



Audi Q2 (seit 2016) Benziner

Audi Coup2

Der Audi Q2 wird seit 2016 in Ingolstadt hergestellt und baut auf der Plattform MQB (modularer Querbaukasten) auf. Etwa auf der Größe eines VW T-Roc verwöhnt der Audi mit einer guten Verarbeitung und hochwertigen Materialien. Wie in fast jedem Auto herrschen vorn gute Platzverhältnisse. Der Kofferraum ist von klassenüblicher Größe, die Rücksitzbank stellt aber relativ wenig Platz zur Verfügung. Dafür überzeugen der gute Federungskomfort, vor allem in Verbindung mit den adaptiven Dämpfern, die zielgenaue Lenkung und die sehr kräftige Bremsanlage. Beim Fahren in der Stadt kann die schlechte Sicht nach schräg hinten nerven. Im TÜV-Mängelreport taucht der Q2 noch nicht auf. Technische verwandte Baureihen aus dem VW-Konzern schneiden im Schnitt aber überdurchschnittlich gut ab. In der ADAC Pannestatistik kommt der kleine Audi-SUV ebenfalls noch nicht vor. Den technisch verwandten Konzern-Modellen kann eine gute Zuverlässigkeit attestiert werden.

Empfehlung: Für den Audi Q2 gibt es verschiedene Benzinmotoren. Die Basismotorisierung ist ein 1.0 TFSI-Motor (spätere Bezeichnung: 30 TFSI) mit 116 PS. Dieser zieht ausreichend kräftig durch, braucht im Alltag nicht viel Sprit und reicht daher vor allem abseits der Autobahn völlig aus. Die Laufkultur des Dreizylinders im 1.0 TFSI ist überraschend gut. Die Idealbesetzung stellt der 150 PS starke 1.4/1.5 TFSI (35 TFSI) mit 150 PS dar. Der Vierzylinder schiebt den SUV nachdrücklich an und hält sich dank Zylinderabschaltung (cod) beim Verbrauch einigermaßen zurück. Zudem sind gebrauchte Audi Q2 sehr häufig mit diesem Motor zu finden. Richtig flott ist der 2.0 TFSI (40 TFSI) mit 190 PS. Der serienmäßig mit Allradantrieb quattro und Automatikgetriebe S tronic ausgestattete 2,0er empfiehlt sich bei häufigem Anhängerbetrieb. Dieser ist im Einkauf und Unterhalt aber merkbar teurer. Für Freunde sportlicher Autos gibt es zudem den kostspieligen SQ2 mit strammen 300 PS.

- ⊕ gute Verarbeitung, gutes Raumangebot vorn, sichere Fahreigenschaften, weitgehend logische Bedienung, zielgenaue Lenkung, kurzer Bremsweg
- ⊖ mäßige Sicht nach schräg hinten, teuer in der Anschaffung, hinten wenig Platz

Mängel und Rückrufe

Allgemein	Im TÜV-Mängelreport wird der Audi Q2 bisher nicht gelistet. Technische verwandte Baureihen aus dem VW-Konzern schneiden im Schnitt aber überdurchschnittlich gut ab. In der ADAC Pannenstatistik liegen ebenfalls noch keine Daten für den Q2 vor. Technisch verwandte Modelle sind im Schnitt leicht überdurchschnittlich zuverlässig. Pannenschwerpunkte sind nicht bekannt.
Rückrufe	<p>12/2017: Bei der Herstellung der betroffenen hinteren Radträger ist es aufgrund eines Prozessfehlers zu einer Härteabweichung gekommen. Die Dauerfestigkeit der betroffenen Radträger ist nicht sichergestellt. In der Werkstatt werden die Radträger an der Hinterachse ersetzt. Die Aktion ist für die Kunden kostenlos. Betroffene Fzg. in Deutschland: 93 (auch andere Modelle betroffen). Kennzeichnung der Aktion: Im Hersteller-Werkstatssystem.</p> <p>5/2018: Die Front- und Heckscheiben sind bei betroffenen Q2 nicht korrekt verklebt. Ursache ist ein nicht der Spezifikation entsprechender Kleber. In der Werkstatt erfolgt ein Austausch der Scheiben. Die Aktion ist für die Kunden kostenlos. Betroffene Fzg. in Deutschland: 65 (auch andere Modelle betroffen). Kennzeichnung der Aktion: Im Hersteller-Werkstatssystem (Code 64E8).</p> <p>11/2018: Betroffene Varianten: 1.0 TFSI mit Handschaltung. Das Signal eines Getriebesensors (Neutralgangsensor) kann unter bestimmten Umständen (vor allem bei Temperaturen unter +5°C) vom Motorsteuergerät falsch ausgewertet werden. Dadurch kann es zum ungewollten automatischen Lösen der elektrischen Parkbremse (EPB) kommen, wodurch das Fahrzeug nicht mehr gegen Wegrollen gesichert ist. Es erfolgt eine Aktualisierung der Software für das Bremsen (ESC)-Steuergerät. Die Aktion ist für die Kunden kostenlos. Betroffene Fzg. in Deutschland: 4.055. Kennzeichnung der Aktion: Im Hersteller-Werkstatssystem.</p> <p>1/2019: Die Schweißnaht der Führungshülse auf dem Lehnenrahmen der Rücksitzlehne wird überprüft. Falls notwendig wird ein neuer Lehnenrahmen eingebaut. Fahrzeug darf bis zur Überprüfung/Instandsetzung weiter genutzt werden und die Reparatur ist für die Kunden kostenlos. Betroffene Fzg. in Deutschland: 166 (auch andere Modelle betroffen). Kennzeichnung der Aktion: Im Hersteller-Werkstatssystem.</p>

