



Volvo V50 (2004-2012) Diesel

Untere Mittelklasse auf Schwedisch

Der Volvo V50 war die Kombivariante des S40 und wurde zwischen 2004 und 2012 verkauft. Das in der unteren Mittelklasse angesiedelte Modell nutzte die technische Basis des Ford Focus. Von diesem erbte er das durchaus zackige Fahrverhalten, das mit einer sicheren Straßenlage einhergeht. Das funktionell-elegant eingerichtete Cockpit ist leicht zu bedienen und die sehr guten Sitze verdienen vor allem auf längeren Strecken Lob. Leider ist es für Insassen auf der Rückbank vergleichsweise eng. Der Kofferraum bietet im Klassenvergleich etwa durchschnittlich viel Stauraum. Bei einer Modellpflegemaßnahme 2009 wurden hauptsächlich optische Retuschen in geringem Umfang eingeführt. Im TÜV-Mängelreport schneidet der V50 leicht unterdurchschnittlich ab, wobei hier die überdurchschnittlichen Laufleistungen berücksichtigt werden müssen. Vor allem die Achsaufhängungen weisen vermehrt Mängel auf. Außerdem sind Ölverlust und defekte Beleuchtungseinrichtungen ein Thema. In der ADAC Pannenstatistik taucht der Volvo V50 wegen zu geringer Stückzahlen nicht auf. Die verfügbaren Daten sehen allerdings sehr schlecht aus.

Empfehlung: Für den V50 gibt es wegen der langen Bauzeit von über 10 Jahren eine große Auswahl an verschiedenen Dieselmotoren. Die verschiedenen Fünfzylinder mit 2,0 und 2,4 Liter Hubraum gelten als sehr robuste Dauerläufer. Leider sind diese Motoren nicht sonderlich sparsam, begeistern aber mit ihrem kräftigen Drehmoment und dem sonoren Fünfzylinderklang. Der Vierzylinder im 2.0 D hat ebenfalls genügend Kraft für alle Lebenslagen eines Kombis, ist etwas sparsamer und somit die goldene Mitte. Selbst die 1,6 Liter großen Vierzylinder ab 109 PS reichen aus, um im Verkehr zügig mitzuschwimmen. Dieser von Peugeot zugelieferte Motor neigt aber zu Turboladerschäden. Ansonsten bereiten alle Dieselmotoren wenig Sorgen.

- ⊕ gute Verarbeitung, sicheres Fahrverhalten, einfache Bedienung, hohes Sicherheitsniveau, sehr gute Sitze
- ⊖ relativ hoher Verbrauch (Fünfzylinder), wenig Platz im Fond, schlechtes Abschneiden in der ADAC Pannenstatistik, oft hohe Laufleistungen

