



Mercedes M-Klasse (2005-2011)

Deutlicher Fortschritt

Der Mercedes der Baureihe W164 war die zweite Generation des Mercedes ML und wurde von 2005 bis 2011 in Deutschland vermarktet. Gegenüber dem Vorgänger konnte die Qualität weit gesteigert werden, womit der SUV nun fast auf Augenhöhe mit anderen Mercedes-Modellen liegt. Die ausgezeichnete Verarbeitung und die hochwertigen Materialien erfreuen ebenso wie die funktionelle Bedienung und die erstklassigen Komforteigenschaften. Überzeugen kann der in Tuscaloosa im US-Bundesstaat Alabama gebaute Mercedes außerdem durch das gute Raumangebot vorn und hinten sowie den großen Kofferraum mit breiter Ladeöffnung. Die sehr bequemen Sitze und die ausgezeichnete Geräuschdämmung machen den großen SUV zu einem komfortablen Langstreckengleiter. Selbst für gelegentliche Geländeeinsätze ist der Mercedes mit dem optionalen Offroad-Paket gut geeignet. Größter Kritikpunkt an dem SUV ist die sehr hohe Kostenbilanz, die sich sowohl aus der Anschaffung als auch aus dem Unterhalt ergibt. Im TÜV-Mängelreport schneidet der ML im Gegensatz zu seinem Vorgänger deutlich besser ab, erreicht hier aber nicht ganz das Durchhaltevermögen anderer Mercedes-Modelle. Vor allem die Bremsen und erhöhter Ölverlust bereiten häufig Sorgen. Auch in der ADAC Pannenstatistik kann der ML nicht völlig überzeugen. Die verfügbaren Daten deuten auf unterdurchschnittliche Zuverlässigkeit hin.

Empfehlung: Für den großen Mercedes-SUV gibt es verschiedene Dieselmotoren mit sechs und acht Zylindern. Alle Fahrzeuge haben eine Automatik mit sieben Fahrstufen und Allradantrieb serienmäßig an Bord. Die Einstiegsmotorisierung im ML 280 CDI/ML 300 CDI (190/204 PS) bietet bereits gute Fahrleistungen. Etwas druckvoller arbeiten die 320er und 350er mit 211 bis 231 PS. Da diese häufig als Gebrauchtwagen zu finden sind und sich der Verbrauch in Grenzen hält, empfehlen wir diese Varianten. Der Achtzylinder im ML 420 CDI/ML 450 CDI gönnt sich einen Extraschluck Diesel und ist im Unterhalt spürbar teurer. Die durstigen Benzinmotoren spielen auf dem Gebrauchtwagenmarkt kaum eine Rolle.

- ⊕ sehr gute Verarbeitung, großzügiges Raumangebot, funktionelle Bedienung, sichere Fahreigenschaften, komfortable Federung, hohes Sicherheitsniveau, hohe Anhängelast
- ⊖ sehr teuer in Einkauf und Unterhalt, unterdurchschnittliches Abschneiden beim TÜV und in der Pannenstatistik

Mängel und Rückrufe

Allgemein	Im Gegensatz zu seinem Vorgänger konnte sich der ML der zweiten Generation qualitativ deutlich verbessern. Trotzdem liegt die Mängelquote immer noch über dem Durchschnitt. Besonders auffällig sind defekte Bremsbauteile, die auch die Funktion der Bremse einschränken. Außerdem ist Ölverlust ein Dauerthema. Pannenschwerpunkte sind nicht bekannt
Rückrufe	<p>7/2009: Betroffene Varianten: mit automat. Heckklappensteuerung. Über die Heckleuchte kann bei starkem Niederschlag oder in der Waschanlage Wasser eindringen, das dann weiter in das daneben positionierte Steuergerät für die automatische Heckklappensteuerung gelangen kann. Dies kann zu Fehlströmen mit Erhitzung und in Folge evtl. zum Brandschaden führen. Die Händler ersetzen die Heckleuchtendichtung gegen eine geänderte Version und positionieren das Steuergerät so, dass auch bei Feuchtigkeit keine entsprechende Einwirkung auf das Steuergerät erfolgen kann. Die Aktion dauert etwa zwei Stunden und ist für die Kunden kostenlos. Kennzeichnung der Aktion: Im Hersteller-Werkstattssystem und geänderte Steuergerätposition.</p> <p>11/2010: Betroffene Varianten: mit 6-Zylindermotoren und Dieselmotoren. Die Dieselmotoren mit integrierter Heizung können im oberen Verschlussbereich der Entwässerungsöffnung undicht werden und dadurch kann Dieselmotoren austreten. Die Händler tauschen die Kraftstofffilter gegen eine modifizierte Version aus. Die Aktion dauert etwa eine Stunde und ist für die Kunden kostenlos. Betroffene Fzg. in Deutschland: 12.600 (auch andere Modelle betroffen). Kennzeichnung der Aktion: Im Hersteller-Werkstattssystem vermerkt.</p>

