



Mazda MX-5 (2005-2015)

Macht Spaß

Der Mazda MX-5 der dritten Generation wurde von 2005 bis 2015 hergestellt. Der japanische Roadster macht wirklich Spaß. Mit kaum einem anderen Fahrzeug in dieser Preisklasse wird man mehr Fahrspaß haben als in diesem leichten Zweisitzer. Die kräftigen Motoren, die präzise Lenkung, die knackige Schaltung und die intuitive Bedienung sorgen dafür. Das Dach ist in wenigen Sekunden von Hand geöffnet, das seltenere Klappdach ebenso. Nachteile des Konzepts sind der winzige Kofferraum, der hohe Innengeräuschpegel und die extrem niedrige Sitzposition, die für einen erschwerten Ein- und Ausstieg sorgt. In der TÜV-Statistik wird der MX-5 wegen zu geringer Zulassungszahlen nicht aufgeführt. Ebenso in der ADAC Pannenstatistik. Die wenigen verfügbaren Daten sehen aber sehr gut aus und deuten auf hohe Zuverlässigkeit hin.

Empfehlung: Für den Mazda MX-5 ist die Auswahl der Motoren recht beschränkt. Es gibt lediglich zwei verschiedene Benziner. Die Basis bildet ein 126 PS starker 1,8er. Der Motor zieht überraschend kräftig durch und sorgt somit für gute Fahrleistungen. Der 160 PS starke 2,0er hat aber spürbar mehr Kraft und treibt den Roadster richtig sportlich an. Modelle mit dem Automatikgetriebe sind sehr selten zu finden. Die knackigen Schaltgetriebe bereiten aber ohnehin mehr Freude. Der Kraftstoffverbrauch beider Motoren ist relativ hoch.

- ⊕ knackige Schaltgetriebe, präzise Lenkung, leicht zu bedienendes Verdeck, übersichtliche Karosserie, intuitive Bedienung
- ⊖ winziger Kofferraum, sehr lauter Innenraum, hoher Verbrauch, erschwerten Zustieg durch sehr tiefe Sitzposition, rostanfällige Karosserie

Mängel und Rückrufe

| | |
|---------------------|--|
| Allgemein | In der ADAC Pannenstatistik taucht der Mazda MX-5 aufgrund niedriger Zulassungszahlen nicht auf. Die verfügbaren Zahlen sehen aber ganz gut aus. In der TÜV Statistik taucht der MX-5 ebenfalls nicht auf. Pannenschwerpunkte waren: |
| Allgemeine Elektrik | Batterie (2005 bis 2014) |
| Rückrufe | keine bekannt |

Modellgeschichte

| | |
|---------|--|
| 10/2005 | Einführung der dritten Generation mit zwei Motorvarianten: 1.8 (93 kW/126 PS) und 2.0 (118 kW/160 PS), Motoren erfüllen Schadstoffklasse Euro 4; ESP, Fahrer-, Beifahrer- und Seitenairbag serienmäßig, Xenon-Scheinwerfer für Ausstattungsvarianten Expression und 3rd Generation serienmäßig |
| 12/2006 | Einführung der Modellvariante Roadsters-Coupe mit voll versenkbarem Metall-Klappdach. Ausstattung und Motorvarianten identisch zu MX-5 Roadster |
| 02/2009 | leichte Modellpflege und Facelift; Automatikgetriebe optional für 2.0-Motor erhältlich, 6-Gang-Getriebe für 2.0 Sports-Line |
| 12/2010 | Motoren erfüllen Schadstoffklasse Euro 5 |
| 12/2012 | leichtes Facelift, Motoren unverändert |
| 07/2015 | Baureihe eingestellt, Nachfolgemodell ab 09/2015 |

Die Karosserievarianten im Vergleich

| Karosserietyp | Roadster | Roadster-Coupe |
|------------------------|----------------|----------------|
| Länge/Breite/Höhe [mm] | 3995/1720/1245 | 3995/1720/1255 |
| Kofferraumvolumen [l] | 150 | 150 |
| Dachlast [kg] | - | - |
| Tankinhalt [l] | 50 | 50 |

