ADAC gebrauchtwageninfo

Hyundai Tucson (2004-2010)

Startversuch

Der Hyundai Tucson wurde von 2004 bis 2010 hergestellt und war der erste Versuch von Hyundai mit einem SUV in der Mittelklasse Fuß zu fassen. Der Tucson verkaufte sich gut. Er bietet für die Insassen viel Platz und ein ausgewogenes Fahrwerk. Die Bedienung ist einfach und das Raumgefühl gefällt. Die bequemen Sitze lassen auch längere Strecken zu. Die Verarbeitung des Koreaners ist ordentlich. Der gut zugängliche Kofferraum stellt leider ein relativ geringes Stauvolumen zur Verfügung. In der ADAC Pannenstatistik kommt der Tucson nur für wenige Baujahre vor. Die verfügbaren Daten sehen aber gut aus. Beim TÜV-Mängelreport kann der SUV leider nicht überzeugen. Anfällige Achsaufhängungen, defekte Lenkanlagen, funktionsunfähige Bremsen und rostige Abgasanlagen trüben das Bild stark und sorgen für weit unterdurchschnittliches Abschneiden.

Empfehlung: Der turbolose Benziner mit 141 (2.0) PS hat wenig Drehmoment und muss daher bei hohen Drehzahlen gehalten werden. Das fördert den Verbrauch. Der kultivierte Sechszylinder mit 175 PS (2.7) ist enorm durstig und selten als Gebrauchtwagen zu finden. Deutlich besser passen daher die Dieselmotoren in den SUV. Der Einstiegsdiesel mit 113 PS reicht zum Mitschwimmen im Verkehr aus. Wir empfehlen den stärkeren Diesel mit 140 PS. Diesen gibt es auch mit Automatik oder Allradantrieb. Die LPG-Variante spielt auf dem Gebrauchtwagenmarkt so gut wie keine Rolle. Da der Tucson beim TÜV deutlich unterdurchschnittlich abschneidet, sollten nur Fahrzeuge in Betracht gezogen werden, die eine neue Hauptuntersuchung bereits hinter sich haben.

⊕ einfache Bedienung, gutes Raumangebot für Insassen, ordentliche Verarbeitung, ausgewogene Federung

⊖ unübersichtliche Karosserie, schwache und sehr durstige Benzinmotorisierungen, relativ kleiner Kofferraum, schlechtes Abschneiden beim TÜV

Mängel und Rückrufe

Allgemein	In der ADAC Pannenstatistik taucht der Tucson nur wenige Baujahre auf. Die verfügbaren Daten ergeben ein gutes Bild bei der Zuverlässigkeit. Bei den Hauptuntersuchungen sieht es allerdings nicht gut aus. Der TÜV bemängelt das Auto deutlich öfter als den Durchschnitt. Die Achsaufhängungen und Lenkanalgen werden sehr häufig bemängelt, die Bremse (v.a. Feststellbremse) funktioniert oft nicht und die Abgasanlagen sind korrosionsanfällig. Pannenschwerpunkte sind nicht bekannt.
Rückrufe	keine bekannt

Modellgeschichte

09/2004	Modelleinführung des fünftürigen SUVs in der Mittelklasse mit drei Motorvarianten: 2.0 (104 kW/141 PS) mit Front- oder Allradantrieb, 2.7 V6 (129 kW/175 PS) mit Allradantrieb und 2.0 CRDi (83 kW/113 PS) mit Front- oder Allradantrieb; ABS, Fahrer-, Beifahrer-, Seiten- und Kopfairbags serienmäßig
03/2006	neuer Motor: 2.0 CRDi VGT (103 kW/140 PS) mit Rußpartikelfilter ersetzt 2.0 CRDi (83 kW/113 PS)
07/2008	neue zusätzliche Motorvariante mit Autogas: 2.0 LPG (104 kW/141 PS)
03/2010	Baureihe eingestellt, Nachfolgemodell Hyundai ix35 ab 03/2010

Die Karosserievarianten im Vergleich

Karosserietyp	SUV
Länge/Breite/Höhe [mm]	4325/1795/1720
Kofferraumvolumen [l]	325
Dachlast [kg]	75
Tankinhalt [l]	58

Technische Daten (wichtigste Motorvarianten)

