



Peugeot 308 (seit 2013) Benziner

Kompaktklasse a la francaise

Die zweite Generation des Peugeot 308 kam 2013 auf den Markt und wird nur als Fünftürer sowie als Kombi angeboten. In der ersten Reihe des elegant gestalteten Franzosen erfreuen gute Platzverhältnisse. Auf der Rückbank ist die Kopffreiheit etwas eingeschränkt. Der Kofferraum im Fünftürer ist durchschnittlich groß, im Kombi steht sehr viel Volumen zur Verfügung. Überzeugend sind die solide Verarbeitung, die sicheren Fahreigenschaften und die agile Lenkung. An das kleine, weit unten angebrachte Lenkrad kann man sich durchaus gewöhnen. Ebenso verhält es sich mit der Bedienung des 308. Bei den Hauptuntersuchungen hat der Franzose gegenüber seinen Vorgängern stark aufgeholt, ölflechte Antriebseinheiten und verschlissene Bremsen lassen den 308 aber durchwachsen abschneiden. In der ADAC Pannenstatistik landet der Peugeot 308 etwa im Mittelfeld.

Empfehlung: Für den 308 gibt es einen Dreizylinder-Saugmotor mit 82 PS. Dieser fühlt sich müde an und hat kaum Durchzugskraft. Die goldene Mitte und unsere Empfehlung ist der 1.2er Turbo, den es mit 110 und 130 PS gibt. Dieser Motor bietet einen guten Kompromiss aus Leistung und Verbrauch bei guter Laufkultur. Gebrauchte Peugeot 308 sind sehr häufig mit der stärkeren Variante ausgestattet. Die 1.6 Liter großen Turbomotoren mit 125 und 156 PS spielen auf dem Gebrauchtwagenmarkt kaum eine Rolle. Richtig flott ist man mit den GT-Varianten mit 205 bis 225 PS unterwegs. Die seltenen, aber spaßigen GTi mit 263 bis 272 PS sind im Einkauf teurer als die zivilen Varianten.

- ⊕ gutes Raumangebot vorn, stimmiges Design, sichere Fahreigenschaften, ausgewogenes Fahrwerk, kräftige Bremsen, solide Verarbeitung, stimmige Materialauswahl
- ⊖ schlechte Rundumsicht, mäßig bequeme Rückbank, großer Wendekreis, teils umständliche Bedienung, wenig Ablagen vorn

Zuverlässigkeit (ADAC Pannenstatistik 2020)

ADAC-Bewertung	26,5	13,6	9,3	6,1
Baujahr	2014	2015	2016	2017

ADAC-Bewertungsschema

Für jedes Fahrzeugmodell und Zulassungsjahr wird die Pannenkennziffer ermittelt. Die Pannenkennziffer ergibt sich aus der Anzahl der Pannen pro 1.000 zugelassenen Fahrzeugen.

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
	17,7	14,0	10,7	7,5	6,0	4,8	3,1	1,7
	27,5	22,9	17,9	15,8	12,9	9,8	8,2	4,7
	37,2	31,8	25,2	24,0	19,7	14,8	13,3	7,7
	47,0	40,7	32,4	32,3	26,6	19,8	18,4	10,7
	>47,0	>40,7	>32,4	>32,3	>26,6	>19,8	>18,4	>10,7

Mängel und Rückrufe

Allgemein	Der Peugeot 308 der zweiten Generation schneidet beim TÜV durchwachsen ab. Die Bremsenbauteile bereiten häufig Sorgen, dabei hauptsächlich die Bremsscheiben. Außerdem tritt vermehrt Ölverlust auf. In der ADAC Pannenstatistik landet der 308 etwa im Mittelfeld. Pannenschwerpunkt war:
Allgemeine Elektrik	Batterie (2014)
Rückrufe	<p>4/2016: Betroffene Varianten: 1.6 THP 16V-Motor. Wegen einem defekten Kühlwassertemperaturfühler kommt es zum Aufleuchten der Kühlwassertemperaturanzeige im Kombiinstrument obwohl die Kühlwassertemperatur nicht überhöht ist. Die Händler überprüfen den Temperatursensor und tauschen diesen ggf. aus. Die Aktion wurde im Juli 2015 gestartet, dauert etwa eine halbe Stunde und ist für die Kunden kostenlos. Betroffene Fzg. In Deutschland: 20.495 (auch andere Modelle betroffen). Kennzeichnung der Aktion: Im Hersteller-Werkstatssystem vermerkt.</p> <p>12/2016: Betroffene Varianten: SW (Kombi). Bei den betroffenen Fahrzeugen entspricht das Klebeverfahren im Bereich der Heckklappe möglicherweise nicht den Herstellervorgaben. Der Halt diverser Bestandteile der Heckklappe könnte auf Dauer beeinträchtigt werden. Die Korrektur besteht in der Kontrolle und ggf. dem Austausch der Klappe. Die Aktion läuft seit August 2016 und ist für die Kunden kostenlos. Dauer in der Werkstatt: maximal 2 Tage. Betroffene Fzg. In Deutschland: 370. Kennzeichnung der Aktion: Im Hersteller-Werkstatssystem.</p> <p>6/2017: Mangelhaftes Starterrelais kann zum Brand führen. Der Hersteller ruft daher das Produkt zurück, stellt jedoch auch auf Nachfrage keine weiteren Informationen bereit. Kennzeichnung der Aktion: Im Hersteller-Werkstatssystem.</p> <p>6/2017: Die Bolzen der Querlenkeraufhängung können brechen und der Fahrer dadurch die Kontrolle über das Fahrzeug verlieren. Der Hersteller ruft daher das Produkt zurück, stellt jedoch auch auf Nachfrage keine weiteren Informationen bereit. Kennzeichnung der Aktion: Im Hersteller-Werkstatssystem.</p> <p>6/2018: Die Airbagsteuergeräte wurden während des Transports vor der Montage ggfs. beschädigt und sind dadurch möglicherweise funktionsunfähig, was zum Ausfall der Airbags führen kann. Der Hersteller ruft daher das Produkt zurück, stellt jedoch auch auf Nachfrage keine weiteren Informationen bereit. Die Aktion ist für den Kunden kostenlos. Kennzeichnung der Aktion: Im Hersteller-Werkstatssystem.</p>