Mängel und Rückrufe

Allgemein	Der Volvo V50 schneidet bei den Hauptuntersuchungen unterdurchschnittlich ab. Die Autos mit oft hohen Laufleistungen leiden unter wackeligen Achsaufhängungen. Zudem tritt vermehrt Ölverlust auf und die Beleuchtungseinrichtungen sind teils verstellt oder defekt. In der ADAC Pannenstatistik kommt der Volvo V50 nicht gut weg. Die wenigen verfügbaren Daten deuten auf häufige Pannen hin. Allerdings wird der V50 dort mit anderen Volvo-Modellen (S40, V40) zusammen geführt. Pannenschwerpunkte sind nicht bekannt.
Rückrufe	<p>2/2008: Betroffene Varianten: 2.0 D. Während der Warmlaufphase des Motors und bei niedrigen Außentemperaturen kann das Rückschlagventil in der Unterdruckpumpe möglicherweise nicht korrekt öffnen. Dadurch fällt die Bremskraftunterstützung aus. Die Bremsanlage ist weiterhin voll funktionsfähig, jedoch muss der Fahrer beim Bremsen aufgrund der fehlenden Bremsunterstützung das Bremspedal mit mehr Kraftaufwand betätigen. In den Werkstätten werden das Rückschlagventile ersetzt, Dauer etwa 20 Minuten. Betroffene Fzg. in Deutschland: 7.188 (auch andere Modelle betroffen). Kennzeichnung der Aktion: Im Hersteller-Werkstatssystem.</p> <p>4/2009: Betroffene Varianten: 1.6 und 2.0 Diesel-Motoren (nur Vierzylinder). Bei Feuchtigkeitseintritt kann es zum Kurzschluss und Ausfall des Lüfters kommen. Auch ein Brandschaden ist im Kurzschlussfall nicht auszuschliessen. Die Händler prüfen zunächst nach Vorgabekriterien, ob eine Nachbearbeitung erforderlich ist und verbauen ggf. einen Servicesatz (Schutzkappe für Steuermodul und Zusatzkabelbaum) zur sicheren Abdichtung. Die Überprüfung dauert etwa eine halbe Stunde, mit Umbau etwa eine Stunde. Die Aktion ist für die Kunden kostenlos. Betroffene Fzg. in Deutschland: 4.339 (auch andere Modelle betroffen). Kennzeichnung der Aktion: Im Hersteller-Werkstatssystem.</p> <p>6/2009: Betroffene Varianten: nur Diesel 2.0 D (D4204T). Das Rückschlagventil in der Unterdruckpumpe des Bremssystems kann bei niedrigen Umgebungstemperaturen und kaltem Motor möglicherweise nicht öffnen und den Bremskraftverstärker dann nicht mit Unterdruck versorgen. Die Bremse bleibt in diesem Fall zwar funktionsfähig, jedoch ist deutlich höherer Pedaldruck erforderlich. Das Rückschlagventil wird ersetzt, die veranschlagte Arbeitszeit zum Austausch des Ventils beträgt etwa eine halbe Stunde. Betroffene Fzg. in Deutschland: 1.194 (auch andere Modelle betroffen). Kennzeichnung der Aktion: Im Hersteller-Werkstatssystem.</p> <p>6/2010: Betroffene Varianten: mit 6 Gang Schaltgetriebe. Wegen eines gelösten Kugelbolzens in der Schaltkulisse kann es zu Schaltproblemen bei den betroffenen Modellen kommen. Die Händler ziehen den Kugelbolzen mit korrektem Anzugsmoment nach Herstellervorgabe fest. Die Aktion dauert bis zu einer Stunde und ist für die Kunden kostenlos. Betroffene Fzg. in Deutschland: 2.431 (auch andere Modelle betroffen). Kennzeichnung der Aktion: Im Hersteller-Werkstatssystem.</p> <p>9/2010: Betroffene Varianten: nur Dieselmotor mit Partikelfilter. Bei Partikelfilterfahrzeugen kann es u.a. auch wegen der Regenerierungsstrategie zu hoher Motorölverdünnung kommen, was bei Anstieg des Ölstands über Maximum zum Motorschaden führen kann. Es wird ein Motorsoftwareupdate durchgeführt, das u.a. auch eine Meldung im Infodisplay integriert, falls ein erhöhter Motorölstand erreicht wird. Die Händler spielen den aktuellen Softwarestand auf und bringen einen Aufkleber im Motorraum an, auf dem die Ölstände protokolliert werden. Die Aktion dauert etwa eine halbe Stunde und ist für die Kunden kostenlos. Betroffene Fzg. in Deutschland: 15.545 (auch andere Modelle betroffen). Kennzeichnung der Aktion: Im Hersteller-Werkstatssystem.</p> <p>2/2011: Betroffene Varianten: mit elektrisch verstellbaren Vordersitzen. Da die Endanschlüsse der Sitzschienen fehlen oder nicht korrekt verbaut wurden, kann der Sitz auch über den vorgesehenen Minimalabstand zum Lenkrad weiter nach vorne gefahren werden. Dadurch kann es bei einem Unfall mit Airbagauslösung zu erhöhtem Verletzungsrisiko des Fahrers kommen. Die Händler ergänzen die Sitzendanschlüsse falls erforderlich. Die Aktion ist für die Kunden kostenlos. Betroffene Fzg. in Deutschland: 332 (auch andere Modelle betroffen). Kennzeichnung der Aktion: Im Hersteller-Werkstatssystem.</p> <p>11/2011: Die falsche Einbaulage der Pumpe der Scheinwerferreinigungsanlage führt zu</p>

einer falschen Füllstandsanzeige. Dadurch kann es passieren, dass bei leerem Waschbehälter keine entsprechende Warnmeldung im Display erscheint. Es wird ein zusätzlicher Montagerahmen (Schutzhülle) eingebaut. Die Aktion dauert etwa eine halbe Stunde und ist für die Kunden kostenlos. Betroffene Fzg. in Deutschland: 4.788 (auch andere Modelle betroffen). Kennzeichnung der Aktion: Im Hersteller-Werkstattdsystem (Rückrufcode R89205).