TYP	2.0 2WD	2.7 V6 4WD Aut.	2.0 CRDi 2WD	2.0 CRDi VGT 2WD	2.0 CRDi VGT 2WD Aut.	2.0 CRDi VGT 4WD
Aufbau/Türen	SUV/5	SUV/5	SUV/5	SUV/5	SUV/5	SUV/5
Bauzeitraum	2004-2010	2004-2010	2004-2006	2006-2010	2006-2010	2006-2010
Zylinder/Hubraum [-/ccm]	4/1975	6/2656	4/1991	4/1991	4/1991	4/1991
Leistung [kW/PS]	104/141	129/175	83/113	103/140	103/140	103/140
Max. Drehmoment [Nm] bei U/min	184/4500	241/4000	245/1800	305/1800	305/1800	305/1800
Beschleunigung 0-100km/h [s]	10,4	10,5	13,1	11,1	12,8	12,0
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	180	180	168	178	175	177
Verbrauch Hersteller pro 100km [l]	8,0 N	10,0 N	7,0 D	7,0 D	8,0 D	7,1 D
Anhängelast gebremst/ungebr. [kg]	1400/500	1600/750	1400/500	1400/500	1400/500	1600/750
CO_2 [g/km] CO_2-Effizienzklasse	190 F	237 G	184 E	184 D	210 F	187 D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	20/14/16	21/16/16	21/16/18	21/16/18	21/16/18	21/16/18
Steuer pro Jahr* [Euro]	180	288	332	318	370	324
Schadstoffklasse	Euro 4	Euro 4	Euro 3	Euro 4	Euro 4	Euro 4

Schadstoffklassen und Steuer können sich während des Bauzeitraumes geändert haben und von den genannten Angaben abweichen.
*Die Angabe der Steuer erfolgt getrennt nach Hubraum/Hubraum+CO2-Ausstoß für Fahrzeuge mit Erstzulassung nach dem 30.06.2009.

Wichtige Werkstattkosten (in Euro, incl. Einbaukosten)

TYP	2.0 2WD	2.7 V6 4WD Aut.	2.0 CRDi 2WD	2.0 CRDi VGT 2WD	2.0 CRDi VGT 2WD Aut.	2.0 CRDi VGT 4WD
Wartung 1	190	210	250	240	240	240
bei km/Monate	15000/12	15000/12	15000/12	15000/12	15000/12	15000/12
Wartung 2	370	390	500	480	480	490
bei km/Monate	30000/24	30000/24	30000/24	30000/24	30000/24	30000/24
Wartung 3	520	480	500	480	480	490
bei km/Monate	60000/48	60000/48	60000/48	60000/48	60000/48	60000/48
Wartung 4	710	1060	660	610	810	680
bei km/Monate	90000/72	90000/72	90000/72	90000/72	90000/72	90000/72
Zahnriemen	-	-	690	670	670	660
bei km/Mon	-	-	120000/96	120000/96	120000/96	120000/96
Bremsscheiben und -beläge vorn	550	550	570	550	550	550
Bremsscheiben und -beläge hinten	470	400	590	460	460	330
Auspuffanlage (nach Kat)	1790	1790	1550	1560	1560	1550
Kupplung	1000	-	1150	1280	-	1540
Generator	430	1110	600	600	600	600
Anlasser	350	320	1050	1030	1030	1030

Kosten (pro Monat, ohne Wertverlust, in Euro)

TYP	2.0 2WD	2.7 V6 4WD Aut.	2.0 CRDi 2WD	2.0 CRDi VGT 2WD	2.0 CRDi VGT 2WD Aut.	2.0 CRDi VGT 4WD
Fixkosten (Steuer, Versicherung)	112	128	132	131	135	131
Betriebskosten (Kraftstoff)	166	202	137	137	154	139
Werkstatt-/Reifenkosten	91	98	96	94	98	94
Gesamtkosten pro Monat	369	428	365	362	387	364
Gesamtkosten pro km [Cent]	29,5	34,2	29,2	29,0	31,0	29,1

Garantien

Der Tucson hat eine allgemeine Garantie drei Jahre. Zudem bietet Hyundai eine zweijährige Lackgarantie und eine sechsjährige Garantie gegen Durchrostung. Außerdem gilt eine europaweite Mobilitätsgarantie drei Jahre lang. Diese ist erweiterbar bis maximal 15 Jahre oder 195.000 km.

Crashtest (Euro NCAP) Testergebnis 2006 ★★★★☆

Der Hyundai Tucson 4WD zeigt trotz Front-, Seiten- und Vorhangairbags sowie intelligentem Gurtsystem nur beim Frontalcrash einige Schwächen. Mit insgesamt 29 Punkten (Frontalcrash: 11; Seitencrash: 18; keine Gurtwarner: 0) erreichter beim Insassenschutz 4 Sterne. ESP gibt es nur gegen Aufpreis. Der Fußgängerschutz ist schlecht: Nur 1 von 4 Sternen. Besser ist die Kindersicherheit mit 3 von 5 Sternen.

Die Anforderungen an das Fahrzeug werden im Euro NCAP-Testverfahren stetig weiterentwickelt. Testergebnisse aus vergangenen Jahren sind nur bedingt mit denen aktueller Tests vergleichbar.