



## Audi Q7 (2005-2015) Diesel

### Nobles Schwergewicht

Die erste Generation des Audi Q7 wurde von 2005 bis 2015 hergestellt. Bei einem Facelift im Jahr 2009 wurde der große SUV hauptsächlich äußerlich überarbeitet. Der in der Slowakei hergestellte Q7 punktet mit einem großzügigen Platzangebot vorn und hinten sowie einem stattlichen Kofferraum, denn im Vergleich zu den meisten seiner Mitbewerber ist dieser Audi ein Stück größer. Die bequemen Sitze, das komfortable Fahrwerk (v.a. mit Luftfederung) und der niedrige Innengeräuschpegel machen den Q7 zu einem besonders angenehmen Reisefahrzeug. Außerdem überzeugen die klasse Verarbeitungsqualität, die durchdachte Bedienung und das angenehme Raumgefühl. Beim Fahren in der Stadt sind die ausladende Karosserie und die mäßige Rundumsicht etwas hinderlich. Mit 3,5 t Anhängelast ist der große Audi als Zugfahrzeug bestens geeignet. Im TÜV-Mängelreport taucht der Audi Q7 nicht auf. Der technisch verwandte VW Touareg schneidet etwa durchschnittlich ab. Bei dem ist Ölverlust das häufigste Problem. Weil der Ölverlust oft nur teuer zu beheben ist, sollte bei einer Probefahrt genau darauf geachtet werden. In der ADAC Pannenstatistik wird der Q7 offiziell nicht aufgeführt, die wenigen verfügbaren Daten sehen allerdings desaströs aus.

**Empfehlung:** Für den Q7 gibt es verschiedene Dieselmotoren mit 3,0 und 4,2 Liter Hubraum und serienmäßiger Automatik sowie Allradantrieb quattro. Der Einstiegsmotor mit 204 PS (3.0 TDI) ist ausreichend kräftig, sonderlich zügig ist man damit in dem großen und schweren SUV jedoch nicht unterwegs. Ideal passen die 3.0 TDI mit 233 bis 245 PS. Dank 500 bzw. 550 Nm Drehmoment kann man mit Ihnen auch schwere Anhänger souverän bewegen und hohe Reisegeschwindigkeiten fahren. Wir empfehlen einen dieser Motoren, auch weil gebrauchte Audi Q7 meistens mit diesen Motoren angeboten werden. Richtig luxuriös wird es mit dem seltenen 4,2 Liter großen V8-TDI und 326/340 PS. Damit sind fast sportliche Fahrleistungen möglich, allerdings will der Motor auch mit einem Extraschluck Kraftstoff gefüttert werden. In finanziell anderen Sphären schwebt der extrem seltene V12 TDI.

- ⊕ klasse Verarbeitung, großzügiges Raumangebot, durchdachte Bedienung, komfortable Federung (v.a. mit Luftfahrwerk), bequeme und langstreckentaugliche Sitze, sehr gute Geräuschdämmung
- ⊖ mäßige Rundumsicht, teils extrem teuer im Unterhalt, neigt zu Ölverlust

## Mängel und Rückrufe

<b>Allgemein</b>	Im TÜV Report wird der Audi Q7 nicht aufgeführt. Der technisch verwandte VW Touareg schneidet etwa durchschnittlich ab. Ölverlust ist bei dem die häufigste Problematik. Die wenigen aus der ADAC Pannensstatistik verfügbaren Daten sehen sehr schlecht aus. Pannenschwerpunkte sind nicht bekannt.
<b>Rückrufe</b>	<p><b>7/2017:</b> Betroffene Varianten: 3.0 und 4.2 TDI mit den Abgasnormen Euro 5 und Euro 6. Die Abgasreinigung wird im Zuge eines Softwareupdates verbessert. Daher werden betroffene Fahrzeuge nach und nach in die Werkstatt gebeten, um ein Softwareupdate durchzuführen. Die Aktion ist für die Kunden kostenlos. Dauer in der Werkstatt: Keine Angabe. Kennzeichnung der Aktion: Im Hersteller-Werkstatssystem.</p> <p><b>8/2014:</b> Betroffene Varianten: 3.0 TDI. In die Membran des Unterdruckbremskraftverstärkers können Öldämpfe eindringen und diese schädigen. In Folge kann es dann zum Ausfall der Bremskraftverstärkung kommen. Die Bremsleistung bleibt dann zwar auch voll erhalten, die erforderliche Bremspedalkraft für den Autofahrer steigt aber stark an (hartes Bremspedal). Je nach Fahrsituation kann dies zu einem erhöhten Anhalteweg führen. Die Händler prüfen die Unterdruckverstärker und bauen eine Unterdruckleitung mit Rückschlagventil ein. Der Rückruf ist im August 2014 angelaufen, dauert etwa eine halbe Stunde und ist für die Kunden kostenlos. Betroffene Fzg. in Deutschland: 36.600 (auch andere Modelle betroffen). Kennzeichnung der Aktion: Im Serviceheft und Hersteller-Werkstatssystem vermerkt.</p> <p><b>9/2007:</b> Betroffene Varianten: nur mit automatisch öffnender Heckklappe. Aufgrund eines möglichen Defektes der Gasdruckfedern der Gepäckraumklappe in Verbindung mit der Antriebssteuerung, kann es nach Öffnen zeitverzögert zu einem plötzlichen Schließen der Klappe kommen. Dies kann auch zu Verletzungen führen. Die Händler tauschen die beiden Antriebseinheiten der Heckklappensteuerung bei den betroffenen Fahrzeugen aus und aktualisieren die Software der Steuerung. Die Maßnahmen sind für die Kunden kostenlos und dauern etwa eine Stunde. Betroffene Fzg. in Deutschland: 36.000 (auch andere Modelle betroffen). Kennzeichnung der Aktion: Eintrag im Serviceheft (Aktionscode 55E5).</p>

