



Suzuki SX4 (2006-2014)

Zuverlässig von A nach B

Die erste Generation des Suzuki SX4 wurde von 2006 bis 2014 teilweise in Ungarn gebaut. Im Jahr 2009 wurde ein leichtes Facelift eingeführt. Neben der Stufenheck-Limousine (sehr großer Kofferraum, selten) gibt es den SX4 auch als Schrägheck und als Crossover, der auf dem Schrägheck basiert. Da der Crossover auch mit zuschaltbarem Allradantrieb (i-AWD) zu haben ist, kommt er auch in einfacherem Gelände erstaunlich weit. Für die Insassen stellt der Suzuki angemessen viel Raum zur Verfügung. Der Kofferraum fällt relativ klein aus (Schrägheck, Crossover). Die sichere Straßenlage, die unkomplizierte Bedienung und die umfangreiche Serienausstattung sind erfreulich – die teils schlechte Verarbeitung, einfache Materialien und die unpräzise sowie gefühllose Lenkung stören dagegen. Beim TÜV Mängelreport schneidet der SX4 etwa durchschnittlich gut ab. Die verfügbaren Daten der ADAC Pannenstatistik bescheinigen dem Suzuki hohe Zuverlässigkeit. Ansonsten kann der kleine Japaner nirgends Glanzpunkte setzen.

Empfehlung: Der Einstiegsbenziner mit 99 PS (1.5) reicht für das Mitschwimmen im Verkehr aus, ist aber sehr selten zu finden. Etwas druckvoller geht der 107 PS starke 1.6 zu Werke. Wir empfehlen den 120 PS starken 1.6, denn gebrauchte SX4 sind häufig damit ausgestattet. Die Benziner laufen insgesamt recht kultiviert. Was man von den Dieselmotoren nicht behaupten kann. Sie schicken teils deutliche Vibrationen in den Innenraum. Dank hohem Drehmoment ziehen sie aber spürbar kräftiger durch als die Benziner, was vor allem im Anhängerbetrieb von Vorteil ist. Sonderlich sparsam sind die Motoren nicht, überraschenderweise selbst der 1.9 DDiS nicht. Der modernere 2.0 DDiS ist genügsamer.

- ⊕ umfangreiche Serienausstattung, zuverlässige Technik, unkomplizierte Bedienung
- ⊖ schlechte Materialien, Verarbeitungsmängel, gefühllose Lenkung, relativ kleiner Kofferraum (Schrägheck), unkultivierte Dieselmotoren

Mängel und Rückrufe

Allgemein	<p>Beim TÜV sorgt der Suzuki SX-4 für ein durchschnittliches Bild. Frühe Baujahre leiden unter einer anfälligen Achsaufhängung. Bei späteren Baujahren zeigen die Funktionen der Betriebs- und Handbremse vermehrt Mängel. In der ADAC Pannenstatistik wird der Suzuki SX-4 wegen zu geringer Zulassungszahlen nicht geführt. Die verfügbaren Daten deuten aber auf überdurchschnittliche Zuverlässigkeit hin. Pannenschwerpunkte sind nicht bekannt.</p>
Rückrufe	<p>4/2008: Betroffene Varianten: aus ungarischer Produktion mit 1,5 l und 1,6 l Benzin-Motoren. Der Katalysator-Monolith kann sich innerhalb des Abgasrohres lösen. Dies kann zu Klappergeräuschen und einem Anstieg der Abgaswerte führen. Zur Abhilfe wird das mittlere Abgasrohr geprüft und ggf. ersetzt. Der Arbeitsaufwand beträgt ausstattungsabhängig 0,5 bis 0,8 Stunden, die Prüfung dauert etwa 0,1 Stunden. Betroffene Fzg. in Deutschland: 2.778. Kennzeichnung der Aktion: Kennzeichnung am Katalysator und im Hersteller-Werkstattssystem.</p> <p>2/2011: Die Schraubensicherungsmittel der Außenspiegel können sich lösen. Dann kommt es zum Lockern der Außenspiegel und Vibrationen im Spiegelbild. Die Händler tauschen die Befestigungsschrauben der Außenspiegel, sichern diese mit neuem Sicherungsmittel und ergänzen die Sitzendanschläge falls erforderlich. Die Aktion ist für die Kunden kostenlos. Dauer in der Werkstatt: 40 Minuten. Betroffene Fzg. in Deutschland: 5.568 (auch andere Modelle betroffen). Kennzeichnung der Aktion: Im Hersteller-Werkstattssystem vermerkt.</p> <p>3/2012: Wegen unzureichender Verschraubung zwischen Lenksäule und Lenkgetriebe (Kreuzgelenk) kann es zum Lösen der Lenkverbindung kommen. Dann wäre das Fahrzeug nicht mehr lenkbar. Die Händler prüfen die Anzugsmomente der Verschraubung und korrigieren diese gegebenenfalls. Die Aktion wurde im März 2012 gestartet, dauert etwa eine halbe Stunde und ist für die Kunden kostenlos. Betroffene Fzg. in Deutschland: 826 (auch andere Modelle betroffen). Kennzeichnung der Aktion: Im Hersteller-Werkstattssystem vermerkt.</p> <p>3/2015: Die Metallhaltebänder des Kraftstofftanks können plötzlich brechen. Dann ist die sichere Befestigung des Tanks nicht mehr gewährleistet. Die Händler überprüfen das eingestanzte Produktionsdatum der Bänder und ersetzen diese ggf.. Die Aktion ist im Januar 2015 angelaufen, dauert etwa eine halbe Stunde und ist für die Kunden kostenlos. Betroffene Fzg. in Deutschland: 2.444. Kennzeichnung der Aktion: Im Hersteller-Werkstattssystem vermerkt.</p>

