



## Opel Combo (2002-2011)

### Corsa mit großem Rucksack

Der Opel Combo C wurde zwischen 2002 und 2011 auf der technischen Basis des Corsa C hergestellt. Dem Corsa verdankt der Combo den kompletten Vorderwagen und das Armaturenbrett. Die Platzverhältnisse sind vorn wie hinten sehr gut. Der gut zugängliche Kofferraum bietet sehr viel Stauvolumen. Der solide verarbeitete Combo überzeugt zudem mit einem ausgewogenen Fahrwerk und der übersichtlichen Karosserie. Störend sind hingegen die schlechte Geräuschdämmung und die teils unergonomisch angebrachten Schalter und Ablagen. Zudem war ESP nicht immer serienmäßig an Bord. Beim TÜV-Mängelreport wird der Opel Combo nicht geführt. Der technisch eng verwandte Opel Corsa C schneidet hier unterdurchschnittlich ab. Vor allem marode Achsaufhängungen, funktionsgestörte Feststellbremsen und rostige Abgasanlagen treten häufig auf. In der ADAC Pannenstatistik wird der Combo ebenfalls nicht gelistet, die verfügbaren Werte sehen aber lassen aber auf überdurchschnittliche Zuverlässigkeit schließen.

**Empfehlung:** Im Combo C gibt es verschiedene Benzinmotoren mit um die 90 PS. Die Fahrleistungen der Motoren liegen in einem ähnlichen Bereich. Selten zu finden ist die CNG-Variante, die mit sehr günstigen Kraftstoffkosten punktet. Die 1.3 CDTI reichen für das Fahrzeug gerade so aus und bleiben einigermaßen sparsam. Der 1.7 DI fühlt sich mit seinen nur 65 PS sehr zäh an. Etwas besser geht der 1.7 DTI. Die Idealbesetzung für den Combo bildet der 1.7 CDTI mit 100 PS. Damit sind gute Fahrleistungen erzielbar. Modelle mit dem Easytronic getauften, automatisierten Schaltgetriebe nerven mit langen Schaltzeiten, ruckartigem Anfahren und vorzeitigen Defekten. Daher sind diese nicht zu empfehlen.

- ⊕ solide Verarbeitung, ausgewogenes Fahrverhalten, gute Platzverhältnisse vorn und hinten, sehr großer Kofferraum, gute Rostvorsorge, übersichtliche Karosserie
- ⊖ schlechte Geräuschdämmung, ESP teils nicht serienmäßig, ungünstig angebrachte Schalter und Ablagen, anfällige Fahrwerk-Komponenten

## Mängel und Rückrufe

<b>Allgemein</b>	Im TÜV Report wird der Opel Combo nicht gelistet. Der technisch verwandte Opel Corsa C schneidet hier unterdurchschnittlich ab. Problemzonen sind das anfällige Fahrwerk, funktionsgestörte Feststellbremsen und rostende Auspuffanlagen. In der ADAC Pannensstatistik ist der Opel Combo ebenfalls nicht vertreten, die verfügbaren Daten lassen sich aber überdurchschnittlich gut einordnen. Pannenschwerpunkte sind nicht bekannt.
<b>Rückrufe</b>	<p><b>9/2010:</b> Betroffene Varianten: Ergasmodelle (CNG). Wegen eines Haarrisses in der Buchse des Magnetventils im Druckregler kann nach dem Betanken dort Erdgas austreten. Die Händler tauschen die Buchsen der Magnetventile gegen verbesserte Varianten aus. Die Aktion läuft seit 2010, dauert etwa drei Stunden und ist für die Kunden kostenlos. Betroffene Fzg. in Deutschland: 11.000 (auch andere Modelle betroffen). Kennzeichnung der Aktion: Grüner Lackpunkt auf dem Scharnier der Tankklappe.</p> <p><b>7/2012:</b> Betroffene Varianten: Ergasmodelle (CNG). Die Lackierung der Gastanks kann sich ablösen und in Folge kann es zu Korrosion, im Extremfall auch zum Leck im Tank kommen. Dann würde Erdgas austreten. Die Händler prüfen die Tanks auf Korrosionsspuren und tauschen diese ggf. aus. Die Aktion läuft seit März 2012, dauert bis zu vier Stunden (bei Tanktausch) und ist für die Kunden kostenlos. Betroffene Fzg. In Deutschland: 1.093 (auch andere Modelle betroffen). Kennzeichnung der Aktion: Grüner Farbpunkt auf dem Stoßdämpferdom des inneren Kotflügels auf der Fahrerseite.</p>