Modellgeschichte

10/2016	Modelleinführung des fünftürigen Kompakt-SUV mit vier Motorvarianten: 1.4 TFSI (110 kW/150 PS), 1.6 TDI (85 kW/116 PS), 2.0 TDI (110 kW/150 PS) und 2.0 TDI (140 kW/190 PS); alle Motoren erfüllen Schadstoffklasse Euro 6b; Multikollisionsbremse, Citynotbremsassistent mit Kollisionswarner und Fußgängererkennung serienmäßig; LED-Scheinwerfer, Fernlichtassistent, Spurwechsel- und Spurhalteassistent, Emergency-Assistent, Headup-Display, Verkehrsschilderkennung, Querverkehrswarner hinten optional erhältlich
02/2017	neue zusätzliche Motorvariante: 1.0 TFSI (85 kW/116 PS)
08/2017	neue zusätzliche Motorvariante: 2.0 TFSI (140 kW/190 PS), erfüllt Schadstoffklasse Euro 6c
09/2018	modifizierte Motoren und Einführung neue Nomenklatur für Motorbezeichnungen: 30 TFSI (85 kW/116 PS), 35 TFSI (110 kW/150 PS), 40 TFSI (140 kW/190 PS) und 30 TDI (85 kW/116 PS), alle Motoren erfüllen Schadstoffklasse Euro 6d-TEMP (WLTP)
12/2018	Einführung Topmodell SQ2 (221 kW/300 PS)
01/2019	neue zusätzliche Motorvariante: 35 TDI (110 kW/150 PS)
06/2019	alle Dieselmotoren, 40 TFSI und SQ2 erfüllen Schadstoffklasse Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC (WLTP)
08/2019	30 TFSI erfüllt Schadstoffklasse Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC (WLTP)
09/2019	35 TFSI erfüllt Schadstoffklasse Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC (WLTP)

Die Karosserievarianten im Vergleich

Karosserietyp	SUV
Länge/Breite/Höhe [mm]	4191/1794/1508
Breite mit Spiegeln [mm] (Quelle: ADAC Autotest)	2015
Kofferraumvolumen [l]	405
Dachlast [kg]	60
Tankinhalt [l]	50

Technische Daten (wichtigste Motorvarianten)

TYP	1.0 TFSI ultra	30 TFSI	1.4 TFSI cod	35 TFSI sport	35 TFSI S tronic	2.0 TFSI quattro	40 TFSI quattro	SQ2 TFSI S tronic
Aufbau/Türen	SUV/5	SUV/5	SUV/5	SUV/5	SUV/5	SUV/5	SUV/5	SUV/5
Bauzeitraum	2017-2018	ab 2018	2016-2018	ab 2018	ab 2018	2017-2018	ab 2018	ab 2018
Zylinder/Hubraum [-/ccm]	3/999	3/999	4/1395	4/1498	4/1498	4/1984	4/1984	4/1984
Leistung [kW/PS]	85/116	85/116	110/150	110/150	110/150	140/190	140/190	221/300
Max. Drehmoment [Nm] bei U/min	200/2000	200/2000	250/1500	250/1500	250/1500	320/1500	320/1500	400/2000
Beschleunigung 0-100km/h [s]	10,1	10,1	8,5	8,5	8,5	6,5	6,5	4,8
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	197	197	212	212	212	228	228	250
Verbrauch Hersteller pro 100km [l]	5,1 S	5,2 S	5,5 S	5,6 S	5,3 S	6,1 S	6,4 S	7,0 SP
Anhängelast gebremst/ungebr. [kg]	1300/640	1300/650	1500/670	1500/670	1500/680	1500/750	1500/750	1400/750
CO ₂ [g/km] CO ₂ -Effizienzklasse	117 B	119 B	124 B	127 B	119 B	139 B	146 C	159 C
Versicherungsklassen KH/VK/TK	16/18/19	16/18/19	14/18/19	14/18/19	14/18/19	14/18/19	14/18/19	18/22/22
Steuer pro Jahr* [Euro]	64	94	86	140	132	128	208	234
Schadstoffklasse	Euro 6b (NEFZ)	Euro 6d- TEMP	Euro 6b (NEFZ)	Euro 6d- TEMP	Euro 6d-TEMP	Euro 6c (NEFZ)	Euro 6d-TEMP	Euro 6d-TEMP

