/ccm]	4/1598	4/1896	4/1896	4/1598	4/1968	4/1968	4/1968	4/1968
Leistung [kW/PS]	66/90	74/100	77/105	77/105	103/140	103/140	125/170	130/170
Max. Drehmoment [Nm] bei U/min	230/1500	250/1900	250/1900	250/1500	320/1750	320/1750	350/2000	380/1750
Beschleunigung 0-100km/h [s]	14,7	13,5	13,2	12,8	10,2	9,9	9,0	8,8
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	174	177	179	183	200	199	214	208
Verbrauch Hersteller pro 100km [l]	5,1 D	5,9 D	5,9 D	5,1 D	6,0 D	5,7 D	6,5 D	5,9 D
Anhängelast gebremst/ungebr. [kg]	1300/750	1500/750	1500/750	1500/750	1500/750	1500/750	1600/750	1600/750
CO ₂ [g/km] CO ₂ -Effizienzklasse	134 B	159 D	162 D	134 B	162 C	149 C	176 D	155 C
Versicherungsklassen KH/VK/TK	18/16/18	18/16/18	18/16/18	18/16/18	18/17/20	18/17/20	17/18/21	17/18/21
Steuer pro Jahr* [Euro]	180	316	316	230	332	298	308	310
Schadstoffklasse	Euro 5	Euro 4	Euro 4	Euro 5	Euro 4	Euro 5	Euro 4	Euro 5

Schadstoffklassen und Steuer können sich während des Bauzeitraumes geändert haben und von den genannten Angaben abweichen.

*Die Angabe der Steuer erfolgt getrennt nach Hubraum/Hubraum+CO₂-Ausstoß für Fahrzeuge mit Erstzulassung nach dem 30.06.2009.

Wichtige Werkstattkosten (in Euro, incl. Einbaukosten)

TYP	1.6 TDI	1.9 TDI	1.9 TDI	1.6 TDI	2.0 TDI	2.0 TDI DSG	2.0 TDI DPF	2.0 TDI DSG
Wartung 1	300	350	350	300	330	300	350	300
bei km/Monate	28500/24	28000/24	28000/24	28500/24	28000/24	28500/24	28000/24	28500/24
Wartung 2	260	390	390	260	370	500	390	500
bei km/Monate	60000/36	56000/48	56000/48	60000/36	56000/48	60000/36	56000/48	60000/36
Wartung 3	300	-	-	300	-	300	-	300
bei km/Monate	57000/48	-	-	57000/48	-	57000/48	-	57000/48
Wartung 4	260	-	-	260	-	500	-	500
bei km/Monate	120000/60	-	-	120000/60	-	120000/60	-	120000/60
Zahnriemen	870	490	490	870	490	870	560	870
bei km/Mon	210000/-	150000/-	150000/-	210000/-	150000/-	210000/-	150000/-	210000/-
Bremsscheiben und -beläge vorn	490	410	410	490	410	550	410	550
Bremsscheiben und -beläge hinten	470	330	330	470	330	470	330	470
Auspuffanlage (nach Kat)	k.A.	610	610	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.
Kupplung	1070	1010	1010	1070	990	-	990	-
Generator	840	610	610	840	650	870	650	870
Anlasser	580	470	470	580	470	510	470	510

Kosten (pro Monat, ohne Wertverlust, in Euro)

TYP	1.6 TDI	1.9 TDI	1.9 TDI	1.6 TDI	2.0 TDI	2.0 TDI DSG	2.0 TDI DPF	2.0 TDI DSG
Fixkosten (Steuer, Versicherung)	112	123	123	116	127	124	128	128
Betriebskosten (Kraftstoff)	107	120	120	107	122	117	130	120
Werkstatt- /Reifenkosten	71	62	59	76	62	85	63	87
Gesamtkosten pro Monat	290	305	302	299	311	326	321	335
Gesamtkosten pro km [Cent]	23,2	24,4	24,2	23,9	24,9	26,1	25,7	26,8

Garantien

Der Touran hat eine zweijährige allgemeine Garantie (ab 01/2005). Zudem bietet VW eine dreijährige Lackgarantie und eine zwölfjährige Garantie gegen Durchrostung. Eine lebenslängliche, europaweite Mobilitätsgarantie gibt es ebenfalls bei Einhaltung aller Inspektionen.

Crashtest (Euro NCAP)

Testergebnis 2003 ★★★★★

Frontalcrash: Die stabile Fahrgastzelle trägt beim Frontalcrash wesentlich dazu bei, dass das Verletzungsrisiko der Insassen sehr gering bleibt. Verbesserungswürdig sind die harten Zonen rund um die Aufschlagpunkte der Knie des Fahrers. Es werden 13 von max. 16 Punkten erreicht.

Seitencrash / Pfahlaufprall: Beim Schutz während des Seitenaufpralls wird bis auf leicht erhöhte Belastungen im Bereich der Brust ein sehr hohes Niveau erreicht. Es werden die maximal möglichen 18 Punkte erreicht.

Fazit: Mit (gerundeten) 33 Punkten (Frontalcrash: 13; Seitencrash: 18; Gurtnlegewarner für den Fahrer und Beifahrer: 2) erreicht der VW Touran mit Front-, Seiten- und Kopfairbags das oberste Ende der 4-Sterne-Kategorie. Der Fußgängerschutz ist sehr gut und erhält 3 Sterne.

Die Anforderungen an das Fahrzeug werden im Euro NCAP-Testverfahren stetig weiterentwickelt. Testergebnisse aus vergangenen Jahren sind nur bedingt mit denen aktueller Tests vergleichbar.