Modellgeschichte

09/2013	Einführung der zweiten Generation der fünftürigen Schräghecklimousine mit fünf Motorvarianten: 82 VTi (60 kW/82 PS), 125 THP (92 kW/125 PS), 155 THP (115 kW/156 PS), HDi FAP 92 (68 kW/92 PS) und e-HDi FAP 115 (85 kW/115 PS); alle Motoren erfüllen Schadstoffklasse Euro 5; aktive Assistenzsysteme wie Spurwechselassistent oder Abstandsregelung optional erhältlich; LED-Scheinwerfer bei Ausstattungsvariante "Allure" serienmäßig
03/2014	neue zusätzliche Motorvarianten: PureTech 130 (96 kW/130 PS), BlueHDi 100 (73 kW/99 PS), BlueHDi 120 (88 kW/120 PS) und BlueHDi 150 (110 kW/150 PS), erfüllen Schadstoffklasse Euro 6b; Einführung der Kombivariante 308 SW
08/2014	neue zusätzliche Motorvariante: PureTech 110 (81 kW/110 PS), erfüllt Schadstoffklasse Euro 6b
11/2014	neue zusätzliche Motorvarianten: PureTech 82 (60 kW/82 PS), THP 205 (151 kW/205 PS) und BlueHDi 180 (133 kW/181 PS), erfüllen Schadstoffklasse Euro 6b; Motoren VTi 82 und THP 125 eingestellt
03/2015	Motorvarianten THP 155, HDi 92 und e-HDi 115 eingestellt
09/2015	Motorvariante PureTech 82 erfüllt Schadstoffklasse Euro 6b
11/2015	Einführung Topvariante 308 GTi by Peugeot Sport (200 kW/272 PS), erfüllt Schadstoffklasse Euro 6b
06/2017	Modellpflege und Facelift; Motorvariante PureTech 82 und BlueHDi 180 eingestellt; Spurwechselassistent, Verkehrszeichenerkennung, Fernlichtassistent und Müdigkeitserkennung optional verfügbar
10/2017	Motorvariante THP 205 eingestellt
11/2017	Motorvarianten PureTech 110, PureTech 130, BlueHDi 130 sowie neue zusätzliche Motorvarianten PureTech 225 (165 kW/225 PS) und BlueHDi 180 erfüllen Schadstoffklasse Euro 6d-TEMP (WLTP)
02/2018	Motorvarianten BlueHDi 120 und BlueHDi 150 eingestellt
03/2018	modifizierte Motorvariante BlueHDi 100 (75 kW/102 PS) erfüllt Schadstoffklasse Euro 6d-TEMP (WLTP)
07/2018	modifizierte Topvariante 308 GTi by Peugeot Sport (193 kW/272 PS) erfüllt Schadstoffklasse Euro 6d-TEMP (WLTP)
04/2019	Motorvariante PureTech 225 eingestellt
07/2019	Motorvarianten PureTech 110, PureTech 130 und BlueHDi 180 erfüllen Schadstoffklasse Euro 6d-ISC (WLTP)
09/2019	Topvariante 308 GTi by Peugeot Sport (193 kW/272 PS) erfüllt Schadstoffklasse Euro 6d-ISC (WLTP)

Die Karosserievarianten im Vergleich

Karosserietyp	Schrägheck	Kombi
Länge/Breite/Höhe [mm]	4253/1804/1457	4585/1804/1461
Breite mit Spiegeln [mm] (Quelle: ADAC Autotest)	2045	2045
Kofferraumvolumen [l]	420	610
Dachlast [kg]	80	80
Tankinhalt [l]	52,5	52,5

Technische Daten (wichtigste Motorvarianten)

