



BMW Z3 (1996-2002)

Youngtimer mit Freude am Fahren

Der BMW Z3 (Modellgeneration E36/7, E36/8) ist ein klassischer Roadster und bietet für ein Auto der damaligen Zeit ein sehr agiles Handling – das seltene Coupe wurde erst ab 1998 angeboten. Trotzdem bleibt genügend Komfort auch für den Alltag. Die Bedienung ist einfach und das Cockpit ist übersichtlich gestaltet. Bis heute erfreuen die solide Verarbeitung, die sichere Straßenlage und die kräftige Bremsanlage. Wie für Autos dieser Klasse üblich, stellt der Kofferraum ein nur sehr kleines Stauvolumen zur Verfügung. Das ist im Coupe nicht viel besser als im Roadster. Als störend erweisen sich die wenig rückmeldungsfreudige Lenkung, die dünn gepolsterten Sitze und die teils lauten Windgeräusche im Bereich des Stoffverdecks. Dieses lässt sich immerhin einfach bedienen. Auf Grund seines Alters ist der Z3 weder im TÜV-Report noch in der ADAC Pannenstatistik offiziell vertreten. Bei guter Wartung gilt das Modell aber als langlebig. Größere Sorgen bereitet der Z3 selten. Am auffälligsten sind da noch die Vorderachse mit ausgeschlagenen Gelenken und vereinzelte Elektronikmacken.

Empfehlung: Für den BMW stehen verschiedene Benzinmotoren zur Auswahl. Die Einstiegsmotorisierungen 1.8i und 1.9i reichen für zügiges Mitschwimmen im Verkehr völlig aus, wirklich sportlich ist man damit aber nicht unterwegs. Etwas flotter geht es im 1.9i mit immerhin 140 PS voran. Ein Glanzbeispiel für seidenweichen Motorlauf stellen die Sechszylinder dar. Los geht es im 150 PS starken 2.0i. Nochmals druckvoller arbeitet der 170 PS starke 2.2i. Wir empfehlen einen 2.8i. Damit ist man richtig sportlich unterwegs und diese Motoren sind gebraucht oft zu finden. Der seltenere 3.0i hat nochmals mehr Reserven. Absolute Liebhaberstücke sind die M-Varianten mit über 300 PS – das merkt man aber auch am Kaufpreis.






- ⊕ zuverlässige Technik, agile Fahreigenschaften, einfache Bedienung, solide Verarbeitung, kräftige Bremsen
- ⊖ sehr kleiner Kofferraum, Lenkung mit wenig Rückmeldung, laute Windgeräusche (Roadster), dünn gepolsterte Sitze

Zuverlässigkeit (Pannenstatistik 2021)

Erstzulassungsjahr	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002
ADAC-Bewertung	-	12,7	12,5	16,4	-	-	-

ADAC-Bewertungsschema

Für jedes Fahrzeugmodell und Zulassungsjahr wird die Pannenkennziffer ermittelt. Diese ergibt sich aus der Anzahl der Pannen pro Jahr pro 1.000 zugelassenen Fahrzeugen.

	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002
	28,3	24,2	23,7	26,4	36,4	28,4	28,9
	38,4	34,0	33,6	35,1	43,8	35,8	36,3
	48,5	43,7	43,4	43,7	51,2	43,1	43,6
	58,6	53,5	53,3	52,4	58,6	50,5	51,0
	>58,6	>53,5	>53,3	>52,4	>58,6	>50,5	>51,0

Mängel und Rückrufe

Allgemein	Der BMW Z3 taucht wegen seines Alters in keinem aktuellen Report des TÜV mehr auf. Bei korrekter Wartung gelten die Fahrzeuge aber als weitgehend problemlos und langlebig. Auch in der ADAC Panennstatistik wird der Z3 nicht mehr offiziell platziert. Die verfügbaren Daten deuten aber auf hohe Zuverlässigkeit hin. Pannenschwerpunkte sind nicht bekannt.
Rückrufe	2/1999: Betroffene Varianten: 2.8i. Bei betroffenen Fahrzeugen kann sich die Polklemme am Batteriepluspol lösen. Betroffene Fzg. in Deutschland: 242.

Weitere und neuere Rückrufe finden Sie unter www.adac.de/rueckrufe.

Modellgeschichte

01/1996	Modelleinführung des in den USA gefertigten zweitürigen Roadsters mit zwei Motorvarianten: 1.8i (85 kW/115 PS) und 1.9i (103 kW/140 PS); ABS, Fahrer- und Beifahrerairbag serienmäßig
03/1997	neuer zusätzlicher Motor: 2.8i (141 kW/192 PS); Einführung des Topmodells M Roadster (236 kW/321 PS)
09/1998	modifizierte Motoren: 1.8i jetzt mit 87 kW/118 PS und 2.8i jetzt mit 142 kW/193 PS; Einführung des Z3 Coupé mit zwei Motorvarianten: 2.8i (142 kW/193 PS) und M Coupé (236 kW/321 PS); Seitenairbags bei allen Modellen serienmäßig
04/1999	neuer Sechszylinder-Motor für Z3 Roadster: 2.0i (110 kW/150 PS) ersetzt 1.9i (103 kW/140 PS)
06/2000	neuer Motor für Z3 Roadster und Coupé: 3.0i (170 kW/231 PS) ersetzt 2.8i; Topmodell M Roadster eingestellt
10/2000	Modellpflege und neue Motoren für Z3 Roadster: 1.9i (87 kW/118 PS) und 2.2i (125 kW/170 PS), Motor 1.8i eingestellt
04/2001	Modellpflege Topmodell M Coupé und Roadster (239 kW/325 PS) mit ESP (gültig für alle Modelle)
12/2002	Baureihe eingestellt, Nachfolgemodell Z4 (ab 10/02)

