



Audi TT (2006-2014)

Musterschüler

Die zweite Generation des Audi TT wurde von 2006 bis 2014 produziert. Der super verarbeitete TT wurde als Coupe (2+2-Sitzer) und als Roadster (Cabrio) angeboten. Den Designern gelang es, die Design-Ikone Audi TT in eine wohl proportionierte zweite Generation zu verwandeln. Die Platzverhältnisse in der ersten Sitzreihe sind gut und die Sitze bieten guten Seitenhalt und sind dennoch dauerhaft bequem. Der Kofferraum ist – typisch für ein Coupe/Cabrio – ziemlich klein. Immerhin bleibt das Volumen im Cabrio auch bei geöffnetem Dach erhalten und die Rücksitze im Coupe lassen sich umklappen und das Kofferraumvolumen somit erweitern. Das ist auch eine gute Idee, denn die Rücksitze sind selbst Kindern nur auf sehr kurzen Strecken zuzumuten. Das Fahrwerk zeigt sich prinzipiell straff, aber dennoch ausgewogen abgestimmt, das Fahrverhalten ist stets sicher. Unterstützend wirken die standfeste Bremsanlage, die zielgenaue Lenkung und die präzisen Schaltgetriebe. Die Bedienung gestaltet sich weitgehend logisch. Im TÜV-Mängelreport schneidet der Audi TT hervorragend ab. Keine einzige Baugruppe fällt vermehrt negativ auf. Ein ähnliches Bild ergibt sich bei der Zuverlässigkeit. In der ADAC Pannenstatistik wird der Audi TT zwar nicht offiziell aufgeführt, die verfügbaren Daten sehen aber ausgezeichnet aus.

Empfehlung: Für den TT gibt es eine breite Auswahl an verschiedenen Benzinmotoren. Die Einstiegsmotorisierung ist ein 160 PS starker 1.8 TFSI. Der laufruhige Motor reicht auch für zügiges Fahren vollkommen aus. Wir empfehlen den 2.0 TFSI mit 200/211 PS. Dieser Motor hat spürbar mehr Druck und sorgt für sportliche Fahrleistungen. Außerdem sind gebrauchte Audi TT oft damit ausgestattet. Der turbolose Sechszylinder 3.2 erfreut mit schöner Laufruhe, braucht für ordentliche Beschleunigung aber Drehzahl und spart nicht am Sprit. Die noch etwas agileren Audi TTS mit 272 PS sind sehr kräftig motorisiert, halten sich beim Verbrauch aber einigermaßen zurück. Eine absolute Besonderheit ist der TTRS mit strammen 340 oder 360 PS, Allrad und Fahrleistungen auf dem Niveau früherer Supersportler. Dessen Fünfzylinder sorgt für einen charaktervollen Klang, kostet vor allem an der Tankstelle und bei den Versicherungsbeiträgen aber einen Aufschlag. Für Vielfahrer ist der 170 PS starke 2.0 TDI eine Alternative. Kräftiger Durchzug und gute Fahrleistungen stehen niedrigem Verbrauch gegenüber. Die 1.8/2.0 TFSI (auch TTS) neigen zu erhöhtem Ölverbrauch, was bei einer Besichtigung berücksichtigt werden sollte.

- ⊕ sehr gute Verarbeitung, zuverlässige Technik, wertstabil, sichere Fahreigenschaften, bequeme Sitze, gute Platzverhältnisse vorn, kräftige Bremsanlage
- ⊖ kleiner Kofferraum, Rückbank kaum nutzbar (Coupe), relativ teuer