Schadstoffklassen und Steuer können sich während des Bauzeitraumes geändert haben und von den genannten Angaben abweichen.

*Die Angabe der Steuer erfolgt getrennt nach Hubraum/Hubraum+CO₂-Ausstoß für Fahrzeuge mit Erstzulassung nach dem 30.06.2009.

Wichtige Werkstattkosten (in Euro, incl. Einbaukosten)

TYP	1.0 TFSI ultra	30 TFSI	1.4 TFSI cod	35 TFSI sport	35 TFSI S tronic	2.0 TFSI quattro	40 TFSI quattro	SQ2 TFSI S tronic
Wartung 1	370	420	370	430	430	410	470	470
bei km/Monate	27500/24	27500/24	27500/24	27500/24	27500/24	27500/24	27500/24	27500/24
Bremsscheiben und -beläge vorn	550	550	550	510	510	550	550	740
Bremsscheiben und -beläge hinten	440	440	450	440	440	450	450	530
Kupplung	1310	1310	1170	1170	-	-	-	-
Generator	720	720	720	720	720	720	720	720
Anlasser	440	440	470	470	470	470	470	470

Kosten (pro Monat, ohne Wertverlust, in Euro)

TYP	1.0 TFSI ultra	30 TFSI	1.4 TFSI cod	35 TFSI sport	35 TFSI S tronic	2.0 TFSI quattro	40 TFSI quattro	SQ2 TFSI S tronic
Fixkosten (Steuer, Versicherung)	105	105	103	103	102	106	107	138
Betriebskosten (Kraftstoff)	106	107	112	114	109	122	127	144
Werkstatt-/Reifenkosten	81	80	83	84	82	90	90	113
Gesamtkosten pro Monat	292	292	298	301	293	318	324	395
Gesamtkosten pro km [Cent]	23,4	23,4	23,8	24,1	23,4	25,4	25,9	31,6

Garantien

Der Q2 hat eine zweijährige allgemeine Garantie. Zudem bietet Audi eine dreijährige Lackgarantie und eine zwölfjährige Garantie gegen Durchrostung. Eine europaweite Mobilitätsgarantie gibt es zwei Jahre, bei Einhaltung aller Inspektionen lebenslang.

Crashtest (Euro NCAP)

Testergebnis 2016 ★★★★★

Der Audi Q2 erreicht die vollen fünf Sterne. Das Fahrzeug ist mit Gurtkraftbegrenzern, Gurtstraffern, optischen und akustischen Gurtwarnern und seitlichen Kopfairbags auf allen Sitzplätzen ausgestattet. Für die vorderen Plätze sind zusätzlich Seitenairbags verbaut. Im Insassenschutz zeigen die Rückhaltesysteme eine gute Wirkung. Das Verletzungsrisiko für sechs- und zehnjährige Kinder ist gering bis sehr gering. Es sind Isofix-Halter an den äußeren hinteren Sitzplätzen montiert, für den Beifahrersitz sind sie optional erhältlich. Der mittlere Sitz hinten ist für bestimmte kleine, gegurtete Kindersitze z.B. von Maxi Cosi und Britax Römer geeignet. Der Frontairbag auf der Beifahrerseite ist deaktivierbar. Der Audi Q2 ist mit einem automatischen Notbremsassistenten ausgestattet, er liefert gute Ergebnisse, wie auch der serienmäßige Spurverlassenswarner. Ein Geschwindigkeitsbegrenzer ist eine aufpreispflichtige Option und wurde nicht getestet.

Die Anforderungen an das Fahrzeug werden im Euro NCAP-Testverfahren stetig weiterentwickelt. Testergebnisse aus vergangenen Jahren sind nur bedingt mit denen aktueller Tests vergleichbar.