## Modellgeschichte

<b>09/2005</b>	Modelleinführung des fünftürigen SUV der oberen Mittelklasse (gleiche Plattform wie VW Touareg und Porsche Cayenne) mit zwei Motorvarianten: 4.2 FSI (257 kW/350 PS) und 3.0 TDI (171 kW/233 PS) mit serienmäßigem Rußpartikelfilter; alle Modelle mit permanentem Allradantrieb und 6-Stufen-Automatikgetriebe Tiptronic; ESP, Fahrer-, Beifahrer-, Seitenairbags vorn und Windowbags sowie Einparkhilfe serienmäßig; Seitenairbags hinten, Kurvenlicht, Xenon-Scheinwerfer, Abstandsregelung, Spurhalte- und Spurwechselassistent sowie Fernlichtassistent optional gegen Aufpreis
<b>09/2006</b>	neue zusätzliche Motorvariante: 3.6 FSI quattro tiptronic (206 kW/280 PS)
<b>03/2007</b>	Motor 3.6 FSI quattro auch mit 6-Gang-Schaltgetriebe erhältlich
<b>05/2007</b>	neue zusätzliche Motorvariante: 4.2 TDI quattro tiptronic (240 kW/326 PS) mit Rußpartikelfilter und Luftfahrwerk
<b>10/2007</b>	Motor 3.0 TDI modifiziert (jetzt mit 176 kW/240 PS)
<b>08/2008</b>	3.6 FSI quattro mit 6-Gang-Schaltgetriebe entfällt
<b>01/2009</b>	Einführung Topvariante 6.0 V12 TDI (368 kW/500 PS) mit Luftfahrwerk
<b>06/2009</b>	Modellpflege und Facelift; neue Motorvariante: 3.0 TDI clean diesel (176 kW/240 PS) mit NOx-Speicherkatalysator, erfüllt damit bereits die Schadstoffklasse Euro 6a
<b>08/2009</b>	modifizierter 4.2 TDI nun mit 250 kW/340 PS
<b>06/2010</b>	modifiziertes Motorenangebot: 3.0 TFSI (200 kW/272 PS), 3.0 TFSI (245 kW/333 PS), 3.0 TDI (150 kW/204 PS), 3.0 TDI (176 kW/240 PS), 3.0 TDI clean diesel (176 kW/240 PS), 4.2 TDI (250 kW/340 PS) und 6.0 V12 TDI (368 kW/500 PS), alle Motoren erfüllen nun Schadstoffklasse Euro 5, der 3.0 TDI clean diesel die Schadstoffklasse Euro 6b
<b>04/2011</b>	modifizierter 3.0 TDI nun mit 180 kW/245 PS
<b>02/2013</b>	Topvariante 6.0 V12 TDI ersatzlos eingestellt
<b>03/2015</b>	Baureihe eingestellt, Nachfolgemodell ab 06/2015

## Die Karosserievarianten im Vergleich

Karosserietyp	SUV
Länge/Breite/Höhe [mm]	5086/1983/1737
Kofferraumvolumen [l]	775
Dachlast [kg]	100
Tankinhalt [l]	100