TYP	VTi 82	PureTech 110 STOP&START	THP 125	PureTech 130 STOP&START	THP 155	THP 205	1.6 PureTech 225 EAT8
Aufbau/Türen	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5
Bauzeitraum	2013-2017	ab 2014	2013-2014	ab 2014	2013-2015	2014-2017	2017-2019
Zylinder/Hubraum [-/ccm]	3/1199	3/1199	4/1598	3/1199	4/1598	4/1598	4/1598
Leistung [kW/PS]	60/82	81/110	92/125	96/130	115/156	151/205	165/225
Max. Drehmoment [Nm] bei U/min	118/2750	205/1500	200/1400	230/1750	240/1400	285/1750	300/1900
Beschleunigung 0-100km/h [s]	15,2	11,1	9,2	9,6	8,0	7,5	7,4
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	171	188	202	207	210	235	235
Verbrauch Hersteller pro 100km [l]	5,0 S	4,6 S	5,6 S	4,6 S	5,8 S	5,6 S	5,7 S
Anhängelast gebremst/ungebr. [kg]	750/570	1200/575	1400/615	1300/580	1400/615	1400/635	1400/635
CO ₂ [g/km] CO ₂ -Effizienzklasse	114 B	105 B	129 B	107 B	134 C	130 B	132 C
Versicherungsklassen KH/VK/TK	16/19/20	16/21/22	16/21/22	16/21/22	16/21/22	16/22/23	16/22/23
Steuer pro Jahr* [Euro]	62	44	100	48	110	102	106
Schadstoffklasse	Euro 5	Euro 6b (NEFZ)	Euro 5	Euro 6b (NEFZ)	Euro 5	Euro 6b (NEFZ)	Euro 6d- TEMP

Schadstoffklassen und Steuer können sich während des Bauzeitraumes geändert haben und von den genannten Angaben abweichen.
*Die Angabe der Steuer erfolgt getrennt nach Hubraum/Hubraum+CO₂-Ausstoß für Fahrzeuge mit Erstzulassung nach dem 30.06.2009.

Wichtige Werkstattkosten (in Euro, incl. Einbaukosten)

TYP	VTi 82	PureTech 110 STOP&START	THP 125	PureTech 130 STOP&START	THP 155	THP 205	1.6 PureTech 225 EAT8
Wartung 1	240	250	200	250	200	200	200
bei km/Monate	25000/12	25000/12	30000/12	25000/12	30000/12	30000/12	30000/12
Wartung 2	480	350	470	350	470	520	520
bei km/Monate	50000/24	50000/24	60000/24	50000/24	60000/24	60000/24	60000/24
Wartung 3	240	250	250	250	200	200	200
bei km/Monate	75000/36	75000/36	80000/36	75000/36	90000/36	90000/36	90000/36
Wartung 4	670	520	680	520	680	770	770
bei km/Monate	100000/48	100000/48	120000/48	100000/48	120000/48	120000/48	120000/48
Zahnriemen	440	560	-	560	-	-	-
bei km/Mon	180000/120	180000/120	-	180000/120	-	-	-
Bremsscheiben und -beläge vorn	460	460	670	460	610	620	620
Bremsscheiben und -beläge hinten	370	370	370	370	410	410	410
Auspuffanlage (nach Kat)	1480	1460	1480	1460	1480	2270	2270
Kupplung	800	1010	970	1010	970	1050	-
Generator	720	990	1010	990	1010	800	800
Anlasser	420	810	540	810	540	800	800

Kosten (pro Monat, ohne Wertverlust, in Euro)

TYP	VTi 82	PureTech 110 STOP&START	THP 125	PureTech 130 STOP&START	THP 155	THP 205	1.6 PureTech 225 EAT8
Fixkosten (Steuer, Versicherung)	110	118	122	118	123	128	128
Betriebskosten (Kraftstoff)	103	96	113	96	116	113	114
Werkstatt- /Reifenkosten	115	113	119	113	127	146	147
Gesamtkosten pro Monat	328	327	354	327	366	387	389
Gesamtkosten pro km [Cent]	26,2	26,2	28,3	26,2	29,3	31,0	31,1

Garantien

Der 308 hat eine zweijährige allgemeine Garantie. Zudem gibt Peugeot eine dreijährige Lackgarantie und eine zwölfjährige Garantie gegen Durchrostung. Eine zweijährige, europaweite Mobilitätsgarantie gibt es ebenfalls. Ab 07/12 gilt diese im Anschluss an eine durchgeführte Wartung nach Inspektionsplan ein Automobilleben lang.

Crashtest (Euro NCAP)

Testergebnis 2013 ★★★★★

Der Peugeot 308 ab 2013 wurde insbesondere beim Fußgängerschutz und bei der aktiven Sicherheit verbessert. Er erreicht klar 5 Sterne. Verbesserungspotenzial gibt es aber noch beim Fußgängerschutz. Er besitzt serienmäßig Front-, Seiten- und Vorhangairbags sowie Gurtstrammer inkl. Kraftbegrenzer auf den Vordersitzen. Gurtwarner gibt es auf allen Sitzplätzen. ESP ist Serie und viele Fahrerassistenzsysteme gibt es gegen Aufpreis.

Die Anforderungen an das Fahrzeug werden im Euro NCAP-Testverfahren stetig weiterentwickelt. Testergebnisse aus vergangenen Jahren sind nur bedingt mit denen aktueller Tests vergleichbar.