## Modellgeschichte

<b>08/2002</b>	Einführung der dritten Generation des Kleintransporters Combo C auf Basis des Opel Corsa C als Kastenwagenvariante oder Combivarianten (Combi/Tour) mit drei Motorvarianten: 1.6 (64 kW/87 PS), 1.7 DI (48 kW/65 PS) und 1.7 DTI (55 kW/75 PS); Fahrer-, Beifahrer- und Seitenairbags vorn gegen Aufpreis; ESP nicht verfügbar
<b>07/2003</b>	Modellpflege und neue Motoren: 1.4 Twinport (66 kW/90 PS), 1.3 CDTI (51 kW/70 PS) und 1.7 CDTi (74 kW/100 PS)
<b>07/2005</b>	Baureihenvariante Tour eingestellt
<b>12/2005</b>	neue zusätzliche Motorvariante 1.3 CDTI DPF (55 kW/75 PS)
<b>07/2006</b>	neue zusätzliche Motorvariante 1.6 CNG (Erdgas) (69 kW/94 PS)
<b>11/2010</b>	Baureihenvariante Combi eingestellt
<b>09/2011</b>	Baureihenvariante Kastenwagen eingestellt, Nachfolgemodell ab 01/2012

## Die Karosserievarianten im Vergleich

Karosserietyp	Hochdach-Kombi
Länge/Breite/Höhe [mm]	4322/1684/1801
Kofferraumvolumen [l]	510
Dachlast [kg]	100
Tankinhalt [l]	52

## Technische Daten (wichtigste Motorvarianten)

TYP	1.4 Twinport	1.3 CDTI	1.3 CDTI DPF	1.7 CDTI	1.6 CNG
Aufbau/Türen	HKB/5	HKB/5	HKB/4	HKB/5	HKB/5
Bauzeitraum	2004-2010	2004-2005	2005-2010	2004-2010	2005-2006
Zylinder/Hubraum [-/ccm]	4/1364	4/1248	4/1248	4/1686	4/1598
Leistung [kW/PS]	66/90	51/70	55/75	74/100	71/97
Max. Drehmoment [Nm] bei U/min	125/4000	170/1750	170/1750	240/2300	140/4200
Beschleunigung 0-100km/h [s]	14,0	17,0	17,0	15,5	14,0
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	164	150	152	155	166
Verbrauch Hersteller pro 100km [l]	6,3 S	5,1 D	5,1 D	5,2 D	4,9 G
Anhängelast gebremst/ungebr. [kg]	1000/450	1000/450	1000/450	1000/450	750/550
CO <sub>2</sub> [g/km] CO <sub>2</sub> -Effizienzklasse	151 E	138 C	138 C	140 C	133 C
Versicherungsklassen KH/VK/TK	16/11/15	17/11/17	17/11/17	18/11/17	16/11/15
Steuer pro Jahr* [Euro]	94	216	200	282	108
Schadstoffklasse	Euro 4	Euro 3	Euro 4	Euro 4	Euro 3 und D4

Schadstoffklassen und Steuer können sich während des Bauzeitraumes geändert haben und von den genannten Angaben abweichen.  
\*Die Angabe der Steuer erfolgt getrennt nach Hubraum/Hubraum+CO<sub>2</sub>-Ausstoß für Fahrzeuge mit Erstzulassung nach dem 30.06.2009.

## Wichtige Werkstattkosten (in Euro, incl. Einbaukosten)

TYP	1.4 Twinport	1.3 CDTI	1.3 CDTI DPF	1.7 CDTI	1.6 CNG
Wartung 1	290	400	210	400	200
bei km/Monate	30000/24	50000/24	30000/12	50000/24	30000/12
Wartung 2	410	430	420	850	470
bei km/Monate	60000/48	100000/48	60000/24	100000/48	60000/24
Zahnriemen	-	-	-	400	380
bei km/Mon	-	-	-	100000/120	90000/72
Bremsscheiben und -beläge vorn	420	420	440	420	420
Bremsscheiben und -beläge hinten	400	400	450	400	400
Auspuffanlage (nach Kat)	570	k.A.	k.A.	240	250
Kupplung	890	750	800	820	800
Generator	460	600	590	680	460
Anlasser	290	390	700	790	290

## Kosten (pro Monat, ohne Wertverlust, in Euro)

TYP	1.4 Twinport	1.3 CDTI	1.3 CDTI DPF	1.7 CDTI	1.6 CNG
Fixkosten (Steuer, Versicherung)	85	97	96	105	86
Betriebskosten (Kraftstoff)	125	99	98	101	89
Werkstatt- /Reifenkosten	79	69	80	79	83
Gesamtkosten pro Monat	289	265	274	285	258
Gesamtkosten pro km [Cent]	23,1	21,2	21,9	22,8	20,6

## Garantien

Der Combo hat eine zweijährige allgemeine Garantie. Zudem bietet Opel eine zweijährige Lackgarantie und eine zwölfjährige Garantie gegen Durchrostung. Eine europaweite Mobilitätsgarantie verlängert sich mit der durchgeführten Inspektion jeweils um ein Jahr.