## Technische Daten (wichtigste Motorvarianten)

TYP	3.0 TDI	3.0 TDI DPF	3.0 TDI DPF	3.0 TDI	4.2 TDI	4.2 TDI	V12 TDI
Aufbau/Türen	SUV/5	SUV/5	SUV/5	SUV/5	SUV/5	SUV/5	SUV/5
Bauzeitraum	2010-2015	2005-2007	2007-2011	2011-2015	2007-2009	2009-2015	2009-2013
Zylinder/Hubraum [-/ccm]	6/2967	6/2967	6/2967	6/2967	8/4134	8/4134	12/5934
Leistung [kW/PS]	150/204	171/233	176/240	180/245	240/326	250/340	368/500
Max. Drehmoment [Nm] bei U/min	450/1350	500/1750	550/2000	550/1750	760/1800	760/1750	1000/1750
Beschleunigung 0-100km/h [s]	9,1	9,1	8,5	7,4	6,4	6,4	5,5
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	202	210	210	215	236	240	250
Verbrauch Hersteller pro 100km [l]	7,2 D	10,5 D	9,8 D	7,4 D	11,1 D	9,9 D	11,3 D
Anhängelast gebremst/ungebr. [kg]	3500/750	3500/750	3500/750	3500/750	3500/750	3500/750	3300/750
CO <sub>2</sub> [g/km] CO <sub>2</sub> -Effizienzklasse	189 B	282 F	260 E	195 B	294 F	262 E	298 E
Versicherungsklassen KH/VK/TK	24/30/32	24/27/27	24/27/27	24/30/32	23/27/31	23/30/31	23/31/31
Steuer pro Jahr* [Euro]	473	463	463	485	648	683	926
Schadstoffklasse	Euro 5	Euro 4 III	Euro 4 III	Euro 5	Euro 4 III	Euro 4 III	Euro 4 III

Schadstoffklassen und Steuer können sich während des Bauzeitraumes geändert haben und von den genannten Angaben abweichen.  
\*Die Angabe der Steuer erfolgt getrennt nach Hubraum/Hubraum+CO<sub>2</sub>-Ausstoß für Fahrzeuge mit Erstzulassung nach dem 30.06.2009.

## Wichtige Werkstattkosten (in Euro, incl. Einbaukosten)

TYP	3.0 TDI	3.0 TDI DPF	3.0 TDI DPF	3.0 TDI	4.2 TDI	4.2 TDI	V12 TDI
Wartung 1	560	500	500	560	540	600	570
bei km/Monate	29000/24	29000/24	29000/24	29000/24	29000/24	29000/24	29000/24
Wartung 2	-	530	530	-	570	-	600
bei km/Monate	-	58000/48	58000/48	-	58000/48	-	58000/48
Zahnriemen	-	-	-	-	-	-	-
Bremsscheiben und -beläge vorn	1000	1000	1000	1000	1000	1000	9430
Bremsscheiben und -beläge hinten	720	670	670	720	900	940	8030
Auspuffanlage (nach Kat)	k.A.	1060	1060	k.A.	2080	k.A.	1430
Generator	910	710	710	910	910	1230	1290
Anlasser	680	580	580	680	410	990	1590

## Kosten (pro Monat, ohne Wertverlust, in Euro)

TYP	3.0 TDI	3.0 TDI DPF	3.0 TDI DPF	3.0 TDI	4.2 TDI	4.2 TDI	V12 TDI
Fixkosten (Steuer, Versicherung)	276	230	230	277	237	285	332
Betriebskosten (Kraftstoff)	142	196	185	145	206	186	209
Werkstatt-/Reifenkosten	125	124	126	131	151	155	235
Gesamtkosten pro Monat	543	550	541	553	594	626	776
Gesamtkosten pro km [Cent]	43,4	44,0	43,3	44,2	47,5	50,1	62,1

## Garantien

Der Q7 hat eine zweijährige allgemeine Garantie. Zudem bietet Audi eine dreijährige Lackgarantie und eine zwölfjährige Garantie gegen Durchrostung. Eine europaweite Mobilitätsgarantie gibt es lebenslang bei Einhaltung aller Inspektionen.

## Crashtest (Euro NCAP)

Testergebnis 2006 ★★★★★

Der Audi Q7 bietet dank stabiler Fahrgastzelle, Front-, Seiten- und Vorhangairbags sowie Gurtstrammer inkl. Kraftbegrenzern einen akzeptablen Insassenschutz. Die Belastungen an Knien und Füßen beim Fahrer sind aber erhöht. Keine Zusatzpunkte gibt es für die zu leisen Gurtwarner auf den Vordersitzen. Mit insgesamt 30 Punkten (Frontcrash: 12; Seitencrash/Pfahlaufprall: 18; Gurtwarner: 0) erreicht er beim Insassenschutz nur 4 Sterne. Das serienmäßige ESP mit Bremsassitent erhöht die Fahrsicherheit. Der Fußgängerschutz erreicht lediglich 2 von 4 Sternen. Die Kindersicherheit erzielt aber gute 4 von 5 Sternen.

Die Anforderungen an das Fahrzeug werden im Euro NCAP-Testverfahren stetig weiterentwickelt. Testergebnisse aus vergangenen Jahren sind nur bedingt mit denen aktueller Tests vergleichbar.