



Mercedes SL-Klasse (2001-2011)

Cabrio-Legende mit Stahldach

Der Mercedes SL der Baureihe R230 wurde von 2001 bis 2011 hergestellt. Im Jahr 2005 wurde ein kleineres Facelift vorgenommen, bei einer weiteren umfangreichen Modellpflege 2008 bekam der SL eine komplett neue Front. Der Roadster der Oberklasse bietet ein erhabenes Fahrgefühl und genug Platz für die zwei Insassen, der Kofferraum ist zumindest bei geschlossenem Dach für einen Roadster verhältnismäßig groß. Das sehr hohe Qualitätsniveau und die hervorragenden Sitze gefallen auch noch nach fast 20 Jahren. Ebenso die einfache Bedienung und das sehr sichere Fahrverhalten. Trotz der tendenziell straffen Fahrwerksabstimmung bleibt genügend Komfort für lange Reisen. Das Stahl-Klappdach ist gegenüber einer Stoffmütze besonders wetterfest. Im TÜV-Mängelreport taucht der SL wegen zu geringer Stückzahlen nicht auf. Technisch verwandte Mercedes-Modelle schneiden zumeist überdurchschnittlich gut ab. Die wenigen verfügbaren Daten in der ADAC Pannenstatistik weisen auf gute Zuverlässigkeit hin.

Empfehlung: Bereits der Basisbenziner im SL 280/SL 300 reicht aus, um mit dem Roadster Spaß zu haben. Die kräftigeren Sechszylinder im 350er haben aber etwas mehr Druck. Richtig nobel wird es mit dem Achtzylinder im SL 500. Satter Klang ist hier mit kräftigem Durchzug vereint. Wir empfehlen einen 500er, auch weil diese häufig als Gebrauchtwagen zu finden sind und gerade noch bezahlbar sind. Extrem selten ist der enorm laufuhige Zwölfzylinder im SL 600. Richtig sportlich wird es mit den verschiedenen AMG-Modellen. Diese sind im Unterhalt aber nochmals teurer als die zivilen Varianten. Eine Automatik mit fünf oder sieben Stufen haben nahezu alle SL an Bord.

- ⊕ sehr gute Verarbeitung, zuverlässige Technik, funktionelle Bedienung, sichere Fahreigenschaften, kräftige Bremsen, bei geschlossenem Dach relativ großer Kofferraum, ausgeklügeltes Variodach
- ⊖ teils enorm teuer, beengter Zustieg

Mängel und Rückrufe

Allgemein	Im TÜV-Mängelreport wird der Mercedes SL wegen zu geringer Stückzahlen nicht aufgeführt. Technisch verwandte Mercedes-Modelle schneiden zumeist überdurchschnittlich gut ab. Die wenigen verfügbaren Daten in der ADAC Pannensstatistik weisen auf gute Zuverlässigkeit hin. Pannenschwerpunkt sind nicht bekannt.
Rückrufe	<p>5/2004: Betroffene Varianten: bis Fertigung ca. 05/2004. Nach Herstellerangaben könnte bei einer geringen Zahl von Fahrzeugen das elektrohydraulische System ausfallen. Betroffen seien hauptsächlich Fahrzeuge mit hoher Laufleistung und sehr häufiger Bremsbetätigung. Über die Notfunktion ist ein Abbremsen des Fahrzeuges trotzdem noch möglich. Dabei verlängert sich jedoch der Bremspedalweg und es ist erhöhter Pedaldruck notwendig. Der Bremsweg verlängert sich ebenfalls. Betroffene Fzg. in Deutschland: 225.000 (auch andere Modelle betroffen). Kennzeichnung der Aktion: Keine Angaben.</p> <p>4/2005: Die Steckverbindung am SBC-Steuergerät wird überprüft und ggf. ersetzt/instandgesetzt. Mögliche Defekte könnten zum Ausfall der elektrohydraulischen Hochdruckbremse führen. Verlängerter Pedalweg, höherer notwendiger Pedaldruck und verringerte Bremsleistung wären die Folge. Kennzeichnung der Aktion: Im Hersteller-Werkstatssystem.</p> <p>3/2009: Betroffene Varianten: mit ABC-Fahrwerk. Wegen fehlerhafter Spannungssignale des Sensors kann es an der Vorderachse zu ungewöhnlichen Aufbaubewegungen kommen, wobei dies auch mit Warnmeldung im Kombiinstrument einhergehen kann. Laut Hersteller handelt es sich nur um Komfortbeeinträchtigungen. Die Händler prüfen und tauschen ggf. den Aufbaubeschleunigungssensor aus. Der Maßnahme dauert etwa eine Stunde und ist für die Kunden kostenlos. Kennzeichnung der Aktion: Im Hersteller-Werkstatssystem.</p>

Modellgeschichte

06/2001	Einführung der fünften Generation mit zwei Motorvarianten: SL 500 (225 kW/306 PS) mit Automatikgetriebe und SL 55 AMG (350 kW/476 PS); Motoren erfüllen Schadstoffklasse Euro 4; Fahrer-, Beifahrer-, Seitenairbags mit Kopfschutz und ESP serienmäßig; Xenonscheinwerfer und Abstandsregelung gegen Aufpreis
09/2002	weitere Motorvariante: SL 350 (180 kW/245 PS), wahlweise mit Schaltgetriebe oder Automatik, modifizierte Variante SL 55 AMG (368 kW/500 PS)
03/2003	Einführung SL 600 (368 kW/500 PS)
10/2004	Einführung Topmodell SL 65 AMG (450 kW/612 PS)
03/2006	Modellpflege und neue Motoren: SL 350 7G-TRONIC (200 kW/272 PS), SL 500 7G-TRONIC (285 kW/388 PS), SL 55 AMG Automatik (380 kW/517 PS), SL 600 Automatik (380 kW/517 PS), SL 65 AMG Automatik (450 kW/612 PS)
04/2008	Modellpflege und neue zusätzliche Motorvarianten SL 280 7G-TRONIC (170 kW/231 PS), SL 350 Sportmotor (232 kW/316 PS), SL 63 AMG (386 kW/525 PS)
11/2008	Einführung SL 65 AMG Black Series (493 kW/670 PS)
04/2009	Motoren SL 300, SL 350 Sportmotor und SL 500 erfüllen Schadstoffklasse Euro 5
11/2009	SL 65 AMG Black Series (493 kW/670 PS) eingestellt
12/2010	SL 600 und SL 63 AMG erfüllen Schadstoffklasse Euro 5; SL 65 AMG eingestellt
12/2011	Baureihe eingestellt