Mängel und Rückrufe

Allgemein	Der Audi TT der zweiten Generation schneidet beim TÜV sehr gut ab. In allen Bereichen hat der TT weniger Mängel als der Durchschnitt der Autos. In der ADAC Pannenstatistik wird der Audi wegen zu geringer Stückzahl nicht offiziell geführt. Die verfügbaren Daten schließen aber auf herausragende Zuverlässigkeit. Pannenschwerpunkte sind nicht bekannt.
Rückrufe	<p>2/2008: Wegen unzureichender Fixierung der vorderen Halteklammern können sich die beiden Verkleidungen an den C-Säulen im Falle eines Unfalles mit Auslösung der Gurtstraffer lösen und ggf. unkontrolliert durch das Fahrzeug fliegen. Dies kann infolge zu Verletzungen führen. Im Rahmen der Aktion tauschen die Händler die vorderen Halteklammern der Verkleidung. Die Maßnahme ist kostenlos und dauert etwa 1,5 Stunden. Betroffene Fzg. in Deutschland: 725. Kennzeichnung der Aktion: Eintrag im Serviceheft (Aktionscode 70D1).</p> <p>11/2009: Betroffene Varianten: mit 6-Gang Direktschaltgetriebe. Wegen einer fehlerhaften Softwareversion kann es zu Schaltproblemen kommen, die sich lt. Hersteller als harter Schaltschlag beim Herunterschalten im S-Modus bemerkbar machen und auch mit Blinken der Wählhebelanzeige einhergehen können. Die Händler führen ein Softwareupdate des Getriebesteuergerätes durch. Die Aktion ist kostenlos und dauert etwa eine halbe Stunde. Betroffene Fzg. in Deutschland: 3.000 (auch andere Modelle betroffen). Kennzeichnung der Aktion: Eintrag im Serviceheft und Aufkleber im Bereich der Reserveradmulde (Aktionscode 37E5).</p>

Modellgeschichte

09/2006	Neuaufgabe Audi TT Coupé mit zwei Motorvarianten: 2.0 TFSI (147 kW/200 PS) und 3.2 V6 quattro (184 kW/250 PS), beide Motoren jeweils mit 6-Gang Schaltgetriebe oder Doppelkupplungsgetriebe (S tronic); Einführung des adaptiven Dämpfersystems gegen Aufpreis, Karosserie besteht aus Materialkombination von Aluminium und Stahl für Reduzierung des Fahrzeuggewichts und gleichzeitigem Stabilitätsgewinn
03/2007	Neuaufgabe Audi TT Roadster mit gleicher Motorisierung wie Coupé
04/2008	Allradantrieb quattro für 2.0 TFSI in Verbindung mit S tronic (Direktschaltgetriebe), Einführung des Topmodells Audi TTS mit 2.0 TFSI (200 kW/272 PS) und Allradantrieb quattro; Einführung Dieselmotor 2.0 TDI (125 kW/170 PS) mit Dieselpartikelfilter und Allradantrieb quattro; Einführung 1.8 TFSI (118 kW/160 PS)
10/2008	Motoren 1.8 TFSI, 2.0 TFSI und 2.0 TDI erfüllen die Schadstoffklasse Euro 5; Modelleinführung der Sport-Variante Audi TTS mit 2.0 TFS (200 kW/272 PS), erfüllt Schadstoffklasse Euro 5
07/2009	Modelleinführung der Top-Variante Audi TT RS mit Reihenfünfzylinder und Turboaufladung (250 kW/340 PS); erfüllt Schadstoffklasse Euro 5
08/2010	Modellpflege und Facelift, modifizierter 2.0 TFSI (155 kW/211 PS), Motor 3.2 V6 quattro (184 kW/250 PS) ersatzlos gestrichen
04/2012	Einführung TT RS plus (265 kW/360 PS)
04/2014	Baureihen Coupé und Roadster eingestellt, Nachfolgemodell ab 11/2014

Die Karosserievarianten im Vergleich

Karosserietyp	Coupe	Roadster
Länge/Breite/Höhe [mm]	4178/1842/1352	4178/1842/1358
Kofferraumvolumen [l]	290	250
Dachlast [kg]	75	-
Tankinhalt [l]	55	55

Technische Daten (wichtigste Motorvarianten)

