



Audi Q2 (seit 2016) Diesel

Audi Coup2

Der Audi Q2 wird seit 2016 in Ingolstadt hergestellt und baut auf der Plattform MQB (modularer Querbaukasten) auf. Etwa auf der Größe eines VW T-Roc verwöhnt der Audi mit einer guten Verarbeitung und hochwertigen Materialien. Wie in fast jedem Auto herrschen vorn gute Platzverhältnisse. Der Kofferraum ist von klassenüblicher Größe, die Rücksitzbank stellt aber relativ wenig Platz zur Verfügung. Dafür überzeugen der gute Federungskomfort, vor allem in Verbindung mit den adaptiven Dämpfern, die zielgenaue Lenkung und die sehr kräftige Bremsanlage. Beim Fahren in der Stadt kann die schlechte Sicht nach schräg hinten nerven. Im TÜV-Mängelreport taucht der Q2 noch nicht auf. Technische verwandte Baureihen aus dem VW-Konzern schneiden im Schnitt aber überdurchschnittlich gut ab. In der ADAC Pannenstatistik kommt der kleine Audi-SUV ebenfalls noch nicht vor. Den technisch verwandten Konzern-Modellen kann eine gute Zuverlässigkeit attestiert werden.

Empfehlung: Für den Audi Q2 gibt es verschiedene Dieselmotoren. Die Basismotorisierung ist ein 1.6 TDI (spätere Bezeichnung: 30 TDI) mit 115 PS. Dieser Motor zieht ausreichend kräftig durch, braucht im Alltag nicht viel Sprit und reicht daher völlig aus. Zudem sind gebrauchte Audi Q2 sehr häufig mit diesem Motor zu finden. Ebenfalls eine Empfehlung stellt der 150 PS starke 2.0 TDI (35 TDI) dar. Die Allzweckwaffe aus dem VW-Konzern schiebt den SUV nachdrücklich an und hält sich beim Verbrauch einigermaßen zurück. Richtig flott ist der 2.0 TDI (40 TDI) mit 190 PS. Die 2.0 TDI haben zumeist das Automatikgetriebe S tronic an Bord. Häufig sind diese auch mit dem Allradantrieb quattro ausgestattet, was bei häufigem Anhängerbetrieb von Vorteil ist.

- ⊕ gute Verarbeitung, gutes Raumangebot vorn, sichere Fahreigenschaften, weitgehend logische Bedienung, zielgenaue Lenkung, kurzer Bremsweg, kräftige Dieselmotoren
- ⊖ mäßige Sicht nach schräg hinten, teuer in der Anschaffung, hinten wenig Platz

Mängel und Rückrufe

Allgemein	Im TÜV-Mängelreport wird der Audi Q2 bisher nicht gelistet. Technische verwandte Baureihen aus dem VW-Konzern schneiden im Schnitt aber überdurchschnittlich gut ab. In der ADAC Pannenstatistik liegen ebenfalls noch keine Daten für den Q2 vor. Technisch verwandte Modelle sind im Schnitt leicht überdurchschnittlich zuverlässig. Pannenschwerpunkte sind nicht bekannt.
Rückrufe	<p>12/2017: Bei der Herstellung der betroffenen hinteren Radträger ist es aufgrund eines Prozessfehlers zu einer Härteabweichung gekommen. Die Dauerfestigkeit der betroffenen Radträger ist nicht sichergestellt. In der Werkstatt werden die Radträger an der Hinterachse ersetzt. Die Aktion ist für die Kunden kostenlos. Betroffene Fzg. in Deutschland: 93 (auch andere Modelle betroffen). Kennzeichnung der Aktion: Im Hersteller-Werkstatssystem.</p> <p>5/2018: Die Front- und Heckscheiben sind bei betroffenen Q2 nicht korrekt verklebt. Ursache ist ein nicht der Spezifikation entsprechender Kleber. In der Werkstatt erfolgt ein Austausch der Scheiben. Die Aktion ist für die Kunden kostenlos. Betroffene Fzg. in Deutschland: 65 (auch andere Modelle betroffen). Kennzeichnung der Aktion: Im Hersteller-Werkstatssystem (Code 64E8).</p> <p>1/2019: Die Schweißnaht der Führungshülse auf dem Lehnenrahmen der Rücksitzlehne wird überprüft. Falls notwendig wird ein neuer Lehnenrahmen eingebaut. Fahrzeug darf bis zur Überprüfung/Instandsetzung weiter genutzt werden und die Reparatur ist für die Kunden kostenlos. Betroffene Fzg. In Deutschland: 166 (auch andere Modelle betroffen). Kennzeichnung der Aktion: Im Hersteller-Werkstatssystem.</p>