Modellgeschichte

06/2006	Modelleinführung des fünftürigen Schrägheck-Modells in der unteren Mittelklasse (baugleich mit Fiat Sedici) in zwei Varianten SX4 (Crossover) und SX4 Streetline sowie mit drei Motorvarianten: 1.5 (73 kW/99 PS, nur für Streetline), 1.6 (79 kW/107 PS) und 1.9 DDiS mit optionalem Dieselpartikelfilter (88 kW/120 PS), Motoren optional mit Allradantrieb erhältlich; alle Motoren erfüllen Schadstoffklasse Euro 4; ESP, Fahrer-, Beifahrer-, Seiten- und Windowbags serienmäßig
01/2008	Einführung der dritten Variante SX4 Limousine (viertürige Stufenhecklimousine) mit einer Motorvariante 1.6 (79 kW/107 PS), Allradantrieb nicht erhältlich
04/2008	Motorvariante 1.5 (73 kW/99 PS) ersatzlos eingestellt
10/2009	leichte Modellpflege und Facelift, neue Motoren: 1.6 (88 kW/120 PS) und 2.0 DDiS (99 kW/135 PS, nicht für viertürige Stufenhecklimousine erhältlich), alle Motoren erfüllen Schadstoffklasse Euro 5; Allradantrieb optional nur für 2.0 DDiS verfügbar
08/2012	viertürige Stufenhecklimousine ersatzlos eingestellt
02/2013	Modellvariante Streetline ersatzlos eingestellt, Crossover-Variante SX4 wird als "Classic"-Variante noch bis Ende 2014 verkauft; Nachfolgemodell SX4 S-Cross bereits ab 10/2013 verfügbar

Die Karosserievarianten im Vergleich

Karosserietyp	Schrägheck	Stufenheck
Länge/Breite/Höhe [mm]	4100/1730/1555	4490/1730/1545
Kofferraumvolumen [l]	270	515
Dachlast [kg]	50	50
Tankinhalt [l]	50	50

Technische Daten (wichtigste Motorvarianten)