Modellgeschichte

07/2005	Modelleinführung der zweiten Generation des fünftürigen SUV mit vier Motorvarianten: ML 350 (200 kW/272 PS), ML 500 (225 kW/306 PS), ML 280 CDI (140 kW/190 PS), ML 320 CDI (165 kW/224 PS); alle Dieselmotoren serienmäßig mit Rußpartikelfilter; Motoren erfüllen Schadstoffklasse Euro 4; alle Varianten mit Allradantrieb 4MATIC und 7-Gang-Automatik; Abstandsregelung und Xenonscheinwerfer mit dynamischen Kurvenlicht gegen Aufpreis erhältlich
04/2006	Einführung Topmodell ML 63 AMG (375 kW/510 PS)
06/2006	neue zusätzliche Motorvariante: ML 420 CDI (225 kW/306 PS) mit Rußpartikelfilter
05/2007	neue Motorvariante: ML 500 (285 kW/388 PS) ersetzt ML 500 (225 kW/306 PS)
10/2008	leichte Modellpflege und Facelift
05/2009	modifizierte Motoren: ML 350 (200 kW/272 PS), ML 500 (285 kW/388 PS), ML 300 CDI (140 kW/190 PS), ML 350 CDI (155 kW/211 PS), ML 350 CDI (165 kW/224 PS) und ML 450 CDI (225 kW/306 PS); ML 350 und ML 500 erfüllen Schadstoffklasse Euro 5
02/2010	modifizierte Motoren ML 300 CDI (150 kW/204 PS) und ML 350 CDI (170 kW/231 PS) erfüllen Schadstoffklasse Euro 5
07/2011	Baureihe eingestellt

Die Karosserievarianten im Vergleich

Karosserietyp	SUV
Länge/Breite/Höhe [mm]	4788/1911/1815
Kofferraumvolumen [l]	500
Dachlast [kg]	100
Tankinhalt [l]	95

Technische Daten (wichtigste Motorvarianten)

TYP	ML 280 CDI DPF	ML 300 CDI Blue Eff.	ML 350 CDI BlueTEC	ML 320 CDI DPF	ML 350 CDI	ML 420 CDI DPF	ML 450 CDI
Aufbau/Türen	SUV/5	SUV/5	SUV/5	SUV/5	SUV/5	SUV/5	SUV/5
Bauzeitraum	2005-2010	2010-2011	2009-2011	2005-2010	2010-2011	2006-2009	2009-2010
Zylinder/Hubraum [-/ccm]	6/2987	6/2987	6/2987	6/2987	6/2987	8/3996	8/3996
Leistung [kW/PS]	140/190	150/204	155/211	165/224	170/231	225/306	225/306
Max. Drehmoment [Nm] bei U/min	440/1400	500/1400	540/1600	510/1600	540/1600	700/2000	700/2000
Beschleunigung 0-100km/h [s]	9,8	8,2	8,7	8,6	7,3	6,8	6,5
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	205	210	210	215	220	235	235
Verbrauch Hersteller pro 100km [l]	9,4 D	8,4 D	8,7 D	9,4 D	8,9 D	11,1 D	10,6 D
Anhängelast gebremst/ungebr. [kg]	3500/750	3500/750	3500/750	3500/750	3500/750	3500/750	3500/750
CO ₂ [g/km] CO ₂ -Effizienzklasse	249 E	224 D	231 E	249 E	235 E	294 G	279 F
Versicherungsklassen KH/VK/TK	23/24/24	23/24/24	23/24/24	23/24/24	23/24/24	23/26/25	23/26/25
Steuer pro Jahr* [Euro]	463	493	507	463	515	617	698
Schadstoffklasse	Euro 4 III	Euro 5	Euro 6b (NEFZ)	Euro 4 III	Euro 5	Euro 4 III	Euro 4 III