Modellgeschichte

10/2016	Modelleinführung des fünftürigen Kompakt-SUV mit vier Motorvarianten: 1.4 TFSI (110 kW/150 PS), 1.6 TDI (85 kW/116 PS), 2.0 TDI (110 kW/150 PS) und 2.0 TDI (140 kW/190 PS); alle Motoren erfüllen Schadstoffklasse Euro 6b; Multikollisionsbremse, Citynotbremsassistent mit Kollisionswarner und Fußgängererkennung serienmäßig; LED-Scheinwerfer, Fernlichtassistent, Spurwechsel- und Spurhalteassistent, Emergency-Assistent, Headup-Display, Verkehrsschilderkennung, Querverkehrswarner hinten optional erhältlich
02/2017	neue zusätzliche Motorvariante: 1.0 TFSI (85 kW/116 PS)
08/2017	neue zusätzliche Motorvariante: 2.0 TFSI (140 kW/190 PS), erfüllt Schadstoffklasse Euro 6c
09/2018	modifizierte Motoren und Einführung neue Nomenklatur für Motorbezeichnungen: 30 TFSI (85 kW/116 PS), 35 TFSI (110 kW/150 PS), 40 TFSI (140 kW/190 PS) und 30 TDI (85 kW/116 PS), alle Motoren erfüllen Schadstoffklasse Euro 6d-TEMP (WLTP)
12/2018	Einführung Topmodell SQ2 (221 kW/300 PS)
01/2019	neue zusätzliche Motorvariante: 35 TDI (110 kW/150 PS)
06/2019	alle Dieselmotoren, 40 TFSI und SQ2 erfüllen Schadstoffklasse Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC (WLTP)
08/2019	30 TFSI erfüllt Schadstoffklasse Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC (WLTP)
09/2019	35 TFSI erfüllt Schadstoffklasse Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC (WLTP)

Die Karosserievarianten im Vergleich

Karosserietyp	SUV
Länge/Breite/Höhe [mm]	4191/1794/1508
Breite mit Spiegeln [mm] (Quelle: ADAC Autotest)	2015
Kofferraumvolumen [l]	405
Dachlast [kg]	60
Tankinhalt [l]	50

Technische Daten (wichtigste Motorvarianten)

TYP	1.6 TDI	30 TDI	30 TDI S tronic	2.0 TDI quattro	35 TDI	35 TDI S tronic	35 TDI quattro	2.0 TDI quattro
Aufbau/Türen	SUV/5	SUV/5	SUV/5	SUV/5	SUV/5	SUV/5	SUV/5	SUV/5
Bauzeitraum	2016-2018	ab 2018	ab 2018	2016-2018	ab 2019	ab 2019	ab 2019	2016-2018
Zylinder/Hubraum [-/ccm]	4/1598	4/1598	4/1598	4/1968	4/1968	4/1968	4/1968	4/1968
Leistung [kW/PS]	85/116	85/116	85/116	110/150	110/150	110/150	110/150	140/190
Max. Drehmoment [Nm] bei U/min	250/1500	250/1750	250/1750	340/1750	340/1750	340/1750	340/1750	400/1900
Beschleunigung 0-100km/h [s]	10,3	10,3	10,5	8,1	8,5	8,5	8,1	7,3
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	197	197	197	211	211	211	211	218
Verbrauch Hersteller pro 100km [l]	4,4 D	4,6 D	4,5 D	4,8 D	4,5 D	4,4 D	5,1 D	4,9 D
Anhängelast gebremst/ungebr. [kg]	1500/690	1500/710	1500/710	1800/750	1600/720	1600/730	1800/750	1800/750
CO ₂ [g/km] CO ₂ -Effizienzklasse	114 A	121 B	117 A	125 A	118 A	115 A	133 B	128 B
Versicherungsklassen KH/VK/TK	15/20/22	15/20/22	15/20/22	15/20/22	15/20/22	15/20/22	15/20/22	17/21/22
Steuer pro Jahr* [Euro]	190	254	264	250	276	290	308	256
Schadstoffklasse	Euro 6b (NEFZ)	Euro 6d-TEMP	Euro 6d-TEMP	Euro 6b (NEFZ)	Euro 6d-TEMP	Euro 6d-TEMP	Euro 6d-TEMP	Euro 6b (NEFZ)

Schadstoffklassen und Steuer können sich während des Bauzeitraumes geändert haben und von den genannten Angaben abweichen.