Technische Daten (wichtigste Motorvarianten)

| TYP | 1.8 | 1.8 | 2.0 | 2.0 (5-Gang) | 2.0 (6-Gang) | 2.0 Automatik |
|--|-----------|-----------|-----------|--------------|--------------|---------------|
| Aufbau/Türen | RO/2 | RO/2 | RO/2 | RO/2 | RO/2 | RO/2 |
| Bauzeitraum | 2005-2009 | 2009-2015 | 2005-2009 | 2009-2015 | 2009-2015 | 2009-2015 |
| Zylinder/Hubraum [-/ccm] | 4/1798 | 4/1798 | 4/1999 | 4/1999 | 4/1999 | 4/1999 |
| Leistung [kW/PS] | 93/126 | 93/126 | 118/160 | 118/160 | 118/160 | 118/160 |
| Max. Drehmoment [Nm] bei U/min | 167/4500 | 167/4500 | 188/5000 | 188/5000 | 188/5000 | 188/5000 |
| Beschleunigung 0-100km/h [s] | 9,4 | 9,9 | 7,9 | 7,6 | 7,6 | 8,5 |
| Höchstgeschwindigkeit [km/h] | 196 | 194 | 210 | 212 | 213 | 192 |
| Verbrauch Hersteller pro 100km [l] | 7,3 S | 7,0 S | 7,7 S | 7,4 S | 7,6 S | 7,9 S |
| CO ₂ [g/km] CO ₂ -Effizienzklasse | 174 G | 167 G | 183 G | 177 G | 181 G | 188 G |
| Versicherungsklassen KH/VK/TK | 12/15/17 | 12/15/17 | 11/16/17 | 11/16/17 | 11/16/17 | 11/16/17 |
| Steuer pro Jahr* [Euro] | 121 | 130 | 135 | 154 | 162 | 176 |
| Schadstoffklasse | Euro 4 | Euro 4 | Euro 4 | Euro 4 | Euro 4 | Euro 4 |

Schadstoffklassen und Steuer können sich während des Bauzeitraumes geändert haben und von den genannten Angaben abweichen.
*Die Angabe der Steuer erfolgt getrennt nach Hubraum/Hubraum+CO₂-Ausstoß für Fahrzeuge mit Erstzulassung nach dem 30.06.2009.

Wichtige Werkstattkosten (in Euro, incl. Einbaukosten)

| TYP | 1.8 | 1.8 | 2.0 | 2.0 (5-Gang) | 2.0 (6-Gang) | 2.0 Automatik |
|----------------------------------|----------|----------|----------|--------------|--------------|---------------|
| Wartung 1 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 |
| bei km/Monate | 20000/12 | 20000/12 | 20000/12 | 20000/12 | 20000/12 | 20000/12 |
| Wartung 2 | 270 | 290 | 270 | 290 | 290 | 290 |
| bei km/Monate | 40000/24 | 40000/24 | 40000/24 | 40000/24 | 40000/24 | 40000/24 |
| Wartung 3 | 250 | 250 | 250 | 250 | 250 | 250 |
| bei km/Monate | 60000/36 | 60000/36 | 60000/36 | 60000/36 | 60000/36 | 60000/36 |
| Wartung 4 | 280 | 300 | 280 | 300 | 300 | 300 |
| bei km/Monate | 80000/48 | 80000/48 | 80000/48 | 80000/48 | 80000/48 | 80000/48 |
| Bremsscheiben und -beläge vorn | 480 | 410 | 480 | 410 | 410 | 410 |
| Bremsscheiben und -beläge hinten | 430 | 370 | 430 | 370 | 370 | 370 |
| Kupplung | 910 | 730 | 910 | 730 | 900 | - |
| Generator | 840 | 470 | 840 | 470 | 470 | 470 |
| Anlasser | 510 | 440 | 510 | 440 | 440 | 440 |

Kosten (pro Monat, ohne Wertverlust, in Euro)

| TYP | 1.8 | 1.8 | 2.0 | 2.0 (5-Gang) | 2.0 (6-Gang) | 2.0 Automatik |
|----------------------------------|------|------|------|--------------|--------------|---------------|
| Fixkosten (Steuer, Versicherung) | 88 | 89 | 91 | 92 | 93 | 94 |
| Betriebskosten (Kraftstoff) | 153 | 148 | 160 | 155 | 158 | 164 |
| Werkstatt-/Reifenkosten | 102 | 80 | 104 | 81 | 81 | 80 |
| Gesamtkosten pro Monat | 343 | 317 | 355 | 328 | 332 | 338 |
| Gesamtkosten pro km [Cent] | 27,4 | 25,4 | 28,4 | 26,2 | 26,6 | 27,0 |

Garantien

Der Mazda MX-5 hat eine allgemeine Garantie drei Jahre oder bis 100.000 km. Zudem bietet Mazda eine dreijährige Lackgarantie und eine zwölfjährige Garantie gegen Durchrostung. Außerdem gibt es eine europaweite Mobilitätsgarantie lebenslang.