

Gebrauchtwageninfo



Mazda 2 (2003-2007)

Fast schon ein Minivan

Der Mazda 2 der ersten Generation wurde von 2003 bis 2007 in Spanien auf Basis des damaligen Ford Fusion hergestellt. Geerbt hat er von seiner technischen Basis das agile Fahrwerk. Damit kann durchaus Kurvenfreude aufkommen. Der praktische Kleinwagen erinnert durch seine hohe Karosserie fast an einen Van und überzeugt durch gute Raumökonomie – selbst in der hinteren Sitzreihe steht für diese Fahrzeugklasse viel Platz zur Verfügung. Große Türausschnitte und eine relativ hohe Sitzposition führen außerdem zu einem sehr bequemen Zustieg, was das Auto auch für ältere Interessenten zur Alternative macht. Der Kofferraum ist etwa durchschnittlich groß und punktet mit einer breiten Öffnung sowie der niedrigen Ladekante. Leider war ESP anfangs nicht serienmäßig an Bord. Dafür glänzt der 2er mit zuverlässiger Technik. Beim TÜV schnitt der Kleinwagen bisher überdurchschnittlich gut ab, kaum eine Baugruppe bereitet auffällig viele Sorgen. In der ADAC Pannenstatistik wird der Mazda 2 nicht mehr offiziell aufgeführt, die verfügbaren Daten deuten aber auf hohe Zuverlässigkeit hin.

Empfehlung: Für den Mazda 2 gibt es eine recht eingeschränkte Motorauswahl. Der Basisbenziner mit 75 PS und 1,25 Liter Hubraum ist relativ schwach auf der Brust. Etwas kräftiger fährt sich der 80 PS starke, laufruhige 1,4er. Auch dieser ist kein Durchzugswunder, aber er hat für die Fahrzeugklasse ausreichend Kraft. Autos mit diesem Motor sind häufig als Gebrauchtwagen zu finden und daher unsere Empfehlung. Den spürbar kräftigeren 100 PS starken 1,6er gibt es viel seltener am Markt. Der 68 PS starke Diesel im 1.4 MZ-CD bringt annehmbare Fahrleistungen, ist aber für einen Diesel nicht sonderlich sparsam und läuft rappelig. Das automatisierte Schaltgetriebe nervt mit ruckeligen Schaltvorgängen, nimmt den Motoren nochmals Dynamik und ist daher keine Empfehlung.






- ⊕ sicheres Fahrwerk, zuverlässige Technik, bequeme Sitze, niedrige Ladekante, bequemer Ein- und Ausstieg, gute Platzausnutzung
- ⊖ teils schwache Motoren, ruckelige Automatik, teils ohne ESP, bei hohem Tempo laut

Zuverlässigkeit (Pannenstatistik 2021)

Erstzulassungsjahr	2003	2004	2005	2006	2007
ADAC-Bewertung	-	32,3	30,7	30,5	23,7

ADAC-Bewertungsschema

Für jedes Fahrzeugmodell und Zulassungsjahr wird die Pannenkennziffer ermittelt. Die Pannenkennziffer ergibt sich aus der Anzahl der Pannen pro 1.000 zugelassenen Fahrzeugen.

	2003	2004	2005	2006	2007
	24,8	25,1	24,8	23,7	20,7
	35,1	34,3	36,0	32,6	30,8
	45,3	43,6	47,1	41,4	41,0
	55,6	52,8	58,3	50,3	51,1
	>55,6	>52,8	>58,3	>50,3	>51,1

Mängel und Rückrufe

Allgemein	Der Mazda 2 der ersten Generation taucht in keiner offiziellen Statistik mehr auf. Bisher schnitt das Auto beim TÜV sehr gut ab. Keine Baugruppe fällt negativ auf. Die verfügbaren Daten in der ADAC Pannenstatistik lassen auf überdurchschnittliche Zuverlässigkeit schließen.
Häufige Bauteilfehler	Automatisiertes Schaltgetriebe (2004), Vorder-, Hinterachsfeder (Stahl, Luft, etc.) (2007), Zündkerze (2005-2006)

Weitere und neuere Rückrufe finden Sie unter www.adac.de/rueckrufe.