Die Karosserievarianten im Vergleich

Karosserietyp	Roadster
Länge/Breite/Höhe [mm]	4535/1827/1317
Kofferraumvolumen [l]	235
Dachlast [kg]	75
Tankinhalt [l]	80

Technische Daten (wichtigste Motorvarianten)

TYP	SL 280 7G-TRONIC	SL 350 Automatik	SL 350 7G-TRONIC	SL 350 SM 7G-TRONIC	SL 500 Automatik	SL 500 7G-TRONIC	SL 600 Automatik	SL 55 AMG Automatik
Aufbau/Türen	RO/2	RO/2	RO/2	RO/2	RO/2	RO/2	RO/2	RO/2
Bauzeitraum	2008-2011	2002-2006	2006-2008	2008-2011	2001-2006	2006-2011	2003-2006	2001-2002
Zylinder/Hubraum [-/ccm]	6/2996	6/3724	6/3498	6/3498	8/4966	8/5461	12/5513	8/5439
Leistung [kW/PS]	170/231	180/245	200/272	232/316	225/306	285/388	368/500	350/476
Max. Drehmoment [Nm] bei U/min	300/2500	350/3000	350/2400	360/4900	460/2700	530/2800	800/1800	700/2650
Beschleunigung 0-100km/h [s]	7,8	7,2	6,6	6,2	6,2	5,4	4,7	4,7
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	250	250	250	250	250	250	250	250
Verbrauch Hersteller pro 100km [l]	9,4 S	11,5 S	10,3 S	9,9 S	13,4 S	12,2 S	14,4 SP	14,2 S
Anhängelast gebremst/ungebr. [kg]	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-
CO ₂ [g/km] CO ₂ -Effizienzklasse	224 F	276 G	246 G	236 G	321 G	291 G	346 G	340 G
Versicherungsklassen KH/VK/TK	12/19/20	12/19/20	12/19/20	12/21/22	12/21/22	12/21/22	12/26/27	12/26/27
Steuer pro Jahr* [Euro]	202	256	236	236	337	371	378	371
Schadstoffklasse	Euro 4	Euro 4	Euro 4	Euro 4	Euro 4	Euro 4	Euro 4	Euro 4

Schadstoffklassen und Steuer können sich während des Bauzeitraumes geändert haben und von den genannten Angaben abweichen.
*Die Angabe der Steuer erfolgt getrennt nach Hubraum/Hubraum+CO₂-Ausstoß für Fahrzeuge mit Erstzulassung nach dem 30.06.2009.

Wichtige Werkstattkosten (in Euro, incl. Einbaukosten)

TYP	SL 280 7G-TRONIC	SL 350 Automatik	SL 350 7G-TRONIC	SL 350 SM 7G-TRONIC	SL 500 Automatik	SL 500 7G-TRONIC	SL 600 Automatik	SL 55 AMG Automatik
Wartung 1	450	750	500	450	740	510	830	740
bei km/Monate	25000/12	20000/24	25000/12	25000/12	20000/24	25000/12	20000/24	20000/24
Wartung 2	940	2220	1020	940	2010	1030	2680	2010
bei km/Monate	50000/24	40000/48	50000/24	50000/24	40000/48	50000/24	40000/48	40000/48
Zahnriemen	-	-	-	-	-	-	560	-
bei km/Mon	-	-	-	-	-	-	60000/48	-
Bremsscheiben und -beläge vorn	700	640	690	700	650	750	960	650
Bremsscheiben und -beläge hinten	630	550	590	640	570	670	620	570
Auspuffanlage (nach Kat)	2550	1250	1870	2550	1250	1620	1250	1250
Generator	1270	1290	1100	1270	1290	1130	2830	1290
Anlasser	620	750	540	620	780	570	950	780

Kosten (pro Monat, ohne Wertverlust, in Euro)

TYP	SL 280 7G-TRONIC	SL 350 Automatik	SL 350 7G-TRONIC	SL 350 SM 7G-TRONIC	SL 500 Automatik	SL 500 7G-TRONIC	SL 600 Automatik	SL 55 AMG Automatik
Fixkosten (Steuer, Versicherung)	111	115	113	123	131	134	173	172
Betriebskosten (Kraftstoff)	174	209	189	182	240	220	270	253
Werkstatt- /Reifenkosten	141	154	151	150	165	172	261	236
Gesamtkosten pro Monat	426	478	453	455	536	526	704	661
Gesamtkosten pro km [Cent]	34,1	38,2	36,2	36,4	42,9	42,1	56,3	52,9

Garantien

Der SL wurde mit einer zweijährigen Hersteller-Garantie ausgeliefert (ab EZ 09/05). Zudem bietet Mercedes eine 30-jährige Garantie gegen Durchrostung. Die europaweite Mobilitätsgarantie MobiloLife gibt es ebenfalls 30 Jahre.