Modellgeschichte

12/2003	Neuaufgabe der Stufenhecklimousine (S40) mit vier Motorvarianten: 2.4 (103 kW/140 PS), 2.4 (125 kW/170 PS), 2.5T (162 kW/220 PS) und 2.0D (100 kW/136 PS); ESP, Fahrer-, Beifahrer-, Seiten- und Windowbags serienmäßig
02/2004	Neuaufgabe der Kombilimousine V50, gleiche Motorisierung wie S40
04/2004	neuer Motor: 1.8 (92 kW/125 PS), 2.5T mit Allradantrieb
08/2004	Rußpartikelfilter optional für 2.0D (100 kW/136 PS)
02/2005	neue Motoren: 1.6 (74 kW/100 PS), 1.6D (81 kW/110 PS)
04/2005	Rußpartikelfilter optional für 1.6D (81 kW/110 PS)
12/2005	1.6D (80 kW/109 kW) mit Rußpartikelfilter ersetzt 1.6D (81 kW/110 PS); 2.0D (100 kW/136 PS) jetzt serienmäßig mit Rußpartikelfilter
05/2006	neue Motoren: 2.0 (107 kW/145 PS) und 2.4 D5 Geartronic (132 kW/180 PS) mit Rußpartikelfilter; 2.4 (103 kW/140 PS) nur noch mit Automatikgetriebe erhältlich
04/2007	Modellpflege bei S40 und V50 und neuer Motor: 1.8F (Flexibel mit Bio-Ethanol-Gemisch, 92 kW/125 PS)
01/2008	2.4 D5 auch mit Schaltgetriebe erhältlich
10/2008	1.6D (80 kW/109 PS) auch als Spritsparvariante DRIVE erhältlich
11/2009	Motoren 1.8 und 1.8F ersatzlos eingestellt
05/2010	modifizierter Motor 1.6D (neue Bezeichnung D2) jetzt mit 84 kW/115 PS; modifizierter Motor D5 (neue Bezeichnung D4) jetzt mit 130 kW/177 PS; beide Motoren erfüllen Schadstoffklasse Euro 5; Motor 2.4i (125 kW/170 PS) ersatzlos eingestellt; Motoren 2.0 (107 kW/145 PS) und T5 (169 kW/230 PS) erfüllen Schadstoffklasse Euro 5
09/2010	modifizierter Motor 2.0D (neue Bezeichnung D3) jetzt mit 110 kW/150 PS, erfüllt Schadstoffklasse Euro 5
10/2010	Motor 1.6 (74 kW/100 PS) ersatzlos eingestellt
07/2012	Baureihen S40/V50 eingestellt

Die Karosserievarianten im Vergleich

Karosserietyp	Kombi
Länge/Breite/Höhe [mm]	4514/1770/1452
Kofferraumvolumen [l]	417
Dachlast [kg]	75
Tankinhalt [l]	55

Technische Daten (wichtigste Motorvarianten)

TYP	1.6D DPF	1.6D	D2	2.0D	D3	D4	D5	D5 DPF Geartronic
Aufbau/Türen	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5
Bauzeitraum	2005-2010	2005-2007	2010-2012	2004-2010	2010-2012	2010-2012	2008-2010	2006-2010
Zylinder/Hubraum [-/ccm]	4/1560	4/1560	4/1560	4/1997	5/1984	5/1984	5/2400	5/2400
Leistung [kW/PS]	80/109	81/110	84/115	100/136	110/150	130/177	132/180	132/180
Max. Drehmoment [Nm] bei U/min	240/1750	240/1750	270/1750	320/2000	350/1500	400/1750	400/2000	350/1750
Beschleunigung 0-100km/h [s]	12,1	12,1	11,5	9,6	9,6	8,8	8,0	8,5
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	190	190	195	210	210	220	225	225
Verbrauch Hersteller pro 100km [l]	5,0 D	5,0 D	4,3 D	5,7 D	5,1 D	5,1 D	6,3 D	7,0 D
Anhängelast gebremst/ungebr. [kg]	1200/700	1200/700	1300/700	1500/700	1500/700	1500/750	1500/750	1500/750
CO ₂ [g/km] CO ₂ -Effizienzklasse	132 B	132 B	114 A	153 D	134 B	134 B	166 D	184 E
Versicherungsklassen KH/VK/TK	16/16/19	16/16/19	16/16/19	16/15/19	16/15/19	16/18/20	16/18/20	16/18/20
Steuer pro Jahr* [Euro]	247	266	152	332	218	238	320	370
Schadstoffklasse	Euro 4	Euro 3	Euro 5	Euro 3	Euro 5	Euro 5	Euro 4	Euro 4