Modellgeschichte

04/2003	Modelleinführung (als Nachfolgemodell des Mazda 121) des fünftürigen Kleinwagens mit drei Motorvarianten: 1.25 l Benziner (55 kW/75 PS), 1.4 l Benziner (59 kW/80 PS), 1.6 l Benziner (74 kW/100 PS) und 1.4 CD (Common-Rail-Diesel) mit 50 kW/68 PS; ABS, Fahrer-, Beifahrer- und Seitenairbags vorne serienmäßig; ESP (nur für 1.6 und 1.4 CD) und Windowbags vorne (bei 1.6 Serie) gegen Aufpreis erhältlich
11/2003	automatisiertes Schaltgetriebe für 1.4 und 1.4 CD erhältlich
09/2005	Modellpflege, Motoren unverändert
12/2006	Rußpartikelfilter (offenes System) optional für 1.4 CD erhältlich
10/2007	Baureihe eingestellt, Nachfolgemodell ab 10/2007

Die Karosserievarianten im Vergleich

Karosserietyp	
Länge/Breite/Höhe [mm]	3925/1680/1545
Breite mit Spiegeln [mm]	1905
Kofferraumvolumen [l]	267
Dachlast [kg]	50

Technische Daten (wichtigste Motorvarianten)

TYP	1.25	1.4	1.6	1.4 CD
Aufbau/Türen	GR/5	GR/5	GR/5	GR/5
Bauzeitraum	2003-2005	2003-2007	2003-2005	2003-2005
Zylinder/Hubraum [-/ccm]	4/1242	4/1388	4/1596	4/1399
Leistung [kW/PS]	55/75	59/80	74/100	50/68
Max. Drehmoment [Nm] bei U/min	110/4000	124/3500	146/4000	160/2000
Beschleunigung 0-100 km/h [s]	15,1	13,9	11,4	15,0
Höchstgeschwin- digkeit [km/h]	163	164	181	160
Verbrauch Hersteller pro 100 km	6,3 l S (NEFZ)	6,5 l S (NEFZ)	6,8 l S (NEFZ)	4,5 l D (NEFZ)
CO ₂ [g/km]	149	154	168	124
CO ₂ -Effizienzklasse	F	F	G	C
Anhängelast gebremst/unge- [kg]	600/500	900/500	900/500	800/500
Tankinhalt [l]	45,0	45,0	45,0	45,0
Versicherungsklassen KH/VK/TK	17/11/13	17/11/13	17/13/13	18/13/15
Steuer pro Jahr* [Euro]	87	94	108	232
Schadstoffklasse	Euro 4	Euro 4	Euro 4	Euro 3

Schadstoffklassen und Steuer können sich während des Bauzeitraumes geändert haben und von den genannten Angaben abweichen.

* Die Angabe der Steuer erfolgt getrennt nach Hubraum/Hubraum+CO₂-Ausstoß für Fahrzeuge mit Erstzulassung nach dem 30.06.2009.

Wichtige Werkstattkosten (in Euro, inkl. Einbaukosten)

TYP	1.25	1.4	1.6	1.4 CD
Wartung 1	190	190	190	200
bei km/Monate	20000/12	20000/12	20000/12	20000/12
Wartung 2	350	350	350	360
bei km/Monate	40000/24	40000/24	40000/24	40000/24
Wartung 3	290	290	290	300
bei km/Monate	60000/36	60000/36	60000/36	60000/36
Zahnriemen	430	300	300	320
bei km/Monate	160000/-	160000/-	160000/-	160000/-
Bremsscheiben und -beläge vorne	340	340	340	340
Bremsscheiben und -beläge hinten	510	510	510	510
Kupplung	600	600	630	640
Generator	230	230	230	300
Anlasser	300	300	300	320

Kosten (pro Monat, ohne Wertverlust, in Euro)

TYP	1.25	1.4	1.6	1.4 CD
Fixkosten (Steuer, Versicherung)	91	92	101	111
Betriebskosten (Kraftstoff)	138	142	147	95
Werkstatt-/Reifenkosten	68	68	70	70
Gesamtkosten pro Monat	298	302	318	276
Gesamtkosten pro km [Cent]	23,8	24,2	25,5	22,1

Garantien

Der 2er hat eine allgemeine Garantie drei Jahre oder bis 100.000 km. Zudem bietet Mazda eine dreijährige Lackgarantie und eine zwölfjährige Garantie gegen Durchrostung. Eine europaweite Mobilitätsgarantie gilt lebenslang.

Die genauen Garantien je Fahrzeug finden Sie in der ADAC Autodatenbank unter www.adac.de/autodatenbank.