*Die Angabe der Steuer erfolgt getrennt nach Hubraum/Hubraum+CO₂-Ausstoß für Fahrzeuge mit Erstzulassung nach dem 30.06.2009.

Wichtige Werkstattkosten (in Euro, incl. Einbaukosten)

TYP	1.6 TDI	30 TDI	30 TDI S tronic	2.0 TDI quattro	35 TDI	35 TDI S tronic	35 TDI quattro	2.0 TDI quattro
Wartung	390	440	440	390	440	440	440	390
bei km/Monate	29000/24	29000/24	29000/24	29000/24	29000/24	29000/24	29000/24	29000/24
Zahnriemen	800	800	800	800	800	800	800	800
bei km/Mon	210000/-	210000/-	210000/-	210000/-	210000/-	210000/-	210000/-	210000/-
Bremsscheiben und -beläge vorn	550	550	550	550	550	550	550	550
Bremsscheiben und -beläge hinten	440	440	440	440	440	440	440	440
Kupplung	1220	1220	-	-	-	-	-	-
Generator	730	730	730	730	730	730	730	730
Anlasser	580	580	580	540	540	540	540	540

Kosten (pro Monat, ohne Wertverlust, in Euro)

TYP	1.6 TDI	30 TDI	30 TDI S tronic	2.0 TDI quattro	35 TDI	35 TDI S tronic	35 TDI quattro	2.0 TDI quattro
Fixkosten (Steuer, Versicherung)	122	124	123	127	126	126	129	137
Betriebskosten (Kraftstoff)	89	97	96	101	96	94	105	102
Werkstatt-/Reifenkosten	82	81	81	87	84	84	87	90
Gesamtkosten pro Monat	293	302	300	315	306	304	321	329
Gesamtkosten pro km [Cent]	23,4	24,2	24,0	25,2	24,5	24,3	25,7	26,3

Garantien

Der Q2 hat eine zweijährige allgemeine Garantie. Zudem bietet Audi eine dreijährige Lackgarantie und eine zwölfjährige Garantie gegen Durchrostung. Eine europaweite Mobilitätsgarantie gibt es zwei Jahre, bei Einhaltung aller Inspektionen lebenslang.

Der Audi Q2 erreicht die vollen fünf Sterne. Das Fahrzeug ist mit Gurtkraftbegrenzern, Gurtstraffern, optischen und akustischen Gurtwarnern und seitlichen Kopfairbags auf allen Sitzplätzen ausgestattet. Für die vorderen Plätze sind zusätzlich Seitenairbags verbaut. Im Insassenschutz zeigen die Rückhaltesysteme eine gute Wirkung. Das Verletzungsrisiko für sechs- und zehnjährige Kinder ist gering bis sehr gering. Es sind Isofix-Halter an den äußeren hinteren Sitzplätzen montiert, für den Beifahrersitz sind sie optional erhältlich. Der mittlere Sitz hinten ist für bestimmte kleine, gegurtete Kindersitze z.B. von Maxi Cosi und Britax Römer geeignet. Der Frontairbag auf der Beifahrerseite ist deaktivierbar. Der Audi Q2 ist mit einem automatischen Notbremsassistenten ausgestattet, er liefert gute Ergebnisse, wie auch der serienmäßige Spurverlassenswarner. Ein Geschwindigkeitsbegrenzer ist eine aufpreispflichtige Option und wurde nicht getestet.

Die Anforderungen an das Fahrzeug werden im Euro NCAP-Testverfahren stetig weiterentwickelt. Testergebnisse aus vergangenen Jahren sind nur bedingt mit denen aktueller Tests vergleichbar.