



## Opel Agila (2008-2014)

### Sub-Kompaktwagen

Der Opel Agila B wurde von 2008 bis 2014 hergestellt. Ähnlich wie sein Vorgängermodell basiert der Agila auf einem Suzuki. Das Modell ist nahezu baugleich zum Suzuki Splash. Der Kleinwagen stellt in der ersten Reihe viel Platz zur Verfügung, bietet ein angenehmes Raumgefühl und erfreut mit einem bequemen Zustieg. Hinten fällt die Beinfreiheit allerdings sehr gering aus und der Kofferraum bietet nur wenig Stauvolumen. Immerhin ist dieser gut zugänglich. Beim Fahren zeigt sich der Agila unaufgeregt und stets sicher. Die Bedienung gestaltet sich einfach. Die Rundumsicht und die Materialauswahl im Innenraum sind allerdings bestenfalls zufriedenstellend. Beim TÜV wiederum erfreut der kleine Opel. Er schneidet hier überdurchschnittlich gut ab. Lediglich labile Achsaufhängungen und marode Bremsleitungen kommen vermehrt vor. Auch in der ADAC Pannenstatistik zeigt sich ein sehr gutes Bild. Der Agila bleibt sehr selten liegen und gehört damit zu den zuverlässigsten Kleinwagen.

**Empfehlung:** Für den Agila gibt es nur zwei verschiedene Benzinmotoren in unterschiedlichen Leistungsstufen. Der 1,0 Liter große Dreizylinder ist durchzugsschwach und träge. Besser passt der 1,2 Liter große Vierzylinder, der für zügiges Vorankommen zwar gedreht werden will, den Opel dann aber erstaunlich agil anschiebt. Diesen Motor gibt es auch mit einer Wandlerautomatik, die zwar für besseren Fahrkomfort sorgt, aber einen Aufschlag an der Zapfsäule benötigt. Der kräftige Diesel spielt auf dem Gebrauchtwagenmarkt so gut wie keine Rolle.

⊕ sicheres Fahrverhalten, einfache Bedienung, angenehmes Raumgefühl und einfacher Zustieg vorn, gut beim TÜV und in der ADAC Pannenstatistik

⊖ schwache Basismotoren, sehr geringer Beinraum hinten, kleiner Kofferraum, ESP nicht serienmäßig

## Mängel und Rückrufe

<b>Allgemein</b>	In der ADAC Pannenstatistik wird der Opel Agila aufgrund niedriger Zulassungszahlen nicht mehr veröffentlicht, die verfügbaren Daten deuten aber auf hohe Zuverlässigkeit hin. Der TÜV bemängelt Federn, Stoßdämpfer und Achsgelenke im Fahrwerk häufig. Im Bereich Bremsen fallen die Funktionen der Fuß- und Feststellbremse hin und wieder auf. Insgesamt hält sich der Agila aber überdurchschnittlich gut. Pannenschwerpunkte waren:
<b>Allgemeine Elektrik</b>	Entladene Batterie (2007 bis 2014)
<b>Rückrufe</b>	<b>7/2008:</b> Die eingestanzte Naht der Beifahrerairbag-Abdeckung fehlt. Das kann die kontrollierte Entfaltung des Beifahrerairbags möglicherweise einschränken. Die Händler entfernen die Abdeckung und prüfen, ob die eingestanzte Naht vorhanden ist. Wenn diese nicht vorhanden ist, wird kostenlos eine neue Abdeckung eingebaut. Dauer in der Werkstatt: ca. 1 Stunde. Betroffene Fzg. In Deutschland: 2.000. Kennzeichnung der Aktion: keine Angaben.

## Modellgeschichte

<b>04/2008</b>	Modelleinführung der zweiten Generation (baugleich mit Suzuki Splash) mit drei Motorvarianten: 1.0 (48 kW/65 PS), 1.2 (63 kW/86 PS) und 1.3 CDTI (55 kW/75 PS), alle Motoren erfüllen Schadstoffklasse Euro 4; ESP und Windowairbags gegen Aufpreis erhältlich
<b>07/2008</b>	Dieselmotor 1.3 CDTi auch als ecoFlex-Variante erhältlich
<b>01/2010</b>	neue zusätzliche Motorvarianten mit Autogas, 1.0 ecoFlex LPG (48 kW/65 PS) und 1.2 ecoFlex LPG (62 kW/84 PS)
<b>05/2010</b>	modifizierte Motorvariante 1.2 jetzt 69 kW/94 PS, erfüllt Schadstoffklasse Euro 5; Autogasvarianten und Dieselmotor 1.3 CDTI ersatzlos eingestellt
<b>12/2010</b>	Basismotor 1.0 (48 kW/65 PS) erfüllt Schadstoffklasse Euro 5
<b>10/2011</b>	modifizierter Basismotor 1.0 ecoFlex (50 kW/68 PS), erfüllt Schadstoffklasse Euro 5
<b>12/2014</b>	Baureihe eingestellt, Nachfolgemodell Opel KARL ab 06/2015