TYP	1.8 TFSI	2.0 TFSI	2.0 TFSI	3.2 quattro	TTS S tronic	RS	RS plus S tronic	2.0 TDI quattro
Aufbau/Türen	CP/3	CP/3	CP/3	CP/3	CP/3	CP/3	CP/3	CP/3
Bauzeitraum	2008-2014	2006-2010	2010-2014	2006-2010	2008-2014	2010-2014	2012-2014	2008-2014
Zylinder/Hubraum [-/ccm]	4/1798	4/1984	4/1984	6/3189	4/1984	5/2480	5/2480	4/1968
Leistung [kW/PS]	118/160	147/200	155/211	184/250	200/272	250/340	265/360	125/170
Max. Drehmoment [Nm] bei U/min	250/1500	280/1700	350/1600	320/2500	350/2500	450/1600	465/1650	350/1750
Beschleunigung 0-100km/h [s]	7,2	6,6	6,1	5,9	5,5	4,5	4,1	7,5
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	226	240	245	250	250	250	280	226
Verbrauch Hersteller pro 100km [l]	6,7 S	7,7 S	6,6 S	10,3 SP	7,9 SP	9,0 S	8,5 S	5,3 D
Anhängelast gebremst/ungebr. [kg]	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-
CO ₂ [g/km] CO ₂ -Effizienzklasse	158 E	183 F	154 D	247 G	184 F	209 G	197 F	139 C
Versicherungsklassen KH/VK/TK	13/18/19	14/18/21	14/18/21	14/21/21	14/21/21	14/25/25	14/25/25	16/21/21
Steuer pro Jahr* [Euro]	121	166	158	318	218	278	254	278
Schadstoffklasse	Euro 4	Euro 4	Euro 5	Euro 4	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5

Schadstoffklassen und Steuer können sich während des Bauzeitraumes geändert haben und von den genannten Angaben abweichen.
*Die Angabe der Steuer erfolgt getrennt nach Hubraum/Hubraum+CO₂-Ausstoß für Fahrzeuge mit Erstzulassung nach dem 30.06.2009.

Wichtige Werkstattkosten (in Euro, incl. Einbaukosten)

TYP	1.8 TFSI	2.0 TFSI	2.0 TFSI	3.2 quattro	TTS	RS	RS plus S tronic	2.0 TDI quattro
Wartung 1	360	320	330	340	340	410	410	310
bei km/Monate	27500/24	27500/24	27500/24	27500/24	27500/24	27500/24	27500/24	29000/24
Wartung 2	360	350	360	360	360	450	450	340
bei km/Monate	55000/48	55000/48	55000/48	55000/48	55000/48	55000/48	55000/48	58000/48
Zahnriemen	-	610	-	-	590	-	-	450
bei km/Mon	-	180000/-	-	-	180000/-	-	-	210000/-
Bremsscheiben und -beläge vorn	530	490	530	650	750	1260	1260	530
Bremsscheiben und -beläge hinten	430	370	430	410	480	480	480	430
Auspuffanlage (nach Kat)	770	760	860	1080	1410	1720	1720	660
Kupplung	-	1540	1490	1670	1620	-	-	-
Generator	520	580	550	610	550	620	620	550
Anlasser	370	370	350	440	350	430	430	450

Kosten (pro Monat, ohne Wertverlust, in Euro)

TYP	1.8 TFSI	2.0 TFSI	2.0 TFSI	3.2 quattro	TTS	RS	RS plus S tronic	2.0 TDI quattro
Fixkosten (Steuer, Versicherung)	104	109	109	136	128	158	156	137
Betriebskosten (Kraftstoff)	132	148	130	201	159	169	161	102
Werkstatt-/Reifenkosten	79	80	102	97	100	146	183	99
Gesamtkosten pro Monat	315	337	341	434	387	473	500	338
Gesamtkosten pro km [Cent]	25,2	27,0	27,3	34,7	31,0	37,8	40,0	27,0

Garantien

Der TT hat eine zweijährige allgemeine Garantie. Zudem bietet Audi eine dreijährige Lackgarantie und eine zwölfjährige Garantie gegen Durchrostung. Eine zweijährige, europaweite Mobilitätsgarantie gibt es ebenfalls. Diese ist erweiterbar auf lebenslang unter Einhaltung aller Inspektionen.