Die Karosserievarianten im Vergleich

Karosserietyp	Roadster	Coupe
Länge/Breite/Höhe [mm]	4025/1692/1288	4025/1740/1306
Kofferraumvolumen [l]	165	210
Dachlast [kg]	35	75

Technische Daten (wichtigste Motorvarianten)

TYP	1.8i	1.9i	1.9i	2.0i	2.2i	2.8i	2.8i	3.0i
Aufbau/Türen	RO/2	RO/2	RO/2	RO/2	RO/2	RO/2	RO/2	RO/2
Bauzeitraum	1996-1998	2000-2002	1996-1999	1999-2000	2000-2002	1997-1998	1998-2000	2000-2002
Zylinder/Hubraum [-/ccm]	4/1796	4/1895	4/1895	6/1991	6/2171	6/2793	6/2793	6/2979
Leistung [kW/PS]	85/115	87/118	103/140	110/150	125/170	141/192	142/193	170/231
Max. Drehmoment [Nm] bei U/min	168/3900	180/3900	180/4300	190/3500	210/3500	280/3950	280/3500	300/3500
Beschleunigung 0-100 km/h [s]	10,5	10,4	9,5	8,9	7,9	7,1	6,9	6,0
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	194	196	205	210	224	218	225	240
Verbrauch Hersteller pro 100 km	7,8 l S (NEFZ)	7,9 l S (NEFZ)	8,0 l S (NEFZ)	9,2 l S (NEFZ)	9,2 l S (NEFZ)	9,7 l S (NEFZ)	9,4 l S (NEFZ)	9,5 l SP (NEFZ)
CO ₂ [g/km]	184 g/km	189 g/km	189 g/km	220 g/km	222 g/km	231 g/km	225 g/km	228 g/km
CO ₂ -Effizienzklasse	G	G	G	G	G	G	G	G
Anhängelast gebremst/ungebr. [kg]	1200/600	1200/600	1200/600	1200/600	1200/600	1200/600	1200/600	1200/600
Tankinhalt [l]	51,0	51,0	51,0	51,0	51,0	51,0	51,0	51,0
Versicherungsklassen KH/VK/TK	10/11/15	10/11/15	10/11/15	10/11/15	10/11/15	10/11/15	10/11/15	10/11/15
Steuer pro Jahr* [Euro]	121	128	128	135	148	189	189	202
Schadstoffklasse	D3	Euro 4	D4	D4	Euro 4	D4	D4	Euro 4

Schadstoffklassen und Steuer können sich während des Bauzeitraumes geändert haben und von den genannten Angaben abweichen.

* Die Angabe der Steuer erfolgt getrennt nach Hubraum/Hubraum+CO₂-Ausstoß für Fahrzeuge mit Erstzulassung nach dem 30.06.2009.

¹ Brutto-Batteriekapazität, da Nettowert nicht verfügbar.

Wichtige Werkstattkosten (in Euro, inkl. Einbaukosten)

TYP	1.8i	1.9i	1.9i	2.0i	2.2i	2.8i	2.8i	3.0i
Wartung 1	140	140	-	250	250	250	250	250
bei km/Monate	25000/-	25000/-	-/-	25000/-	25000/-	25000/-	25000/-	25000/-
Wartung 2	440	440	-	350	350	350	350	350
bei km/Monate	50000/-	50000/-	-/-	50000/-	50000/-	50000/-	50000/-	50000/-
Wartung 3	560	560	-	580	580	580	580	580
bei km/Monate	100000/-	100000/-	-/-	100000/-	100000/-	100000/-	100000/-	100000/-
Bremsscheiben und -beläge vorne	410	410	-	480	470	480	480	490
Bremsscheiben und -beläge hinten	370	370	-	370	370	370	370	370
Auspuffanlage (nach Kat)	720	720	-	1440	1340	1430	1430	1340
Kupplung	720	720	-	720	720	870	870	870
Generator	620	620	-	540	540	540	540	540
Anlasser	420	420	-	560	560	560	560	560

Kosten (pro Monat, ohne Wertverlust, in Euro)

TYP	1.8i	1.9i	1.9i	2.0i	2.2i	2.8i	2.8i	3.0i
Fixkosten (Steuer, Versicherung)	62	63	63	64	70	73	73	74
Betriebskosten (Kraftstoff)	166	168	170	193	193	202	197	208
Werkstatt-/Reifenkosten	76	84	76	90	89	89	96	97
Gesamtkosten pro Monat	305	315	309	346	351	364	365	379
Gesamtkosten pro km [Cent]	24,4	25,2	24,7	27,7	28,1	29,1	29,2	30,3

Garantien

Der BMW Z3 hat keine allgemeine Garantie, es greift nur die gesetzliche Gewährleistung. Grundsätzlich bietet BMW eine sechsjährige Garantie gegen Durchrostung.

Die genauen Garantien je Fahrzeug finden Sie in der ADAC Autodatenbank unter www.adac.de/autodatenbank.