TYP	1.5	1.6	1.6	1.6 Allrad	1.9 DDiS	2.0 DDiS
Aufbau/Türen	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5
Bauzeitraum	2006-2008	2006-2009	2009-2014	2009-2014	2006-2009	2009-2013
Zylinder/Hubraum [-/ccm]	4/1490	4/1586	4/1586	4/1586	4/1910	4/1956
Leistung [kW/PS]	73/99	79/107	88/120	88/120	88/120	99/135
Max. Drehmoment [Nm] bei U/min	133/4100	145/4000	156/4400	156/4400	280/2000	320/1500
Beschleunigung 0-100km/h [s]	11,0	10,7	10,7	11,5	10,5	10,5
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	175	180	180	175	190	190
Verbrauch Hersteller pro 100km [l]	6,8 S	6,7 S	6,2 S	6,5 S	6,3 D	4,9 D
Anhängelast gebremst/ungebr. [kg]	1200/400	1200/400	1200/400	1200/400	1200/400	1200/400
CO ₂ [g/km] CO ₂ -Effizienzklasse	163 F	159 F	141 D	149 D	166 E	129 C
Versicherungsklassen KH/VK/TK	17/17/18	17/17/18	17/17/18	15/17/18	16/17/20	16/17/20
Steuer pro Jahr* [Euro]	101	110	94	140	282	228
Schadstoffklasse	Euro 4	Euro 4	Euro 5	Euro 5	Euro 4	Euro 5

Schadstoffklassen und Steuer können sich während des Bauzeitraumes geändert haben und von den genannten Angaben abweichen.
*Die Angabe der Steuer erfolgt getrennt nach Hubraum/Hubraum+CO₂-Ausstoß für Fahrzeuge mit Erstzulassung nach dem 30.06.2009.

Wichtige Werkstattkosten (in Euro, incl. Einbaukosten)

TYP	1.5	1.6	1.6	1.6 Allrad	1.9 DDiS	2.0 DDiS
Wartung 1	170	170	180	180	230	250
bei km/Monate	15000/12	15000/12	15000/12	15000/12	15000/12	15000/12
Wartung 2	330	330	340	340	340	340
bei km/Monate	30000/24	30000/24	30000/24	30000/24	30000/24	30000/24
Wartung 3	330	330	330	330	-	-
bei km/Monate	45000/36	45000/36	45000/36	45000/36	-	-
Zahnriemen	-	-	-	-	420	410
bei km/Mon	-	-	-	-	150000/60	150000/60
Bremsscheiben und -beläge vorn	370	370	370	370	390	370
Bremsscheiben und -beläge hinten	620	620	590	590	630	590
Kupplung	760	760	740	740	810	770
Generator	370	370	350	350	700	650
Anlasser	360	360	350	350	760	710

Kosten (pro Monat, ohne Wertverlust, in Euro)

TYP	1.5	1.6	1.6	1.6 Allrad	1.9 DDiS	2.0 DDiS
Fixkosten (Steuer, Versicherung)	105	106	105	104	118	114
Betriebskosten (Kraftstoff)	132	130	122	127	116	95
Werkstatt- /Reifenkosten	100	100	98	98	111	109
Gesamtkosten pro Monat	337	336	325	329	345	318
Gesamtkosten pro km [Cent]	27,0	26,9	26,0	26,3	27,6	25,4

Garantien

Der SX4 hat eine allgemeine Garantie drei Jahre oder bis 100.000 km. Zudem bietet Suzuki eine zwölfjährige Garantie gegen Durchrostung. Außerdem gibt es eine europaweite Mobilitätsgarantie drei Jahre lang.

Der Suzuki SX-4 bietet dank guter Sicherheitsausstattung, wie Front-, Seiten- und Vorhangairbags sowie Gurtstrammer und -kraftbegrenzer vorne, einen akzeptablen Insassenschutz. Nur die Belastungen beim Frontcrash sind insbesondere an den Oberschenkeln erhöht. Da der Gurtwarner bei Nebengeräuschen (z.B. Lüftung) zu leise ist, gibt es keinen Zusatzpunkt. Mit insgesamt 29 Punkten für den Insassenschutz erzielt er 4 Sterne (Frontalcrash: 11; Seitencrash: 18; Gurtwarner für Fahrer: 0). Der Fußgängerschutz ist gut und erreicht 3 von 4 Sternen. Die Kindersicherheit erzielt nur 3 von 5 Sternen.

Die Anforderungen an das Fahrzeug werden im Euro NCAP-Testverfahren stetig weiterentwickelt. Testergebnisse aus vergangenen Jahren sind nur bedingt mit denen aktueller Tests vergleichbar.