## Die Karosserievarianten im Vergleich

Karosserietyp	Schrägheck
Länge/Breite/Höhe [mm]	3740/1680/1590
Breite mit Spiegeln [mm] (Quelle: ADAC Autotest)	1970
Kofferraumvolumen [l]	225
Dachlast [kg]	35
Tankinhalt [l]	45,00

## Technische Daten (wichtigste Motorvarianten)

TYP	1.0	1.0 ecoFlex	1.2	1.2	1.2 Automatik	1.3 CDTI DPF
Aufbau/Türen	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5
Bauzeitraum	2008-2011	2011-2014	2008-2010	2010-2014	2010-2014	2008-2010
Zylinder/Hubraum [-/ccm]	3/996	3/996	4/1242	4/1242	4/1242	4/1248
Leistung [kW/PS]	48/65	50/68	63/86	69/94	69/94	55/75
Max. Drehmoment [Nm] bei U/min	90/4800	90/4800	114/4400	118/4800	118/4800	190/1750
Beschleunigung 0-100km/h [s]	14,7	14,7	12,3	12,0	14,0	13,9
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	160	160	175	175	170	165
Verbrauch Hersteller pro 100km [l]	5,0 S	4,8 S	5,5 S	5,1 S	5,7 S	4,5 D
Anhängelast gebremst/ungebr. [kg]	-	-	-	-	-	-
CO <sub>2</sub> [g/km] CO <sub>2</sub> -Effizienzklasse	120 D	109 C	129 D	118 C	131 E	120 D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	16/14/15	16/14/15	16/14/15	18/17/15	18/17/15	16/14/15
Steuer pro Jahr* [Euro]	67	48	44	72	98	200
Schadstoffklasse	Euro 4, 5L	Euro 5	Euro 4	Euro 5	Euro 5	Euro 4, 5L

Schadstoffklassen und Steuer können sich während des Bauzeitraumes geändert haben und von den genannten Angaben abweichen.  
\*Die Angabe der Steuer erfolgt getrennt nach Hubraum/Hubraum+CO<sub>2</sub>-Ausstoß für Fahrzeuge mit Erstzulassung nach dem 30.06.2009.

## Wichtige Werkstattkosten (in Euro, incl. Einbaukosten)

TYP	1.0	1.0 ecoFlex	1.2	1.2	1.2 Automatik	1.3 CDTI DPF
Wartung 1	260	260	260	260	260	250
bei km/Monate	15000/12	15000/12	15000/12	15000/12	15000/12	15000/12
Wartung 2	580	580	600	600	600	400
bei km/Monate	30000/24	30000/24	30000/24	30000/24	30000/24	30000/24
Wartung 3	580	580	600	600	600	400
bei km/Monate	60000/48	60000/48	60000/48	60000/48	60000/48	60000/48
Zahnriemen	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.
bei km/Mon	/	/	/	/	/	/
Bremsscheiben und -beläge vorn	480	480	480	480	480	360
Bremsscheiben und -beläge hinten	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	490
Auspuffanlage (nach Kat)	590	590	580	580	580	470
Kupplung	630	630	580	580	k.A.	660
Generator	690	690	690	690	690	710
Anlasser	250	250	250	250	250	640

## Kosten (pro Monat, ohne Wertverlust, in Euro)

TYP	1.0	1.0 ecoFlex	1.2	1.2	1.2 Automatik	1.3 CDTI DPF
Fixkosten (Steuer, Versicherung)	92	90	90	105	108	103
Betriebskosten (Kraftstoff)	112	108	121	114	125	96
Werkstatt-/Reifenkosten	97	97	83	83	82	76
Gesamtkosten pro Monat	301	295	294	302	315	275
Gesamtkosten pro km [Cent]	24,1	23,6	23,5	24,2	25,2	22,0

## **Garantien**

---

Der Agila hat eine zweijährige allgemeine Garantie. Zudem bietet Opel eine zweijährige Lackgarantie und eine zwölfjährige Garantie gegen Durchrostung. Auf die Opel-Starterbatterie gibt es zusätzlich drei Jahre Garantie. Außerdem gibt es nach Ablauf der Neuwagengarantie vier Jahre Anschlussgarantie für alle mechanischen und elektrischen Bauteile. Eine europaweite Mobilitätsgarantie gibt es ein Jahr lang. Diese verlängert sich jeweils mit der durchgeführten Inspektion um ein weiteres Jahr.