Schadstoffklassen und Steuer können sich während des Bauzeitraumes geändert haben und von den genannten Angaben abweichen.
*Die Angabe der Steuer erfolgt getrennt nach Hubraum/Hubraum+CO₂-Ausstoß für Fahrzeuge mit Erstzulassung nach dem 30.06.2009.

Wichtige Werkstattkosten (in Euro, incl. Einbaukosten)

TYP	1.6D DPF	1.6D	D2	2.0D	D3	D4	D5	D5 DPF Geartronic
Wartung 1	230	250	k.A.	290	290	290	290	290
bei km/Monate	20000/12	20000/12	-	20000/12	30000/12	30000/12	30000/12	30000/12
Wartung 2	470	350	k.A.	530	580	580	580	580
bei km/Monate	60000/36	60000/36	-	60000/36	60000/24	60000/24	60000/24	60000/24
Wartung 3	1620	-	-	-	1090	1090	1090	1090
bei km/Monate	120000/72	-	-	-	180000/72	180000/72	180000/72	180000/72
Zahnriemen	-	-	-	-	-	-	-	-
bei km/Mon	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremsscheiben und -beläge vorn	510	530	k.A.	530	510	510	510	510
Bremsscheiben und -beläge hinten	520	530	k.A.	530	520	520	520	520
Auspuffanlage (nach Kat)	650	510	k.A.	740	900	900	900	900
Kupplung	970	910	k.A.	810	910	910	910	-
Generator	650	k.A.	k.A.	k.A.	790	790	790	790
Anlasser	500	k.A.	k.A.	k.A.	650	650	650	650

Kosten (pro Monat, ohne Wertverlust, in Euro)

TYP	1.6D DPF	1.6D	D2	2.0D	D3	D4	D5	D5 DPF Geartronic
Fixkosten (Steuer, Versicherung)	113	114	105	117	107	119	126	130
Betriebskosten (Kraftstoff)	97	97	86	107	98	98	116	127
Werkstatt-/Reifenkosten	107	90	84	114	108	109	109	108
Gesamtkosten pro Monat	317	301	275	338	313	326	351	365
Gesamtkosten pro km [Cent]	25,4	24,1	22,0	27,0	25,0	26,1	28,1	29,2

Garantien

Der V50 hat eine allgemeine Garantie von zwei Jahren. Zudem bietet Volvo eine zweijährige Lackgarantie und eine zwölfjährige Garantie gegen Durchrostung. Eine lebenslängliche, europaweite Mobilitätsgarantie gibt es ebenfalls bei Einhaltung aller Inspektionen.

Der Volvo S40/V50 mit Front-, Seiten- und Vorhangairbags erhält beim Insassenschutz gute 34 Punkte und somit 5 Sterne (Frontalcrash: 13, Seitencrash/Pfahlaufprall: 18 und Gurtwarner für Fahrer/Beifahrer sowie Rücksitze: 3). Leichte Schwächen beim Frontalcrash sind aber ersichtlich. Das Fahrzeug besitzt auf allen Plätzen ein Warnsystem zum Gurtanlegen. Der Fußgängerschutz erzielt nur 2 von 4 Sternen. Die Kindersicherheit erreicht aber gute 4 von 5 Sternen.

Die Anforderungen an das Fahrzeug werden im Euro NCAP-Testverfahren stetig weiterentwickelt. Testergebnisse aus vergangenen Jahren sind nur bedingt mit denen aktueller Tests vergleichbar.