Schadstoffklassen und Steuer können sich während des Bauzeitraumes geändert haben und von den genannten Angaben abweichen.
*Die Angabe der Steuer erfolgt getrennt nach Hubraum/Hubraum+CO₂-Ausstoß für Fahrzeuge mit Erstzulassung nach dem 30.06.2009.

Wichtige Werkstattkosten (in Euro, incl. Einbaukosten)

TYP	ML 280 CDI DPF	ML 300 CDI Blue Eff.	ML 350 CDI BlueTEC	ML 320 CDI DPF	ML 350 CDI	ML 420 CDI DPF	ML 450 CDI
Wartung 1	410	390	370	410	390	490	460
bei km/Monate	25000/12	25000/12	25000/12	25000/12	25000/12	25000/12	25000/12
Wartung 2	720	630	630	720	630	800	710
bei km/Monate	50000/24	50000/24	50000/24	50000/24	50000/24	50000/24	50000/24
Bremsscheiben und -beläge vorn	740	790	790	740	790	740	740
Bremsscheiben und -beläge hinten	710	740	740	710	740	680	680
Auspuffanlage (nach Kat)	2000	2000	1720	2000	2000	2520	2520
Generator	1150	990	990	1150	990	1260	1260
Anlasser	800	800	800	800	800	960	960

Kosten (pro Monat, ohne Wertverlust, in Euro)

TYP	ML 280 CDI DPF	ML 300 CDI Blue Eff.	ML 350 CDI BlueTEC	ML 320 CDI DPF	ML 350 CDI	ML 420 CDI DPF	ML 450 CDI
Fixkosten (Steuer, Versicherung)	188	191	192	188	193	224	231
Betriebskosten (Kraftstoff)	163	148	163	163	155	188	181
Werkstatt-/Reifenkosten	137	138	142	141	143	166	169
Gesamtkosten pro Monat	488	477	497	492	491	578	581
Gesamtkosten pro km [Cent]	39,0	38,2	39,8	39,4	39,3	46,2	46,5

Garantien

Der ML wurde mit einer zweijährigen Hersteller-Garantie ausgeliefert. Zudem bietet Mercedes eine 30-jährige Garantie gegen Durchrostung. Die europaweite Mobilitätsgarantie MobiloLife gibt es ebenfalls 30 Jahre.

Crashtest (Euro NCAP)

Testergebnis 2008 ★★★★★

Der Mercedes ML weist eine umfassende Sicherheitsausstattung auf: Zweistufige Frontairbags, Seitenairbags vorn (hinten gegen Aufpreis), Vorhangairbags, Knieairbag für den Fahrer sowie Gurtstrammer inkl. Kraftbegrenzer auf allen Außensitzen. Außerdem gibt es "PreSafe", das bereits vor einer Kollision die Gurte strafft, und ein Schleudertrauma-Schutzsystem, das bei einer Heckkollision die vorderen Kopfstützen nach vorn stellt. ESP inkl. Bremssassistent ist natürlich ebenfalls Serie. Mit insgesamt 34 Punkten (Frontcrash: 14; Seitencrash/Pfahlaufprall: 18; Gurtwarner für Fahrer und Beifahrer) werden 5 Sterne bei der Insassensicherheit erreicht. Die Kindersicherheit erreicht 3 von 4 Sternen. Der Fußgängerschutz ist mit 1 von 4 Sternen schlecht.

Die Anforderungen an das Fahrzeug werden im Euro NCAP-Testverfahren stetig weiterentwickelt. Testergebnisse aus vergangenen Jahren sind nur bedingt mit denen aktueller Tests vergleichbar.